



PRESS RELEASE

A Log Deprives Kolomý of Podium, Overall Fifth Rank Belongs to Him

The pilot of the TATRA Buggyra Racing team literally waded the mud holding the second rank. In the second half of the day he lost the rank for complications with the clutch and crossed the finish line with the seventh best time. He ranks fifth in the overall ranking with a loss of over five minutes behind the leader, the Dutch pilot Van Den Brink.

The second stage of the famous race included sections with even more mud than stage one, which gave good chances for a top rank to Martin Kolomý. He confirmed this immediately after start, sticking to one of the top ranks. However, at the end of the stage he had to struggle with gear engagement disorder which held him back and made him drop down to the seventh rank. *"Today's stage was very demanding for the truck and for the technology. At kilometre forty a log stuck to our servo when we passed through a forest, pushing a stick out, and so we drove for another eighty or a hundred kilometres without the clutch. But we are here and can continue tomorrow after all and that is the main thing,"* commented Kolomý on the complications in the course of the second stage.

The defect of the TATRA Phoenix racing special was not serious and the mechanics of the TATRA BUGGYRA Racing team could put it right overnight. *"It is not easy to drive without the clutch, especially in conditions as demanding as those today. But we will manage the problem and in the morning Martin will have his Phoenix ready again,"* were the words of Robin Dolejš about the technical complication. *"Looking around me, we could have ended in a much worse trouble. The five-minute loss is nothing and we will roll it on tomorrow. I am looking forward,"* added Kolomý, seated in the overall ranking on the fifth line of the results table.

The third racing day will be the last in Russia and a 330-kilometre-long measured section will move the field on to Kostanay in Kazakhstan. As the road will be similar to the previous stages, an interesting race is expected, that might favour Kolomý.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Results of stage 2:

1. Den Brink	Renault	
2. De Rooy	Iveco	+2:04
3. Ardavichus	Iveco	+3:17
4. Shibalov	Kamaz	+4:00
5. Sobotnikov	Kamaz	+4:57
7. KOLOMÝ	TATRA	+11:30

Overall results after stage 2:

1. Den Brink	Renault	3:05:20
2. De Rooy	Iveco	+0:13
3. Ardavichus	Iveco	+1:31
4. Shibalov	Kamaz	+2:26
5. KOLOMÝ	TATRA	+5:38



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

TISKOVÁ ZPRÁVA

Kláda obrala Kolomého o podium, celkově je pátý

Jezdec týmu TATRA Buggyra Racing se doslova prodíral bahnem dlouho na druhém místě, v druhé půlce pak kvůli komplikacím se spojkou ztratil a cílem projel se sedmým nejrychlejším časem. V celkovém hodnocení je na páté pozici se ztrátou přes pět minut na vedoucího Holanďana Van Den Brinka.

Druhá etapa slavného závodu se jela ještě na horším, blátivém terénu než etapa první, což před startem dávalo velké šance na dobré umístění Martinu Kolomému. To také ihned po startu potvrdil a pohyboval se na předních příčkách. V závěru etapy ho ovšem postihly problémy s řazením, které zapříčinily odsun na sedmou pozici. „Dnešní etapa byla hodně výživná. Bylo to strašně náročné na auto a na techniku. Na čtyřicátém kilometru se nám při průjezdu lesem zasekla nějaká kláda do posilovače, vyrazila nám tyčku, tak jsme jeli dalších osmdesát nebo sto kilometrů bez spojky. Hlavně, že jsme dojeli a zítra můžeme pokračovat,“ komentoval komplikace v průběhu druhé etapy Kolomý.

Závada na speciálu TATRA Phoenix není nijak zásadní a mechanici týmu TATRA BUGGYRA Racing dají vůz do rána do pořádku. „Bez spojky se jede špatně, obzvláště v tak náročných podmínkách jako dnes. Ale s problémem si poradíme a ráno má Martin svého Phoenixe připraveného“ popisoval komplikace s technikou Ing. Robin Dolejš. „Jak tak koukám kolem sebe, tak jsme mohli dopadnout i hůř. Ztráta pěti minut je nic a zítra valíme dál. Už se těším,“ dodal Kolomý, který po dnešní etapě usedl na páté místo celkového pořadí.

Třetí závodní den je poslední na ruském území a po 330 kilometrů dlouhém měřeném úseku se přesunou do kazašského Kostanay. Jelikož se pojedje z drtivé části na obdobném terénu jako předchozí etapy, očekává se opět zajímavý závod, který by mohl Kolomému svědčit.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Výsledky 2. etapy:

1. Den Brink	Renault	
2. De Rooy	Iveco	+2:04
3. Ardavichus	Iveco	+3:17
4. Shibalov	Kamaz	+4:00
5. Sobotnikov	Kamaz	+4:57
7. KOLOMÝ	TATRA	+11:30

Výsledky po 2. etapě:

1. Den Brink	Renault	3:05:20
2. De Rooy	Iveco	+0:13
3. Ardavichus	Iveco	+1:31
4. Shibalov	Kamaz	+2:26
5. KOLOMÝ	TATRA	+5:38



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
 Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com