

5th Event 2006 European Truck Racing Cup

Venue: Most /Czech Republic/
Date: 25-27 August 2006

		Place	Driver	Time
Saturday's Results:	Timed Practice	3.	David Vršecký	2:05.054
		4.	Gerd Körber	2:05.322
	Qualification Race	4.	Gerd Körber	18:26.908
		19.	David Vršecký	minus 4 laps
	Cup Race	16.	Gerd Körber	minus 3 laps
			David Vršecký	disqualified
Sunday's Results:	Timed Practice	2.	David Vršecký	2:04.869
		7.	Gerd Körber	2:05.994
	Qualification Race	2.	David Vršecký	16:49.564
		7.	Gerd Körber	17:03.290
	Cup Race	2.	David Vršecký	23:10.984
		5.	Gerd Körber	23:23.189

Report:

This year's championship got into its second half and so the long awaited and nevertheless "dread" race came. At the home circuit in the City of Most, our drivers are always wishing to present themselves to their best advantage, but not each time they succeeded to do so. And as it turned out in distant as well as recent history, our destiny is frequently decided by big shots at a table and not at a circuit ...

The Spanish champion Albacete and the German Östreich succeeded best in the Saturday's timed practice. David and Gerd reached the second row on the qualification race starting-grid. In traditional hustles just after start, Gerd sustained a hard blow from behind and his Buggyra rammed directly against David. Unfortunately it was so disastrous that the steering of David's truck suffered a serious damage. David tried to hold on to a track, but after two laps he preferred to lay his truck up. "I wanted to reach the finish line, but it was impossible. On and off I could not take a turning, so I had to scratch from the race. I didn't mean to risk to damage my truck much more," regretted David after he was towed to pits. Remaining laps were passed without any dramatic moments and standings changed on no-points places only. Indeed, Gerd tried to attack third Pulič make in the last lap but one, but Croat's Mercedes had enough power to accelerate and Pulič refused to give up a symbolic podium placement.

David had to perform a far from easy task in the Cup Race, where he started as nineteenth. The hardest part of this task he made already in the very first lap, when he overtook

a group of ten weaker drivers. In the second lap he was eighth, and immediately in the next lap he was seventh. In the middle of the race he caught up with a strong trio, which included beside Gerd also Bösiger and Vojtíšek. David felt that his Buggyra was faster, and he started to attack in the eighth lap. However, there was a little space on the track and David crashed into Vojtíšek unwillingly. Moreover, remaining two trucks got mixed in this collision. However in a while, David appeared at the head of this group and so he was in fourth place of interim standings. He tried to draw close to the leading trio, but they had a lead of several seconds, which could not be decreased. This race ended unhappily for Gerd, who was hors de combat with a punctured tire only three laps before the end of the Cup Race. David's advancement by fifteen places was remarkable, but this displeased FIA commissioners contrary to blustering and applauding spectators. Some of commissioners even designated David's driving style as dangerous, outvoted their colleagues, who proposed a half-minute penalty, and enforced David's disqualification from the race. The Most's syndrome functioned again!

In the Sunday's timed practice, David showed off his second time, when he lagged by 14 hundredths of a second behind fastest again Albacete. Gerd was less successful, who reached the seventh place on the qualification starting-grid. This time, everything went good without any serious crashes, and shortly after start drivers ranged themselves strictly according to practice standings. In the middle of this race, David reached the best time per one lap, and he drew close behind Albacete. But David was not enough fast to get into a lead; the Spaniard would have had to make a severe mistake. Moreover, they had a lead of several seconds over the remaining field. David also reported via his walkie-talkie to drive for safety and to avoid any unnecessary risk of losing an advantageous position in the main Cup Race. Even Gerd reached no change in his placement compared to the start standings, and so he got points for his seventh place.

The Cup Race had almost the same progress as the qualification. Albacete took the lead again, and only David was able to cope with his pace. In few final laps David tried again to hang on to the ace of the Most event, but even this time he did not succeeded to overtake the Spaniard. Gerd improved his standing, when he occupied the sixth position immediately after start, and in the final lap he overtook Pulič in fifth place.

In the cup interim standings, Gerd fell down to the third place behind Hahn and Albacete, David keeps his fifth place behind Östreich.

Upcoming European Cup Event:

9-23 September 2006, Zolder (Belgium)

5. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2006

místo : Most /Česko/
termín : 25. - 27. 8. 2006

výsledky sobota:	měřený trénink:	3. David Vršecký	2:05,054
		4. Gerd Körber	2:05,322
	kvalifikační závod :	4. Gerd Körber	18:26,908
		19. David Vršecký	- 4 kola
	pohárový závod :	16. Gerd Körber	- 3 kola
		David Vršecký	diskvalifikace
výsledky neděle:	měřený trénink :	2. David Vršecký	2:04,869
		7. Gerd Körber	2:05,994
	kvalifikační závod :	2. David Vršecký	16:49,564
		7. Gerd Körber	17:03,290
	pohárový závod :	2. David Vršecký	23:10,984
		5. Gerd Körber	23:23,189

report:

Letošní šampionát se přehoupl do své druhé poloviny a přišel tolik očekávaný a zároveň i obávaný závod. Na domácí mostecké dráze se naši jezdci vždy chtěli představit v tom nejlepším světle, ale ne pokaždé se jim to podařilo. A jak se v historii dávno či nedávno minulé ukázalo, často se o našem osudu místo na dráze rozhodovalo u zeleného stolu...

Sobotní měřený trénink vyšel nejlépe španělskému šampionovi Albacetemu s Němcem Östreichem. David s Gerdem si vyjeli pozice na roštu kvalifikačního závodu hned ve druhé řadě. Při tradičních strkanicích po startu dostal Gerd zezadu obrovskou ránu a jeho Buggyra vrazila přímo do Davida. Bohužel tak nešťastně, že se při tom poškodilo řízení na Davidově autě. Ten ještě zkusil obkroužit dvě kola, ale pak raději vůz odstavil. „Chtěl jsem alespoň dojet, ale nešlo. Chvillemi jsem nemohl vůbec zatočit, tak jsem to musel vzdát. Nechtěl jsem riskovat, že bych třeba auto ještě víc poškodil,“ litoval David po odtažení do depa. Zbytek jízdy se odehrál bez větších dramatických okamžiků a pořadí se měnilo jen na nebodovaných místech. Gerd sice ještě zkusil v předposledním kole zaútočit na třetího Puliče, ale Chorvatův mercedes měl ještě sílu na zrychlení a symbolické místo na bedně si nenechal vzít.

Nelehký úkol čekal na Davida v pohárové jízdě, do které musel vyjždět až z devatenácté pozice. Nejtěžšího břemene se ale zbavil už v prvním kole, ve kterém předjel skupinu deseti slabších jezdců. Ve druhém kole byl osmý a hned v následujícím sedmý. V polovině závodu se pak dotáhl k silné trojici, ve které byli kromě Gerda i Bösiger s Vojtíškem. David cítil, že jeho Buggyra je rychlejší, a v osmém kole zaútočil. Na dráze bylo ale málo místa a nechtěně trefil Vojtíška. Do kolize se navíc zapletla i zbylá dvě auta. Po chvilce se v čele skupiny ale objevil David a držel tak čtvrtou pozici průběžného pořadí. Pokusil se ještě dotáhnout na vedoucí trio,

jenže to mělo několikasekundový náskok, který se už nedal stáhnout. Nešťastně skončil závod pro Gerda, kterého tři kola před koncem vyřadila z pohárové jízdy proražená pneumatika. Davidův posun o patnáct míst byl famózní, jenže na rozdíl od bouřících a aplaudujících diváků se vůbec nelíbil komisařům FIA. Někteří z nich dokonce označili Davidův styl jako nebezpečný a přehlasovali své kolegy, kteří navrhovali půlminutovou penalizaci, a prosadili vyloučení z jízdy. Mostecký syndrom opět zafungoval!

V nedělním tréninku se David blýskl druhým časem, když na opět nejrychlejšího Albacete ztratil jen 14 setin sekundy. Méně už se dařilo Gerdovi, který si na roštu kvalifikace zajistil sedmou pozici. Tentokrát se vše obešlo bez vážnějších bouraček a jezdci se krátce po startu seřadili přesně podle pořadí v tréninku. V polovině závodu zajel David nejrychlejší okruh a dotáhl se těsně na Albaceteho. Jenže už nebyl natolik rychlý, aby se pokusil dostat do vedení, to by musel Španěl udělat nějakou chybu. Navíc už oba měli před ostatním startovním polem několikasekundový náskok. Také do vysílačky David hlásil, že jede na jistotu a nebude zbytečně riskovat ztrátu výhodné pozice do hlavního závodu. Změnu v pořadí oproti startu nezaznamenal ani Gerd a připsal si body za sedmé místo.

Pohárový závod měl takřka stejný vývoj jako kvalifikace. Albacete šel do vedení a jeho tempu stačil jen David. V závěru jízdy se opět několikrát zavěsil za suveréna mosteckých jízd, ale ani tentokrát se mu nepodařilo Španěla předjet. Polepšil si Gerd, který hned po startu zaujal šestou pozici a v posledním kole ještě předstihl pátého Puliče.

V průběžném pořadí klesl Gerd na třetí místo za Hahna a Albaceteho, David drží páté místo za Östreichem.

příští závod: 9. - 10. 9. 2006 Zolder /Belgie/