

4th Event 2006 European Truck Racing Cup

Venue: Nogaro /France/
Date: 17-18 June 2005

Saturday's Results:	Timed Practice	5.	David Vršecký	1:56.521
		6.	Gerd Körber	1:56.905
	Qualification Race	4.	Gerd Körber	15:46.836
		5.	David Vršecký	15:47.301
Cup Race:		2.	Gerd Körber	27:43.513
		5.	David Vršecký	27:59.901
Sunday's Results:	Timed Practice	4.	Gerd Körber	1:56.126
		7.	David Vršecký	1:57.508
	Qualification Race	4.	Gerd Körber	15:46.833
		22.	David Vršecký	minus 2 laps (technical defect)
Cup Race:		2.	Gerd Körber	27:31.956
		8.	David Vršecký	28:03.747

Report:

This season's fourth event, which took place at the Paul Armagnac Circuit, began as early as on Friday, when in addition to three free practices a one-hour "press day" was held, where French newspapermen rode as co-drivers of professional truckers. David caused the first great stir unwillingly. In his very first drive, an oil hose cracked and a jet of oil was spouting on the red-hot supercharger. At once, flames occurred under David's truck, but fortunately the fire was extinguished without any serious after-effects. Maybe, an unknown Frenchman sitting beside David as his co-driver could experience the only after-effect on his mental condition ...

In the Saturday's timed practice, both our drivers gained the third row on the starting grid of the qualification race, where David had somewhat more advantageous position. Shortly after the start, Gerd pulled ahead of David - and this was the only one material alteration in the qualification race ranking during eight laps in total. FIA commissioners arranged another modification of final positions. After two hours of examination of several trucks they disqualified the last year's Spanish champion Albacete, who was fourth, because the supercharger of his truck was altered in conflict with competition rules. Therefore Gerd moved up to fourth place and David to fifth place.

Gerd as well as David succeeded to start very well into the main race. However, Bösiger who slept through the start, blocked David unscrupulously several times over. At one point, David found himself outside the track and had a hard job to get back. In the first lap finish he

was ninth. Gerd had a considerably better position as he was third, moreover he was pleased to hear in his intercom headphones that the leading driver Östreich had to serve a STOP and GO penalty in pits for his early start. So Gerd had an opened up to the second place behind easily first Hahn. Surprisingly, the Austrian driver Altenstrasser accompanied them on the podium. After collisions with Bösiger, David had troubles with front-axle geometry; nevertheless, he struggled on bravely through the field and in the last but one lap he got to the fifth place behind Östreich.

A prerequisite to succeed in the main race is a good result in the timed practice. On Sunday, Gerd gained a better chance for a good result, because he reached the fourth time in a twenty-minute race against time, so he ranked among the best and was in the second row on the starting grid. At the beginning, David speeded badly to reach any better time and figured at the turn of the first and second ten. At the close, he quickened his pace after all, and his seventh time was enough for the fourth line on the starting grid.

They both improved their position just after the qualification race start, where Gerd was quicker to react to green lights than Östreich beside him, and so he got to the third place just behind Hahn and Bösiger. Also David showed an excellent starting response and edged his way past Albacete and Pulič, who started from the third row, and got just behind Österich. This ranking had stabilized and it seemed that this race could end without any further changes. However at the very close, Fortune turned on back of our colors. Firstly, in the last but one lap Gerd lost one position due to his slight driving mistake. Indeed, David was much more off his luck as he suddenly veered off the track when his truck went out of control in the technically demanding passage before the last lap. "It looks like a broken cardan shaft," he reported via his intercom, and mechanics immediately went to pits to be prepared to replace the shaft with no delay after David's Buggyra would be towed to pits by a towage service. Fortunately, the interval before the cup race was long enough to repair everything needed.

And what was worse, this failure in the qualification race meant that David started into the cup race from the very last place on the starting grid. So he could not see Gerd's excellent start when he got ahead of Östreich and Bösiger to the second place just behind leading Hahn. Bösiger "annoyed" Gerd several times during the race though, but Gerd kept his optimum curve and gave the Swiss not a single opportunity to overtake him. Gerd again reached the podium placement and won his second silver laurel wreath at Nogaro as well as a multi-pack of wine bottles with local winery's compliments. David had a difficult challenge, since the narrow track and a heap of mediocre drivers before him was a headache for him. He succeeded to weave his way to the eighth place, but it was impossible to get better. Tires of his truck did not stand the hot surface of the track and so David could not stress them too much and he had to take great care of them and so he had to settle for points for his eighth place.

In the total standing, Gerd is second; he has ten points less than Hahn; David is fifth, but his loss behind Östreich is 24 points now.

Upcoming Event: 21-23 July 2006, Nürburgring (Germany)

4. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2006

místo : Nogaro /Francie/
termín : 17. - 18. 6. 2006

výsledky sobota:	měřený trénink:	5. David Vršecký	1:56,521
		6. Gerd Körber	1:56,905
	kvalifikační závod :	4. Gerd Körber	15:46,836
		5. David Vršecký	15:47,301
výsledky neděle:	pohárový závod :	2. Gerd Körber	27:43,513
		5. David Vršecký	27:59,901
	měřený trénink	4. Gerd Körber	1:56,126
		7. David Vršecký	1:57,508
výsledky neděle:	kvalifikační závod :	4. Gerd Körber	15:46,833
		22. David Vršecký	- 2 kola (techn. závada)
	pohárový závod :	2. Gerd Körber	27:31,956
		8. David Vršecký	28:03,747

report:

Čtvrtý závod letošní sezóny začal na okruhu Paula Armagnaca už v pátek, kdy byl na programu hodinový „press day“, při kterém se na sedadlech spolujezdců vozili francouzští novináři, a také tři volné tréninky. O první velké vzrušení se nechtěně postaral David. Hned v první jízdě mu praskla olejová hadice a olej začal tryskat na rozpálené turbodmychadlo. Pod vozem se okamžitě objevily plameny, ale naštěstí se požár podařilo zlikvidovat bez vážnějších následků. Ty bude mít - hlavně na psychice - asi Davidův neznámý francouzský spolujezdec...

V sobotním měřeném tréninku si oba naši piloti zajistili třetí řadu na startu kvalifikačního závodu, když o něco výhodnější pozici měl po pátém místě David. Krátce po startu se Gerd dostal před Davida - a to byla i jediná podstatná změna v pořadí během osmi vypsanych kol. O další úpravu výsledkové listiny se postarali komisaři FIA. Po dvouhodinovém zkoumání několika vozů diskvalifikovali ze čtvrtého místa loňského španělského šampióna Albaceteho, neboť na jeho autě shledali v rozporu s reglementem soutěže úpravu turbodmychadla. Gerd se tak posunul na čtvrté a David na páté místo.

Start do hlavního závodu se povedl Gerdovi i Davidovi, jenže toho několikrát nevybíravým způsobem zablokoval Bösiger, který výrazně zaspal. V jednu chvíli se David dokonce ocitl i mimo dráhu a měl co dělat, aby se vrátil zpět. Cílem prvního kola projížděl na deváté pozici. Podstatně lépe na tom byl třetí Gerd, kterého navíc povzbudila zpráva do sluchátek, že vedoucí Östreich si musí odpykat v boxech trest STOP and GO za předčasný start. Gerdovi se tak otevřela cesta ke druhému místu za tentokrát suverénně jedoucím Hahnem. Na stupně vítězů je překvapivě doprovodil Rakušan Altenstrasser. David měl po kolizích s Bösigerem potíže s geometrií, přesto se statečně probíjel dopředu a v předposledním kole se dostal až na pátou pozici za Östreicha.

Prvotním předpokladem pro úspěch v závodě je především výsledek měřeného tréninku. V neděli si větší šance na dobrý výsledek vytvořil Gerd, který ve dvacetiminutovém souboji s časomírou zajel čtvrtý čas, čímž se zařadil do druhé řady na startovním roštu. Davidovi se zpočátku nedařilo zajet solidnější čas a figuroval na rozhraní první a druhé desítky. V závěru přeci jen zrychlil a sedmým časem si vyjel čtvrtou řadu.

Své pozice si oba vylepšili hned po startu kvalifikační jízdy, když Gerd reagoval na signál zelených světel rychleji než vedle jedoucí Östreich a usadil se za Hahnem a Bösigerem na třetím místě. Také David prokázal výbornou startovní reakci a protáhl se jako štírek mezi dvojicí Albacete - Pulič ve třetí řadě hned za Östericha. Pořadí se stabilizovalo a už se zdálo, že se jízda dojede bez další změny. V samotném závěru se ale Štěstěna obrátila k našim barvám zády. Nejdříve po drobné jezdecké chybě přišel Gerd v předposledním kole o jedno pořadí. Podstatně větší smůla však potkala Davida, který v technické pasáži před nájezdem do posledního kola dokonce náhle vyjel z dráhy a odstavil vůz u ochranné bariéry. „Vypadá to na prasklou kardanku,“ ozvalo se po krátké chvíli z jeho vysílačky, což byl okamžitě povel pro mechaniky, aby se šli do depa připravit na její výměnu, než bude Davidova Buggyra dovečena odtahovou službou. Přestávka před pohárovým závodem byla naštěstí dost dlouhá, aby se stihlo vše opravit.

Horší bylo, že pro Davida znamenal výpadek z kvalifikace až postavení na konci startovního roštu do pohárového závodu. Nemohl tedy ani vidět, jak Gerd opět výborně vystartoval a okamžitě se přes Östreicha a Bösigera zařadil za Hahna na druhé místo. Bösiger sice několikrát v průběhu závodu „zazlobil“, ale Gerd držel optimální stopu a nedal Švýcarovi jedinou příležitost k předjetí. Gerd si pak opět vyskočil na stupně vítězů pro druhý nogarský stříbrný věnec i karton s pozdravem z místních vinic. Těžkou úlohu měl David, neboť úzká trať a spousta výkonnostně slabších jezdců mu přidělovaly pod helmou vrásky na čele. Dokázal se prokličkovat až na osmé místo, ale dál už to nešlo. Obrovský nápor na rozpálené dráze nevydržely pneumatiky a David s musel spokojit s body za osmé místo.

V průběžném pořadí je Gerd druhý o deset bodů za Hahnem, David drží páté místo, ale ztráta na Östreicha se prohloubila na 24 bodů.

příští závod: 21. - 23. 7. 2006 Nürburgring /Německo/