

Truck Racing Grand Prix of Germany 2006

Venue : Nürburgring /Germany/

Date : 21. - 23. 07. 2006

Results Friday:	Time practice:	6. David Vršecký	1:59,100
		7. Gerd Körber	1:59,234
Results Saturday:	Qualifying race, group A:	3. Gerd Körber	17:50,349
	Qualifying race, group B:	2. David Vršecký	17:50,001
	Main race :	3. Gerd Körber	22:06,377
		5. David Vršecký	22:30,594
Results Sunday:	Time practice:	3. Gerd Körber	1:57,204
		6. David Vršecký	1:57,711
	Qualifying race, group A:	1. Gerd Körber	17:43,349
	Qualifying race, group B:	1. David Vršecký	17:50,396
	Main race :	1. Gerd Körber	25:50,631
		2. David Vršecký	25:52,048

Report:

For a score of years, the Nürburgring racetrack used to be the place where Cup point were being contested, until this year - the first in the bountiful history of the event, when the focus of the race was „merely“ to contest the title of the Truck Racing Champion of Germany. However, it has been manifest even before the event that not a single entrant out of the 34 trucks entered for the race would fail to regard this prestigious and most abundantly visited event (having 185 thousand spectators in attendance this year!) with the greatest earnestness; definitely, not a single one would want to be found missing from the starting field. Quite to the contrary: the list of entrants also came to include the names of those who do not appear on this year's FIA Cup list. Referring to either ancient or recent history, these were e.g., Reinhard Haegermann, Stuart Oliver, Daniel Seiler, or Heinz-Werner Lenz who used to be a great rival of Martin Koloc for a number of years. This last-mentioned pilot even made his appearance at the starting line together with his eldest son, Sascha. And could anyone fail to be acquainted with the name of Hans-Joachim Stuck? Indeed, it was no one else but this former Formula 1 pilot - now fifty five, a German veteran of the racetracks.

In view of the crowded program, the two free training courses as well as the first time practice were run on Friday. Our truckers' success in these runs had not been entirely up to their expectations and eventually, David and Gerd ranked sixth and seventh on the positions list, respectively. Thus, both of them won second-row positions in two separate qualifying races, because the entrants were split into two groups depending on whether they ended up at even-numbered or at odd-numbered positions after training. Immediately after the start, Gerd with

full grasp of the situation got himself ahead of Hahn to the third position after Pulič and Östreich, but all his efforts during nine laps to reach the pair of

Mercedeses were in vain. David who had a formidable start was more successful and kept attacking Albacete who was in the lead from start to the very finishing line. In this way these two have considerably distanced themselves from the rest of the starting field.

It was the weather which brought about a distinct change in the course of subsequent events. Before the start of the main race, a heavy storm came rushing over the Nürburgring, provoking the first interruption of the race after several laps, caused by a pile-up type collision in which some twelve trucks were involved. Nearly two hours later, the start signal was given for the next laps of which however not a single one was completed. After a minor collision with Gerd, Pulič ended up standing still in the opposite direction and many pilots, David included, were able to avoid him only with great difficulties by swerving away to the grass. However, Vojtíšek when also attempting this manoeuvre failed because he had no free way left anywhere to turn to, and he crashed full-blast into the Croat. The race was interrupted again. After the damaged vehicles were towed away and the racetrack was cleaned up, the trucks were only allowed to course for seven more laps. Albacete was at the head of the pack followed by Gerd and Bösigler, with David occupying the fourth position. In the very next lap, damaged geometry caused by the collision with Pulič began to make itself felt on Gerd's truck, and Gerd had to slow down. Contrariwise, David who continued shooting ahead soon came to attack Albacete's first position. David's pursuit however was thwarted by a defect of electronics which he had to restart twice in order to make it to the finishing line at all. When the times from the two parts of the race were summed up Gerd won the podium placement to claim the cup for the third position, David ended up eighth.

For Sunday's qualifying race Gerd started from an inferior first-row position, but before even the first lap was over he overtook Östreich who made a mistake, and after that the only pilots he would see in front of him were those who were one full lap behind. Bösigler who came to rank second, also having availed himself of Östreich's error, was only following Gerd's graceful going. In the second qualifying race, David pulled off a master-stroke. Striking ahead „the Koloc way“ after a lightning start he slipped through from the second row along the inner track boundary and applying the brakes in the initial bend he pulled ahead of both Pulič and Hahn who had started in front of him. It may have been this what shocked them to such an extent that they both of them instantly succumbed to Albacete's attack, too. After two laps, Pulič dropped out of the vanguard of the race, and the leading trio continued incessantly coursing the laps tightly packed and in unchanged order until the last lap's finish.

The last weekend race was highly dramatic from start to finish. Gerd was the main hero, having best succeeded in squaring up to the initial hustle and bustle and to all the clashes that occurred after the start. On his foray to the second lap he already had a head start of several seconds and he continued to press his advance. However, a pack of some seven trucks, David's amongst them, was in hot pursuit behind him, striving to gain the best positions. Fenders and bumpers were seen flying in the air, some trucks would fail to fit onto the track here and there, and not even forbidden attacks were absent. Very soon, David's Buggyra won the second position, and would never yield again to any of the other pilots' furious efforts. David presented himself in the best light possible and, together with Gerd who waited for him to underscore the success of the team, has been able in the end to savor his triumphal passage across the finishing line.

On summing up the points gained in all the races, the Champion of Germany award went to Gerd Körber, ranking ahead of Markus Bösigler and David Vršecký.

On the last holiday weekend the truck racing fans will flock together in our homeland, at Most where the fifth part of the series of this year's Cup season will take place.

Velká cena Německa tahačů 2006

místo : Nürburgring /Německo/
termín : 21. - 23. 7. 2006

výsledky pátek: měřený trénink: 6. David Vršecký 1:59,100
7. Gerd Körber 1:59,234

výsledky sobota: kvalifikační závod sk. A: 3. Gerd Körber 17:50,349
kvalifikační závod sk. B: 2. David Vršecký 17:50,001

hlavní závod : 3. Gerd Körber 22:06,377
5. David Vršecký 22:30,594

výsledky neděle: měřený trénink 3. Gerd Körber 1:57,204
6. David Vršecký 1:57,711

kvalifikační závod sk. A: 1. Gerd Körber 17:43,349
kvalifikační závod sk. B: 1. David Vršecký 17:50,396

hlavní závod : 1. Gerd Körber 25:50,631
2. David Vršecký 25:52,048

report:

Dvacet let se na Nürburgringu bojovalo o pohárové body, ale letos poprvé se v bohaté historii jelo „pouze“ o titul Mistra Německa v závodech tahačů. Z přihlášeného počtu 34 vozů však bylo už předem patrné, že všichni tento prestižní a nejnavštěvovanější podnik (letos 185 tisíc diváků!) berou velice vážně a rozhodně nikdo nechtěl na startu chybět. Naopak se v listině přihlášených objevila i jména těch, kteří v letošním poháru FIA nejedou. Z historie dávno či nedávno minulé to byli např. Reinhard Haegermann, Stuart Oliver, Daniel Seiler nebo dlouholetý velký soupeř Martina Koloce Heinz-Werner Lenz. Ten se na startu dokonce objevil i se svým nejstarším synem Saschou. A kdo by neznal jméno Hans-Joachim Stuck? Ano, skutečně to nebyl nikdo jiný, než bývalý jezdec formule 1, dnes pětapadesátiletý německý veterán závodních okruhů.

Vzhledem k nabitému programu se oba volné i první měřený trénink jely už v pátek. Naši borci nezajeli úplně podle svých představ a figurovali ve výsledkové listině David na šestém a Gerd na sedmém místě. Oba si tak zajistili pozici ve druhých řadách dvou samostatných kvalifikačních rozjížděk, neboť jezdci byli rozděleni podle umístění na lichých a sudých místech v tréninku.

Gerd se ihned po startu dostal s přehledem přes Hahna na třetí místo za Puliče a Östreicha, ale dvojici mercedesů marně stíhal celých devět kol. Více se dařilo Davidovi, který také výborně vystartoval a od začátku až na cílovou čaru atakoval vedoucího Albaceteho. Oba se tak značně vzdálili zbytku startovního pole.

O výraznou změnu dalšího dění na okruhu se postaralo počasí. Nad Nürburgring se před startem hlavního závodu přihnala silná bouřka a jízda byla po několika kolech kvůli hromadné havárii asi dvanácti vozů poprvé zastavena. Po téměř dvou hodinách se startovalo do dalších kol, jenže neodjelo se ani jedno. Ve druhé zatáčce zůstal stát po menší kolizi s Gerdem do protisměru

otočený Pulič a mnozí, včetně Davida, se mu jen ztěžka vyhýbali po trávě. To se už nepodařilo Vojtíškovi, který neměl šanci nikam uhnout a v plné rychlosti narazil do Chorvata. Závod byl opět přerušen. Po odtažení havarovaných aut a úklidu dráhy se jelo už jen sedm kol. V čele se držel Albacete před Gerdem a Bösigerem, David byl čtvrtý. Hned v dalším kole se na Gerdově autě začala projevovat porucha geometrie ze srážky s Puličem a musel zvolnit. Naopak dopředu se řítit David a brzo opět útočil na první pozici Albaceteho. Jeho snahu však zastavila závada elektroniky, kterou musel dvakrát restartovat, aby alespoň dojel do cíle. Po součtu časů z obou částí závodu si Gerd vyskočil na stupně vítězů pro pohár za třetí místo, David skončil osmý.

Do nedělní kvalifikace startoval Gerd z horší pozice v první řadě, ale ještě v závěru prvního kola předjel chybujícího Östreicha a pak už před sebou až do cíle viděl jen jezdce, které předjížděl o celé kolo. Druhý v pořadí Bösiger, který také využil zaváhání Östreicha, pouze sledoval Gerdovu spanilou jízdu. Mistrovský kousek předvedl ve druhé kvalifikační skupině David. Způsobem „alá Koloc“ se po bleskovém startu protáhl ze druhé řady po vnitřní straně dráhy a na brzdy v úvodní zatáčce předjel Puliče i Hahna, kteří vyjížděli před ním. Možná je to tak šokovalo, že oba rázem podlehli i útoku Albaceteho. Po dvou okruzích odpadl ze špice závodu Pulič a vedoucí trojice neustále kroužila s těsnými odstupy v nezměněném pořadí až do cíle posledního kola.

Poslední víkendová jízda byla dramatická od začátku až do konce. Hlavním hrdinou byl ale Gerd, který se dokázat nejlépe vypořádat se všemi strkanicemi a karamboly po startu. Při nájezdu do druhého kola měl už několikasekundový náskok a stále se všem vzdaloval. O co nejlepší umístění však za ním usilovala asi sedmičlenná smečka, ve které byl i David. Vzduchem létaly blatníky i nárazníky, občas se někdo nevešel na dráhu a nechyběly ani nepovolené ataky. Záhy se na druhé pozici objevila Davidova Buggyra a i přes urputné snahy ostatních už před sebe nikoho nepustila. David se předvedl v tom nejlepším světle a s Gerdem si v závěru vychutnal triumfální průjezd cílem, protože ten na něj počkal, aby zviditelnil týmový úspěch.

Mistrem Německa se po součtu bodů ze všech jízd stal Gerd Körber před Markusem Bösigerem a Davidem Vršeckým.

O posledním prázdninovém víkendu se příznivci truckracingu sjedou k nám do Mostu, kde se pojede pátý díl letošní pohárové sezóny.