

8th Event 2006 European Truck Racing Cup

Venue: Le Mans /France/
Date: 28-29 October 2006

		Place	Driver	Time
Saturday's Results:	Timed Practice	1.	Gerd Körber	2:09.530
		7.	David Vršecký	2:11.223
	Qualification Race	1.	Gerd Körber	17:14.465
		4.	David Vršecký	17:21.487
Sunday's Results:	Timed Practice	1.	Gerd Körber	23:40.555
		3.	David Vršecký	23:47.838
	Qualification Race	5.	David Vršecký	2:08.950
		7.	Gerd Körber	2:09.534
Cup Race	Qualification Race	4.	Gerd Körber	17:31.269
		6.	David Vršecký	17:40.214
	Cup Race	3.	Gerd Körber	24:43.850
		5.	David Vršecký	24:45.568

Report:

Gerd went in for the last race of this season in a far from easy position - to win the championship eventually, he had to beat the defender, Spaniard Albacete, in remaining four races by 33 points! In doing so on the famous race circuit at Le Mans, he could ultimately rely on David's help only besides his own skills. Practically, David had his total fifth place almost sure, but each placement, in individual races, before Albacete plays its role in "stealing" of important points ...

Saturday's morning was very unkind, and to the turn of a hair it resembled the last year's Sunday. The entire circuit was folded in thick mist, and the start into the first free practice had been several times postponed. After all, the Saturday's program started at one o'clock pm, and one free practice was cancelled. The course of the decisive timed practice can be characterized as the "Drama until the last minute". Drivers changed their positions constantly, and six drivers were in the head position during this race. The time limit of the race against time expired, and a flag with a checkerboard pattern terminated the performance of individual drivers. Gerd crossed the finish line as one of last drivers, and his name immediately jumped up to top placements. At the same time, he became the holder of the new circuit record. David had much worse starting position to the qualification race, where he was in seventh place on the starting grid.

Gerd won the qualification in a start-finish manner ahead of Croatian Pulič. David did a good job as well, when he got to fourth position in the third lap ahead of Albacete. However,

David found no additional power in his engine to pull ahead of third Hahn, but definitely he helped to Gerd to reduce Albacete's lead by four points.

The cup race was started twice, since several trucks had collisions immediately after the first start, and blocked the track completely. Race marshals allowed Gerd to go to pits to repair his back left tire, which was punctured by Pulič's truck. Fortunately, it took a long time to tow away Bösiger's disabled truck. Then the race was restarted, and Gerd won it overwhelmingly, when he saw in front of him only those vehicles, which he overtook by one or more laps. Unfortunately, the situation behind his back developed not so favorably as in the qualification race. However for a long time, Hahn held the second position ahead of Albacete and David, but German's Mercedes began "to be short-winded" in last laps and fell back to the fifth place. Both our drivers mounted the podium together to get beautiful cups, but on the Saturday Gerd decreased Albacete's lead of thirty two points by nine points only. However, there was a ray of hope left for Gerd ...

On Sunday's morning right away after the timed practice this ray of hope turned to a glimmer only, because Gerd reached the seventh place only. On the other hand, Albacete was second behind the fastest Hahn so that he started from the first line on the starting grid. David was placed fifth in the practice. And while Albacete improved his position after the start and took the lead, Gerd fell in the first lap to the eighth place. The Spaniard came literally for safety, and in the second lap made wide way for pushing Hahn. David kept in fourth place till the last but one lap, but brakes began to overheat. Visibly, he began to drive into bends more carefully, and this tactic turned fatal for him, because Gerd rushed from behind, and Östreich was hiding behind Gerd's back, and both drivers overtook David. Gerd tried hard to catch up with third Pulič, but only few hundreds meters to the end of this race were left. Moreover, Albacete's placement was clear, so Gerd came to terms with his fate and reached unhurriedly the race finish as fourth. David won points for his sixth place.

Both our drivers started the last race of this season with ease, because any result could not change their final placements. Despite it, they wished to say goodbye to this year's championship with decorum, and to fight out some cup for our team on this famous racing circuit. However, the Race was serene relatively. The standing after the start remained the same as on the starting grid, when only hot-blooded Pulič went do wrong and left the leading group. Hahn worked out a small lead, and he won the race with this lead. Gerd tried to find a gap to get to the second place, but Albacete zigzagged as a rabbit in an almost unfair manner, and always blocked the way for faster Gerd. In last laps David speeded up rapidly, and reached twice the fastest time per one lap and with consummate skill kept his fifth place, when he could not burst to fourth place ahead of Östreich.

At the closing ceremony in the evening, Gerd took over the cup for his second place and David for his fifth place. Among forty competitors, it was surely an excellent placement, even it may appear that only a winner is satisfied ... Both our drivers expressed their thanks primarily to their mechanics and engineers for their perfect work in the 2006 season, which would certainly be in vain without the help of other tens of people including sponsors!

8. závod Evropského poháru tahačů na okruzích 2006

místo : Le Mans /Francie/
termín : 28. 10. - 29. 10. 2006

výsledky sobota:	měřený trénink:	1. Gerd Körber	2:09,530
		7. David Vršecký	2:11,223
	kvalifikační závod :	1. Gerd Körber	17:14,465
		4. David Vršecký	17:21,487
	pohárový závod :	1. Gerd Körber	23:40,555
		3. David Vršecký	23:47,838
výsledky neděle:	měřený trénink	5. David Vršecký	2:08,950
		7. Gerd Körber	2:09,534
	kvalifikační závod :	4. Gerd Körber	17:31,269
		6. David Vršecký	17:40,214
	pohárový závod :	3. Gerd Körber	24:43,850
		5. David Vršecký	24:45,568

report:

Do posledního závodu sezóny nastupoval Gerd v nelehké pozici - k případnému zisku titulu by totiž musel obhájce trofeje Španěla Albaceteho porazit ve zbývajících čtyřech jízdách o 33 bodů! Na slavném okruhu v Le Mans se přitom kromě vlastních schopností mohl stoprocentně spolehnout jen na pomoc Davida. Ten měl prakticky už jisté celkově páté místo, ale každé umístění v jednotlivých jízdách před Albacetem hrálo svoji úlohu při „kradení“ důležitých bodů...

Sobotní ráno bylo velmi nevlídné a navlas se podobalo neděli z loňského roku. Celý okruh byl zahalen do husté mlhy a start do prvního volného tréninku se neustále posunoval. Nakonec se vyjíždělo až v jednu hodinu po poledni a z plánovaného programu vypadl jeden volný trénink. „Drama do poslední minuty“ - tak by se dal charakterizovat průběh rozhodujícího měřeného tréninku. Pořadí se měnilo každou chvíli a na první příčce se vystřídal asi šest jmen. Časový limit souboje s chronometrem vypršel a šachovnicový prapor ukončoval účinkování jednotlivých jezdců. Jako jeden z posledních byl odmáván Gerd a jeho jméno okamžitě vyskočilo do popředí. Zároveň se stal i držitelem nového traťového rekordu. Horší výchozí pozici do kvalifikačního závodu měl David, který ve výsledkové listině figuroval na sedmém místě.

Gerd následnou kvalifikaci vyhrál způsobem start-cíl před Chorvatem Puličem. Skvělou práci odvedl i David, když se ve třetím kole dostal na čtvrtou příčku před Albaceteho. Na třetího Hahna už sílu v motoru nenašel, ale každopádně pomohl Gerdovi snížit Albaceteho náskok o čtyři body.

Pohárový závod startoval nadvakrát, neboť hned po prvním startu zablokovalo dráhu několik kolizí. Na opravu do depa povolili komisaři zajet Gerdovi, jemuž levou zadní pneumatiku prorazil Pulič. Naštěstí se dlouho čekalo na odtahování bezvládného vozu Bösigera. Pak se opět začalo závodit a pro další zcela přesvědčivé vítězství si dojel Gerd, který před sebou viděl pouze vozy, co předjížděl o jedno nebo dvě kola. Bohužel, situace za jeho zády se tentokrát už nevyvíjela tak

příznivě jako v kvalifikaci. Dlouho sice jezdil na druhé pozici Hahn před Albacetem a Davidem, jenže Němcův mercedes začal v posledních kolech „ztrácet dech“ a propadl až na páté místo. Oba naši jezdci tak spolu vystoupili na stupně vítězů pro krásné poháry, jenže za sobotu stáhl Gerd Albaceteho náskok jen o devět bodů z dvaatřiceti. Jiskra naděje však stále ještě svítila...

Hned v neděli po měřeném tréninku se ale jiskra změnila v jiskřičku, protože Gerd dosáhl až sedmého času. Zato Albacete si vyjel první řadu vedle nejrychlejšího Hahna. David obsadil v tréninku pátou pozici. A zatímco Albacete po startu své postavení ještě vylepšil a šel do vedení, Gerd se v prvním kole propadl na osmé místo. Španěl jel doslova na jistotu a ve druhém kole velkým obloukem uvolnil prostor dotírajícímu Hahnovi. David se až do předposledního kola držel na čtvrté pozici, ale začaly se mu přehřívat brzdy. Viditelně začal najíždět do zatáček opatrněji a to se mu i stalo osudným, neboť zezadu se přihnál Gerd, za kterým byl ukrytý Östreich, a oba ho předjeli. Gerd se ještě snažil dohonit třetího Puliče, jenže do konce už zbývalo jen několik set metrů. Také umístění Albaceteho už bylo jasné, takže se smířil s osudem a dojel v poklidu čtvrtý. David si připsal body za šestou příčku.

Do poslední jízdy sezóny už oba naši piloti nastupovali s naprostým klidem, protože jakýkoliv výsledek jejich konečné umístění už ovlivnit nemohl. Přesto se chtěli s letošním šampionátem rozloučit důstojně a na slavném okruhu vybojovat pro tým ještě nějaký pohár. Závod byl ale relativně poklidný. Pořadí se po startu uspořádalo podle postavení na roštu, když z vedoucí skupiny vypadl jen chybný horkokrevný Pulič. Hahn si vypracoval nepatrný náskok, se kterým také zvítězil. Gerd několikrát hledal skulinu, kterou by proklouzl na druhou pozici, jenže Albacete kličkoval jako zajíc a až téměř nespportovně rychlejšímu Gerdovi vždy dráhu zablokoval. V posledních kolech rapidně zrychlil i David, který uzavíral suverénně vedoucí pětici. Zajel dokonce dvakrát po sobě nejrychlejší kolo závodu, ale ani on se na čtvrtou příčku Östreicha neprodrál.

Na slavnostním večerním vyhlášení pak Gerd převzal pohár za druhé místo a David za páté. V konkurenci čtyřicítky hodnocených jezdců je to určitě skvělé umístění, i když se může zdát, že spokojený je vždy jen vítěz... Oba piloti pak poděkovali především svým mechanikům a inženýrům za výbornou práci v sezóně 2006, která by se samozřejmě neobešla bez pomoci dalších desítek lidí, sponzory nevyjímaje!