

7th Event 2006 European Truck Racing Cup

Venue: Jarama /Spain/
Date: 30 September - 1 October 2006

		Place	Driver	Time
Saturday's Results:	Timed Practice	1	David Vršecký	2:05.427
		4	Gerd Körber	2:05.854
	Qualification Race	2	Gerd Körber	16:20.650
9		David Vršecký	16:52.783	
Cup Race	5	Gerd Körber	24:17.445	
		David Vršecký	no start (technical trouble)	
Sunday's Results:	Timed Practice	5	Gerd Körber	2:00.746
		David Vršecký	no start	
	Qualification Race	8	Gerd Körber	16:25.151
David Vršecký		no start		
Cup Race	4	Gerd Körber	24:33.636	
		David Vršecký	no start	

Report:

Our team went in for the last but one race of this season with a clear view to prepare the best possible position for Gerd's "end-of-season" attack to gain the championship and David's attack to get near to the leading trio. However, to put a simply written idea into action on the track is as difficult as to turn water into wine!

Though, the beginning was brilliant - David won the Saturday's timed practice, and Gerd gained the starting position in the second row. Just David managed a literally old hand's trick. He burst in the practice like a thunder flash, and he succeeded to reach the fastest lap even before the others coped with the approaching drizzle. The track began to get wet, and times reached were slower and slower. Just to be sure, David tried to pass two practice laps under worse conditions, and could tranquilly leave for the pits.

However, David didn't go away with the qualification race start according to his wish. Even before the first turn, Östreich got ahead of David, and in the same turn also Gerd. David did not want to risk any fratricidal collision and made room for Gerd. Before he managed to close the gap, Hahn, another Gerd's fellow-countryman, squeezed through it. The first attack of a chugging red MAN-truck of Albacete came soon, who started from the eighth position only. But David took blustering grandstands in his stride, and kept the Spain matador away and allowed him

no serious attacks. With a minimum lead of two seconds, a German trio was at the head of the field, where

Gerd was in the middle in second place. An unexpected change came in the half of the final lap, when David's Buggyra slowed down markedly. For nothing, not only Albacte got ahead of David as well as other five drivers in turn, who were losing almost half a minute beforehand. David hardly came in tenth place. A poor balm to David's hurt feelings was his shift to the ninth place after Hahn's disqualification. He got another cruel blow in pits, when it was found that the Saturday's race ended for him. In spite of each and every effort of mechanics and engineers as well, it was not possible to prepare David's truck for the main race at so short notice. „It is so bad luck, that I prefer to make no more comments,“ David got upset over the dismantled machine. „Seemingly, I lost the chance to reach the third or fourth place in total. However, it is not the end at all, I'll fight further!“

But he did not manage it in the Saturday's cup race. On the other hand, Gerd resolutely dived head first into the struggle for the longed-for championship, but the only rival, with whom he indeed emulated, was Albacete, the home-brewed driver. This Spaniard started sharp near the bone of regularity, and promptly forged on the inside of the track from the second row to the lead. Gerd set in second position, and after two laps Albacete and Gerd had a narrow margin ahead of Östreich, Pulič, and Bösiger. Other drivers delayed more and more. Spectators drove their favorite in the red vehicle till the finish of the race and finally they tendered ovation for him when he passed the finish line as a winner. Naturally, Gerd won plaudits as well. No doubt, if Gerd was first before Albacete, he could wait no clapping! So, the cup mathematics fell for the benefit of the reigning champion on Saturday as plus four points.

On Sunday, David came two laps only in the morning warm-up, and had to go back to pits. He could not finish even this distance of one hundred meters or so, and had to wait for mechanics to push his truck home. The re-emergent defect of the engine was so extensive, that it was necessary to replace the whole engine assembly completely. But the new engine required a lot of demanding completion works, and David only sadly looked on his watch. Progressively he lost a chance to participate in the timed practice, qualification race, and finally in the cup race. Hoping for a start in the cup race at least from pits, he went into his overalls, but he had to watch the last struggle for cup points as a spectator only ...

David's failure passed perhaps magically on Gerd too, who came in the timed practice fifth only. In the qualification race, after the initial hustle and bustle, he was the worse for it, and finished in eighth position. Albacete, his big rival came second, and increased his lead in the interim championship's standings by other six points. Gerd was considerably better in the cup race, where he, from the very beginning, masterly forged to the fourth position behind Albacete, Hahn, and Altenstrasser. The before him driving Austrian had his life form, and Gerd ploughed the sand to win the podium placement. So his point deficit behind winning Albacete increased by unpleasant ten points.

In the fall of October, Gerd will attempt to make small miracle on the famous French circuit at Le Mans. As David recognized personally, even a driving wizard can meet with bad success. The difference amounting 32 points is huge, but the final account of this year's championship will be underlined early in the evening on Sunday, October 29. David would retain his fifth place in total after his fiasco at Jarama.

Last European Cup Event: October 28-29, 2006, Le Mans (France)

7. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2006

místo : Jarama /Španělsko/
termín : 30. 9. - 1. 10. 2006

výsledky sobota:	měřený trénink:	1. David Vršecký	2:05,427
		4. Gerd Körber	2:05,854
	kvalifikační závod :	2. Gerd Körber	16:20,650
		9. David Vršecký	16:52,783
	pohárový závod :	2. Gerd Körber	24:24,741
		David Vršecký	nestartoval (techn. závada)
výsledky neděle:	měřený trénink	5. Gerd Körber	2:00,746
		David Vršecký	nestartoval
	kvalifikační závod :	8. Gerd Körber	16:25,151
		David Vršecký	nestartoval
	pohárový závod :	4. Gerd Körber	24:33,636
		David Vršecký	nestartoval

report:

Do předposledního závodu sezóny nastupoval náš tým s jasným cílem: připravit co nejlepší pozici pro Gerdův závěrečný útok na zisk titulu a přiblížit Davida k vedoucí trojici. Proměnit několik jednoduše napsaných slov do reality je ovšem na dráze mnohem složitější!

I když začátek byl skvělý - David vyhrál sobotní měřený trénink a Gerd si zajistil postavení hned ve druhé řadě. Doslova mazácký kousek se podařil právě Davidovi. Do tréninku vjel se vši vervou a ještě než ostatní stihli zareagovat na blížící se drobný déšť, zajel nejrychlejší kolo. Dráha pak začala vlnout a časy se zpomalovaly. David si pro jistotu tréninkově zkusil asi dvě kola při horších podmínkách a mohl v poklidu odjet do depa.

Start do kvalifikačního závodu už mu ale nevyšel podle představ. Ještě před první zatáčkou se před něj dostal Östreich a v zatáčce i Gerd. David nechtěl riskovat vzájemnou bratrskou kolizi a udělal Gerdovi místo. Než však stačil mezeru uzavřít, nacpal se do ní i další Gerdův krajan Hahn. O první útok se zanedlouho pokusil i zezadu supící červený MAN Albaceteho, který startoval až z osmé pozice. David se však nenechal znervóznit bouřícími tribunami a nedovolil španělskému matadorovi ani jeden vážnější atak. S minimálním náskokem dvou sekund jezdilo v čele německé trio, v jehož středu držel druhé místo Gerd. Nečekaná změna přišla v polovině závěrečného okruhu, když Davidova Buggyra zřetelně zpomalila. Zdarma se vpřed posunul nejen Albacte, ale postupně i další pětice jezdců, kteří předtím ztráceli skoro půl minuty. David horko těžko dojel desátý. Slabou náplastí na hořkost osudu mu byl posun na deváté po diskvalifikaci Hahna. Další ránu dostal, když se v depu zjistilo, že tím pro něj sobotní závodění skončilo. I přes veškerou snahu mechaniků i inženýrů nebylo možné v krátkém čase připravit vůz do hlavního závodu. „To už je taková smůla, že to radši nebudu dál komentovat,“ rozčiloval se nad rozebraným strojem.

„Asi jsem tak přišel o šanci skončit celkově třetí nebo čtvrtý. Ještě ale není konec, budu bojovat!“

V sobotním pohárovém závodě to už ale nestihl. Zato Gerd se odhodlaně vrhl do souboje o toužebný titul, jenže jediný, s kým doopravdy závodil, byl pouze domácí Albacete. Španěl odstartoval na hranici regulérnosti a okamžitě se po vnitřní straně dráhy propracoval ze druhé řady do vedení. Na druhé pozici se usadil Gerd a během dvou kol měl spolu s Albacetem už menší náskok před Östreichem, Puličem a Bösigerem. Další jezdci nabírali stále větší ztráty. Až do cíle dvanáctého kola hnali diváci svého oblíbence v rudém voze vpřed a nakonec mu připravili i bouřlivé ovace po vítězném průjezdu cílem. Velký potlesk pochopitelně sklidil i Gerd. Rozhodně méně by mu tribuny aplaudovaly, kdyby Albaceteho porazil! Pohárová matematika tak v sobotu vyzněla o plus čtyři body ve prospěch úřadujícího mistra.

V neděli objel David jen dvě kola v ranním warm-upu a musel se vrátit do depa. Ani tuto cestu už nedokončil a musel počkat, až ho mechanici zbylou stovku metrů dotlačí. Obnovená závada motoru byla natolik rozsáhlá, že hnací agregát bylo třeba kompletně vyměnit. Nový motor bylo ale nutné dokompletovat, což byla velice náročná práce, a David jen smutně koukal na hodinky. Postupně mu utekla nejen účast v měřeném tréninku, ale i v kvalifikační jízdě. V naději na start do hlavního závodu alespoň z boxů pak navlékl kombinézu, jenže i poslední klání o pohárové body musel sledovat coby divák...

Davidův výpadek se snad magicky přenesl i na Gerda, který v měřeném tréninku zajel až pátý čas. V kvalifikaci si po úvodní tlačenci ještě pohoršil a skončil na osmé pozici. Jeho největší soupeř Albacete obsadil druhé místo a zvýšil svůj náskok v průběžném pořadí o dalších šest bodů. Podstatně více se Gerdovi dařilo v pohárové jízdě, ve které se hned na začátku mistrně propracoval na čtvrté místo za Albaceteho, Hahna a Altenstrassera. Před ním jedoucí Rakušan jel v životní formě a Gerd se marně pokoušel dostat až na stupně vítězů. K jeho manku na vítězného Albaceteho tak přibýlo nepříjemných deset bodů.

Na sklonku října se na slavném francouzském okruhu v Le Mans pokusí Gerd o zázrak. Jak ale na vlastní kůži poznal David, i špičkového jezdce může potkat obrovská smůla. Rozdíl 32 bodů je velký, jenže konečný účet letošního šampionátu se bude podtrhávat až vpozdvečer v neděli 29. října. David by měl po nezdaru v Jaramě udržet celkově páté místo.

poslední závod: 28. 10. - 29. 10. 2006 Le Mans /Francie/