

1st Event 2006 European Truck Racing Cup

Venue: Barcelona /Spain/
Date: 22-23 October 2005

Saturday's Results:	Timed Practice	1 st David Vršecký	1:31,846
		6 th Gerd Körber	1:33,014
	Qualification Race	1 st David Vršecký	15:32,243
		6 th Gerd Körber	15:42,586
Cup Race:		1 st David Vršecký	23:22,252
		2 nd Gerd Körber	23:23,516
	Sunday's Results:	Timed Practice	1 st David Vršecký
		3 rd Gerd Körber	1:31,881
Qualification Race		1 st David Vršecký	15:25,200
		2 nd Gerd Körber	15:25,639
	Cup Race:	4 th Gerd Körber	23:30,474
		5 th David Vršecký	23:30,953

Vršecký entered the new racing season famously

There are many question marks hanging over each beginning of any new European Truck Racing Cup. However, among those questions only few are crucial. How are respective stables prepared for this year? What did you do during winter? What innovations do you have in your trucks? With what will new drivers surprise? Buggyra Team can answer briefly and concisely: "We worked like Trojans and now we want to be on a winning streak!"

Maybe, David Vršecký had some racing dreams during winter, but even in the wildest dream he did not become a king, ace, hero or absolute ruler of a racing track. But, on Saturday 8th April, he pulled off a real coup and succeeded absolutely - he left his pit five times - and five times he came back as a winner! It all began in free practices, when he always beat the track record per one lap. Gerd Körber shadowed him as a number-two. By the way - Gerd continued old traditions and had new haircut this year too, as he replaced his last year's head of hair by a crew cut. In the timed practice, behind David, domestic Antonio Albacete, the acting European champion, was second, and rather surprisingly on the third place there was young José Rodrigues of Portugal. Gerd did not succeed in the first lap, and in following laps the track was so overcrowded with almost thirty drivers that he had to settle for his sixth place.

Albacete jumped the gun evidently at the qualification race start and took the lead by one truck length, but David managed to catch up with him in a flash and was at the head of field in the first turn. It was seemingly the hardest attack he had to beat back during ten laps. On the contrary, Hahn, a German driver, began to hammer at Albacete, and three laps before finish he succeeded to

overtake this domestic matador. Gerd had a worse position, because he had an accidental collision shortly after the start, and he had to fight to get points for his sixth place.

The main race was David's sweet going, who promptly drew away from the field and forged ahead widening the gap on and on. In last three laps of fifteen laps in total David could afford to slow down actually, both to save his truck vehicle and at the same time, together with Gerd on the second place, to highlight this Buggyra's "double" win. However, Gerd's path towards his silver podium placement was not easy at all. At the beginning, he had to wriggle his way through several accidents after the start, and then he had to fight a ten-laps battle with Albacete and got ahead of him as late as in the eleventh lap.

Again, David won the Sunday Timed Practice, when he again improved his track record per one lap. Gerd had the third best time, Albacete was second. Our drivers got an A in the qualification race start, because Gerd managed to squeeze on the inside of the first bend to the second place behind David, and the Spaniard was left on the third place only. Blue Buggyras gained an almost three-second lead and they passed leisurely the finish line in the unchanged sequence. Albacete defended his third place before Hahn tilting at him.

So, for the first time in this racing season, the cup race starting grid was headed by David and Gerd together. However, this time they did not use their advantage, since from the start they were attacked hard by drivers behind them and they collided with each other accidentally. On the contrary, domestic Albacete found his way on the inside and thanks to his early start he took the lead. After Bosiger's attack in the first bend, Gerd and David even fell down to the fourth and fifth place respectively, behind Lacko. All the first third of the main race they tried to find a loophole, through which they could to overrun obviously slower Lacko, but Lacko closed all and any opened gaps at once. When David attempted to overrun Lacko, he collided again and fell behind Bosiger to the sixth place. Fortunately, right in the next lap, David overran the Swiss and together with Gerd continued to chase Lacko. After all their effort they failed to realize their plan and all three reached the finish line within less than one second.

In the total placement, David is in the lead; he and Albacete have 48 points, Gerd is just behind them losing eight points.

Upcoming European Cup's Event:

May 27-28, 2006, Misano, Italy

1. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2006

místo : Barcelona /Španělsko/
termín : 8. - 9.4.2006

výsledky sobota :	měřený trénink	1. David Vršecký	1:31,846
		6. Gerd Körber	1:33,014
	kvalifikační závod :	1. David Vršecký	15:32,243
		6. Gerd Körber	15:42,586
výsledky neděle :	pohárový závod :	1. David Vršecký	23:22,252
		2. Gerd Körber	23:23,516
	měřený trénink	1. David Vršecký	1:31,513
		3. Gerd Körber	1:31,881
výsledky neděle :	kvalifikační závod :	1. David Vršecký	15:25,200
		2. Gerd Körber	15:25,639
	pohárový závod :	4. Gerd Körber	23:30,474
		5. David Vršecký	23:30,953

Famózní vstup Vršeckého do nové sezóny

Úvod každého nového ročníku Evropského poháru tahačů je spjat s mnoha otázkami. Všechny otázky ale nakonec vedou k několika zásadním. Jak je kdo připraven na letošek? Co jste dělali v zimě? Jaké novinky máte na autech? Čím překvapí noví jezdci? Odpověď Buggyra týmu by mohla být stručná a výstižná: „Tvrdě jsme makali a teď chceme vyhrávat!“

Možná se Davidovi Vršeckému přes zimu několikrát zdálo o závodech, ale určitě ani v tom nejbáznivějším snu se nestal králem, suverénem, hrdinou či vládcem okruhu. Jenže v sobotu 8. dubna se mu to stoprocentně povedlo - pětkrát vyjel z depa na dráhu a pětkrát se vracel z dráhy do depa jako vítěz! Vše začalo volnými tréninky, ve kterých vždy pokořil traťový rekord na jedno kolo. Jako stín se za ním držel na druhém místě Gerd Körber. Mimochodem - ten neporušil tradici a i letos se objevil s novým účesem, když loňskou hřívu zaměnil za krátký sestřih. V měřeném tréninku skončil za Davidem úřadující domácí šampión Antonio Albacete a třetí trochu překvapivě mladý José Rodrigues z Portugalska. Gerdovi se nepodařilo zajet první kolo a v těch následujících už byla dráha natolik přeplněná téměř třicítkou jezdců, že se musel spokojit se šestým místem.

Start kvalifikačního závodu očividně ulil Albacete, ale i náskok téměř celého auta se Davidovi podařilo bleskově stáhnout a do důležité první zatáčky najížděl na vedoucí pozici. To byl během deseti kol patrně i nejuvážnější útok, který musel odrazit. Naopak na Albaceteho začal dorážet Němec Hahn a tři kola před cílem se před domácího matadora dostal. Horší pozici měl Gerd, který měl krátce po stratu nechtěnou kolizi a musel bojovat, aby nakonec získal body za šesté místo.

Hlavní závod byl spanilou jízdou Davida, který se okamžitě odpoutal od zbytku startovního pole a nestále navyšoval svůj náskok. Poslední tři z patnácti vypsanych kol si mohl dovolit i zvolnit, aby nejen šetřil vůz, ale zároveň tak s druhým Gerdem zviditelnili „double“ vítězství značky Buggyra. Gerdova cesta ke stříbrnému stupínku však nebyla jednoduchá. Zpočátku se musel proplést několika haváriemi po startu a pak sváděl desetikolové ot'ukávání s Albacetem, na kterého vyvrátil až po nájezdu do jedenáctého kola.

Nedělní měřený trénink opět vyhrál David, když zase vylepšil svůj traťový rekord na jedno kolo. Gerd zajel třetí čas, druhý byl Albacete. Start kvalifikačního závodu vyšel našim jezdci na výbornou, neboť Gerd se protáhl za Davidem po vnitřní straně první zatáčky a na Španěla zbyla až třetí pozice. Modré Buggyry si rychle vypracovaly téměř třisekundový náskok a v nezměněném pořadí dojezdy v poklidu i do cíle. Albacete uhájil třetí příčku před dotírajícím Hahnem.

Na startovním roštu pohárového závodu se tak poprvé v sezóně sešel David s Gerdem. Tentokrát ale své výhody nevyužili, neboť byli od začátku tvrdě atakováni jezdci ze zadních pozic a došlo i k jejich nezaviněné vzájemné kolizi. Naopak domácí Albacete si našel cestu po vnitřní straně a za přispění předčasného startu šel do vedení. Po dalším útoku Bosigera v první zatáčce dokonce spadli Gerd a David na čtvrté a páté místo za Lacka. Celou první třetinu závodu se pak snažili najít skulinu, kterou by viditelně pomalejšího Lacka předjeli, ale ten všechny mezery ihned zavíral. Při jednom z pokusů o jeho předjetí došlo k dalšímu střetu a David propadl na šesté místo za Bosigera. Naštěstí hned v následujícím okruhu Švýcara předjel a spolu s Gerdem pokračoval ve stíhání Lacka. Přes veškerou snahu se jim jejich záměr nepodařilo uskutečnit a v rozmezí necelé sekundy dojezdy všichni tři do cíle.

V celkovém pořadí vede David, který má stejně jako Albacete 48 bodů, Gerd je hned za nimi se ztrátou osmi bodů.

příští závod Evropského poháru:

27. - 28.5.2006 Misano /Itálie/