

2nd Event 2006 European Truck Racing Cup

Venue: Misano /Italy/
Date: 27-28 May 2005

Saturday's Results:	Timed Practice	4 th Gerd Körber	1:39,934
		5 th David Vršecký	1:40,393
	Qualification Race	2 nd Gerd Körber	15:14,460
		5 th David Vršecký	15:24,795
	Cup Race:	3 rd Gerd Körber	22:00,860
		David Vršecký	out
Sunday's Results:	Timed Practice	3 rd Gerd Körber	1:40,283
		6 th David Vršecký	1:40,448
	Qualification Race	5 th Gerd Körber	15:30,225
		6 th David Vršecký	15:31,022
	Cup Race:	3 rd Gerd Körber	22:05,203
		4 th David Vršecký	22:09,517

After an almost two-month's break, best truckers of the Old Continent came together for the second event on the Santamonica Circuit at Misano in Italy, which is not far from the seaside resort of Rimini. Both our drivers came to Misano as great favourites - after the first event in Barcelona, David Vršecký dominated the field along with Albacete, a Spanish driver, and Gerd Körber was just behind them losing only a few of points.

Even first free practices indicated that life is not all beer and skittles. In particular, David had troubles with brakes on this left-hand circuit and was losing valuable tenths of seconds behind his rivals. At high noon, a real race against time began. Surprisingly, Östreich, a German driver reached the fastest lap ahead of his fellow countryman Hahn, and Albacete. Gerd's time was good only for fourth place at the starting grid of the qualification race, and David was fifth just behind him.

Hahn succeeded to start off as the best and held his leading all the first lap ahead of Albacete and Gerd. Unlike Gerd, David changed his place for the worse by one and was sixth behind Östreich and Garrett. The top placing changed right away in the second lap, where Albacete pulled ahead of Hahn, and soon Gerd overtook Hahn as well. The only important change in top positions was that David succeeded to get fifth in the third lap ahead of Garrett. The leading five whirled around the circuit for remaining two-thirds of this race without any severe attacks and the only changes in placement were far behind their backs.

David had an unlucky start into the main race. He got into huge havoc, he drove from one track-side to another, got a big hit, and finally he ended with his immobile truck far in the

emergency zone at barriers. His path to get further cup points was stopped by a burst hose supplying air to brakes. Gerd held safely his third place behind Albacete and Hahn in all thirteen laps, however in final laps he had to beat back the attack of hard running Östreich.

The Timed Practice on Sunday was very close, where Hahn won ahead of Albacete and Gerd. David was sixth, but he was only 16 second hundredth behind Gerd and he lost his fight for the fifth place with the Swiss Bösiger just by one thousandth! Also the Qualification Race start was scarred by several collisions, where not only David suffered from them, but also and mainly Gerd. In the first lap, he even fell to the eleventh place, however, in two laps only, he succeeded to get just behind seventh David. After three laps both our drivers exchanged their respective places, because David could not get all wheels moving at full blast, because he almost could not see through his windscreen. The thing was that it rather looked like a huge spider-web than a screen as a result of colliding with a fender, which flew off of Lacko's truck. In spite of this handicap, David hung on Gerd as his shadow and they together started to chase Lacko and Garrett. In the final lap, Lacko smashed his truck into Garrett and they both ran off the track. Both Buggyras took this chance and easily squeezed to their fifth-place and sixth-place finishes respectively.

The many-colored field started much more peacefully into the Cup Race, almost without any crackups. At the beginning, Gerd was fourth behind Albacete, Hahn, and Vojtišek. David was fifth closely followed by Lacko. This top-six ranking lasted four laps, then Gerd arranged the change, when he overtook Vojtišek. David performed the same maneuver two laps after. Both, Gerd and David, began to wide the gap, but they were not able to catch up with well running Hahn and Albacete. Definitely, they showed an excellent performance, where only a better starting position lacked to sheer perfection.

They can try to get it right in less than a week, as the third event will be on the next weekend at the Spanish circuit at Albacete. As chance would have it, Antonio Albacete, a domestic driver will present himself in the role of the leader of 2006 European Truck Racing Cup. Hahn got on the second place, and Gerd is only one point behind him. David is fourth having ten points less than Gerd; when David is twenty points ahead of Östreich, who is on the fifth place.

Upcoming European Cup's Event: 3-4 June 2006, Albacete (Spain)

2. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2006

místo : Misano /Itálie/

termín : 27. - 28.5.2006

výsledky sobota :	měřený trénink	4. Gerd Körber	1:39,934
		5. David Vršecký	1:40,393
	kvalifikační závod :	2. Gerd Körber	15:14,460
		5. David Vršecký	15:24,795
	pohárový závod :	3. Gerd Körber	22:00,860
		David Vršecký	nedokončil
výsledky neděle :	měřený trénink	3. Gerd Körber	1:40,283
		6. David Vršecký	1:40,448
	kvalifikační závod :	5. Gerd Körber	15:30,225
		6. David Vršecký	15:31,022
	pohárový závod :	3. Gerd Körber	22:05,203
		4. David Vršecký	22:09,517

Po téměř dvouměsíční pauze se nejlepší truckeři starého kontinentu sjeli ke druhému soutěžnímu klání na okruhu Santamonica v italském Misano nedaleko přímořského letoviska Rimini. Oba naši jezdci dorazili v roli velkých favoritů - David Vršecký spolu se Španělem Albacetem po úvodním podniku v Barceloně vévodil startovnímu poli a Gerd Körber držel s nepatrnou bodovou ztrátou hned další pozici..

Už úvodní volné tréninky naznačily, že ne pokaždé jde všechno hladce podle představ. Především David se na levotočivém okruhu trápil s brzdami a na své soupeře ztrácel cenné desetinky. V pravé poledne se pak odehrál rozhodující souboj s časomírou. Nejrychlejší kolo zajel možná trochu překvapivě Němec Östreich před svým krajanem Hahnem a Albacetem. Gerdův čas stačil na startovním roštu kvalifikačního závodu na čtvrtou a Davidův na pátou pozici.

Start vyšel nejlépe Hahnovi, který také cílem prvního kola projel na vedoucím místě před Albacetem a Gerdem. David si na rozdíl od Gerda o jedno místo pohoršil a byl za Östreichem a Britem Garrettem šestý. Pořadí na špici se měnilo hned ve druhém kole, když Hahna předjel Albacete a zanedlouho i Gerd. Jedinou podstatnou změnu na prvních místech zaznamenal jen David, který se v následujícím třetím kole posunul na pátou pozici před Garretta. Zbylé dvě třetiny závodu pak vedoucí pětice odkroužila bez vážnějších útoků a další změny probíhaly daleko za jejími zády.

Nešťastný byl pro Davida start hlavního závodu. Dostal se do obrovské mlýnice, projížděl od jednoho okraje dráhy ke druhému a nakonec skončil po velké ráně s bezvládným strojem daleko v záchytné zóně u bariéry. Jeho další cestu za pohárovými body zastavila prasklá hadice přívodu

vzduchu do brzd. Gerd po celých třináct kol bezpečně držel třetí místo za Albacetem a Hahnem, ale až v samotném závěru musel odrazet útoky zle dotírajícího Östreicha.

Velice vyrovnaný byl nedělní měřený trénink, který vyhrál Hahn před Albacetem a Gerdem. David zajel šestý čas, ale od Gerda ho dělilo 16 setin sekundy a souboj se Švýcarem Bösigerem o páté místo prohrál o pouhou jednu tisícinu! Také start kvalifikačního závodu poznamenalo několik kolizí, na které doplatil nejen David, ale především Gerd. Ten dokonce propadl v prvním kole až na jedenácté místo, ale během dvou okruhů se zařadil za sedmého Davida. Po dalších třech kolech si oba naši jezdci pořadí vyměnili, neboť David nemohl jet naplno, protože téměř neviděl na dráhu. Jeho přední okno totiž po odlétnutém blatníku z Lackova vozu spíše připomínalo obrovskou pavučinu. I s tímto handicapem se však David zařadil za Gerda a jako jeho stín začali stíhat Lacka s Garrettem. V posledním kole naboural Lacko do Garretta a oba vyjeli z dráhy. Toho využily obě Buggyry a pohodlně se protáhly na páté a šesté místo.

Do pohárového závodu tentokrát vystartovalo pestrobarevné pole podstatně klidněji a nebylo tolik karambolů. Gerd se zpočátku držel na čtvrtém místě za Albacetem, Hahnem a Vojtíškem. David byl pátý a v těsném závěsu měl Lacka. Toto pořadí vydrželo čtyři kola, o změnu se postaral Gerd, který předjel Vojtíška. Stejný manévr předvedl o dvě kola později i David. Oba se pak ostatním začali vzdalovat, ale na dostižení výborně jedoucího Hahna s Albacetem už neměli. Každopádně předvedli výbornou jízdu, které k dokonalosti chyběla jen lepší pozice na startu.

O reparát se mohou pokusit už za necelý týden, neboť třetí závod se na španělském okruhu v Albacete jede o příštím víkendu. Shodou okolností se v roli vedoucího jezdce šampionátu představí domácí Antonio Albacete. Na druhé místo postoupil Hahn, na kterého jediný bod ztrácí třetí Gerd. David je o dalších deset bodů čtvrtý a na pátého Östreicha má náskok dvaceti bodů.

příští závod Evropského poháru:

3. - 4. 6. 2006 Albacete /Španělsko/