

3rd Event

2006 European Truck Racing Cup

Venue: Albacete /Spain/
Date: 3-4 June 2005

Saturday's Results:	Timed Practice	3.	Gerd Körber	1:58,077
		6.	David Vršecký	1:58,752
	Qualification Race	3.	Gerd Körber	15:57,163
		5.	David Vršecký	15:58,466
Cup Race:		3.	Gerd Körber	25:55,037
		5.	David Vršecký	26:04,337
	Sunday's Results:	Timed Practice	2.	Gerd Körber
		4.	David Vršecký	1:57,548
Qualification Race		1.	Gerd Körber	15:58,970
		4.	David Vršecký	16:04,410
	Cup Race:	1.	Gerd Körber	25:57,699
		5.	David Vršecký	26:17,616

Report:

This year's championship began to pick up speed now and three competitions are on within four weekends only. In the same high speed mechanics moved from Apennines to the Pyrenean peninsula, where the third episode of the 2006 race season took place on the circuit at Albacete, a Spanish town with a population of one hundred and fifty thousands.

Both Gerd and David started in an excellent manner, when they, in the first free practice, cut the last year's record per one lap as the only ones. But the worse thing was that, at the close of this practice, the gearbox in David's vehicle stopped working, and David had to wait to be towed to pits. Mechanics identified the defect immediately - the straight shaft between the gearbox and motor was broken! Meanwhile, Gerd again improved his record in the second free practice, David impatiently watched the time remaining to the end of the allotted twenty-minute limit. Finally, he left pits and went for a spin, when he succeeded to drive through no less than three timed laps. He reached the fifth best time among almost forty vehicles, which were scattered all over the circuit. However, in the timed practice, Östreich, Gerd's fellow countryman, put up a good show, when he was faster than Albacete, a native minion being encouraged by the grandstand. Gerd and David were third and sixth respectively, when the latter lost his duel with Pulič from Croatia by seven hundredths of a second.

However, in the following qualification race, David revenged the above defeat when he pulled ahead of Pulič just in the first lap. By quick leaps and bounds he caught the leading group

of four with Östreich, Albacete, Gerd, and Hahn, and all they crossed the finish line in the unchanged order.

In contrary, the cup race was considerably more dramatic. Östreich availed himself of his pole position to lead first laps, but behind his back a hard bumper-to-bumper duel between Hahn and Albacete took place, but they failed to keep the track soon, and so Gerd got to the second position. Hahn succeeded to get back on the track just behind Gerd, but the Spaniard fell back behind David and Pulič in sixth place. Just in the following lap Gerd ran off the track for a short time, and “paid” for it by a drop by one position to third place. “Brakes did not work in line with my wishes, and Hahn took advantage of my short excursion to grass straightaway, I could not go at full blast,” Gerd regretted after this race. For about three laps, David withstood attacks of Albacete, who overtook Pulič, but even David could not completely use all horses under the engine hood. Naturally, it was grist to Spaniard’s mill, who got to fourth place ahead of David in the fifth lap of thirteen. “We tried to put new tires on back wheels, but they began to skid terribly after some first third of the race. There was no point in risking any greater loss; therefore, I went in a way to get sure points for my fifth place. I had sufficient information about my ever-increasing lead over Pulič in sixth place,” David commented his own performance.

In the Sunday timed practice, Gerd secured a position in the first row of the qualification race starting grid for himself, when he fell behind Östreich by less than six hundredths of a second. David stood just behind Gerd in the second row next to Albacete. However, Spaniard’s gearbox played him false and Albacete had to withdraw from the race. Our pair were breathing down the neck of leading Östreich, but mainly David had to closely watch in his rear-view mirrors hard attacking Hahn. In the sixth lap, David made a small mistake during braking, and Hahn won the third position. At that time, the leading group of four had a sufficient lead, and it seemed, that this standing could remain unchanged up to the end of this race. But few bends before the finish of the last lap, Östreich made a mistake when overtook one slower driver, and Gerd took the lead straightaway, and arrived safely for his winning points. Östreich was overtaken by Hahn as well, and even David could do the same. But he was on the outside of the last bend before the finish line, and so he lost this duel for third place.

The cup race was easy prey for Gerd, who won it in a start-finish manner, and during all thirteen laps he saw before him only those drivers, who lagged behind him by one or two laps. But he had to put the hammer down, because at the beginning Hahn, and from the eighth lap also Östreich didn’t want to put up with silver and ran hard all the time. For a long time, David was fourth, but at the close he did not withstand Bösiger’s attacks, who won points for his fourth place. David’s weakened Buggyra (broken exhaust tube) had to repulse Albacete’s attacks, who had a hell spurt, because he started into this race from the last position due to his qualification failure.

Almost four hours after the announcement of winners, Albacete and Lacko were disqualified from the cup race, as FIA commission found their track racing behavior at variance with rules of competition. It played into Gerd’s hands, and so he took the lead in the cup for the first time in this racing season, by three points before Albacete and six points before Hahn. David is in fifth place lagging behind Östreich by four points.

Upcoming European Cup’s Event: 17-18 June 2006, Nogaro (France)

3. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2006

místo : Albacete /Španělsko/
termín : 3. - 4. 6. 2006

výsledky sobota:	měřený trénink:	3. Gerd Körber	1:58,077
		6. David Vršecký	1:58,752
	kvalifikační závod :	3. Gerd Körber	15:57,163
		5. David Vršecký	15:58,466
výsledky neděle:	pohárový závod :	3. Gerd Körber	25:55,037
		5. David Vršecký	26:04,337
	měřený trénink	2. Gerd Körber	1:56,513
		4. David Vršecký	1:57,548
výsledky neděle:	kvalifikační závod :	1. Gerd Körber	15:58,970
		4. David Vršecký	16:04,410
	pohárový závod :	1. Gerd Körber	25:57,699
		5. David Vršecký	26:17,616

report:

Letošní šampionát nabral v současném období kvapíkové tempo a během čtyř víkendů jsou na programu tři soutěžní klání. Velice rychlý byl i přesun mechaniků z Apeninského na Pyrenejský poloostrov, kde byl na okruhu u stopadesátitisícového města Albacete na pořadu třetí díl závodní sezóny 2006.

Gerd i David začali famózním způsobem, když hned v prvním volném tréninku jako jediní překonali loňský traťový rekord na jedno kolo. Horší bylo, že v závěru tréninku přestalo Davidovo aut řídit a musel počkat na odtažení do depa. Mechanici ihned objevili závadu - prasklou přímou hřídel mezi převodovkou a motorem! A zatímco Gerd ve druhém volném tréninku opět vytvořil nový rekord, David netrpělivě sledoval čas, který zbýval do konce vyměřeného dvacetiminutového limitu. Nakonec přeci jen na dráhu vyjel a podařilo se mu obkroužit alespoň tři měřená kola. Mezi téměř třiceti vozy, roztroušenými v té době už po celém okruhu, dosáhl pátého času. V měřeném tréninku se nad všechny vytáhl Gerdův krajan Östreich, který byl rychlejší i než tribunami hnaný domácí miláček Albacete. Gerd zajel třetí čas a David šestý, když o sedm setin sekundy prohrál souboj s Chorvatem Puličem.

V následující kvalifikační jízdě však Puličovi porážku vrátil, když se přes něj přehnal hned v prvním kole. Rychle se pak přidal ke čtveřici Östreich, Albacete, Gerd a Hahn a společně dojeli v nezměněném pořadí s náskokem do cíle.

Pohárový závod byl podstatně dramatičtější. Östreich šel okamžitě z první pozice na startu do vedení, ale těsně za jeho zády se odehrál tvrdý souboj Hahna s Albacetem, po kterém oba krátce opustili trať a Gerd se posunul na druhou pozici. Hahn se stačil vrátit na třetí, jenže Španěl propadl až za Davida a Puliče na šesté místo. Hned v dalším okruhu se na krátký nedobrovolný

výlet mimo dráhu vydal Gerd, za což „zaplatil“ poklesem o jedno místo. „Brzdy nefungovaly podle mých představ a mého chvilkového vyjetí okamžitě využil Hahn, nemohl jsem jet naplno,“ litoval Gerd v cíli. David asi tři kola odolával náporu Albaceteho, který předstihl Puliče, ale ani on nemohl stoprocentně využít sil všech koní pod kapotou. To byla samozřejmě voda na mlýn Španěla, který se v pátém kole ze třinácti dostal na čtvrtou pozici před Davida. „Zkusili jsme dát na zadní nápravu nové pneumatiky, jenže zhruba po třetině závodu začaly strašně klouzat. Nemělo cenu riskovat větší ztrátu, proto jsem jel pro jisté body za páté místo. Měl jsem dostatek informací o stále narůstajícím odstavu od šestého Puliče,“ komentoval svůj výkon David.

V nedělním měřeném tréninku si Gerd zajistil postavení v první řadě startovního roštu kvalifikačního závodu, když za Östreichem zaostal o necelých šest setin sekundy. David stál hned za Gerdem ve druhé řadě vedle Albaceteho. Španěla však krátce po startu zradila převodovka a ze závodu musel odstoupit. Naše dvojice se usadila za vedoucím Östreichem, ale především David musel neustále v zrcátkách sledovat tvrdě atakujícího Hahna. V šestém kole udělal drobnou chybu při brzdění a Hahn se dostal na jeho třetí pozici. V té době měla čtyřčlenná skupina v čele dostatečný náskok a zdálo se, že na jejím pořadí se už nic nezmění. Jenže několik zatáček před cílem posledního kola chyboval při předjíždění jednoho z pomalejších jezdců Östreich a Gerd okamžitě převzal vedení a dojel si pro body za vítězství. Östreicha předjel také Hahn a málem i David. Byl však do cílové zatáčky na vnější pozici a souboj o třetí místo prohrál na cílové čáře.

Pohárový závod se stal kořistí Gerda, který za celých třináct kol viděl před sebou jen ty, kterým dával jedno či dvě kola. Musel ale jet na doraz, neboť v úvodu Hahn a od osmého kola Östreich se nechtěli smířit se stříbrným věncem a nestále dotírali. David jezdil dlouho čtvrtý, jenže v závěru neodolal tlaku Bösigera, který si připsal body za čtvrté místo. Davidova zesláblá Buggyra (prasklé výfukové potrubí) musela v posledních metrech odrážet i útok zběsile finišujícího Abacteho, který po výpadku v kvalifikaci startoval až z poslední pozice.

Téměř čtyři hodiny po vyhlášení vítězů byli z pohárové jízdy diskvalifikováni Albacete a Lacko, neboť jejich počínání na dráze shledala komise FIA v rozporu s reglementem soutěže. To nahrálo do karet Gerdovi, který se tak poprvé v sezóně ujal průběžného vedení o tři body před Albacetem a šest před Hahnem. David je pátý se ztrátou čtyř bodů na Östreicha.

příští závod Evropského poháru:

17. - 18. 6. 2006 Nogaro /Francie/