



## PRESS RELEASE

### **Kolomý's Chances for Podium End in Dunes Two Stages before Finish!**

The pilot of the TATRA Buggyra Racing team Martin Kolomý did not finish the twelfth stage for the reason of broken steering monoblock, which deprives him of his chances to attack podium ranks. However, he is prepared to finish the race anyway, if possible.

As expected by many experts, the last stages of the Silk Way Rally are the worst and fatal to many pilots. Martin Kolomý can add his story to this, after stopping in the middle of sand dunes in stage twelve, started well with one of the leading ranks. The reason for the unfinished stage was broken steering monoblock, an incident after which he had to wait for help from the air in the terrain hard to access from the ground. *"Martin has called about the broken steering monoblock and that he had stopped somewhere in a poorly accessible place in the dunes. The boys cannot do anything about it without our help so we have to wait for a helicopter of the organizers to get us there,"* was the first piece of information from the manager of the Roudnice centre Robin Dolejš, who then had to wait for a free slot of one of the helicopters to get to the place where the crew was stuck. *"All happened as planned but after arrival on the spot the pilot of the helicopter was unable to land in the demanding terrain so the instruction was to drop the part down to the boys from the height of 20 metres. I must say I did not see so big dunes before in my life, so I was not surprised that the pilot could not land there,"* commented the surprised Dolejš. *"After return to the camp the phone rang again. The part broke again as a consequence of the drop from height. So we had to set off by helicopter again. People say that "if something can go wrong it will". Luckily, drop number two from the height of five metres was more successful and Phoenix could ride on. We are glad we managed to get Martin back on the road and into the race. Luckily, the rules of the SWR, unlike Dakar, allow continuation in the race despite help of the assistance, but the chances for a final top rank are probably away,"* added the tired Dolejš, fighting with fever for two days. Great thanks belong to the principal of the whole Silk Way Rally Vladimír Čagin, who did not hesitate to lend his private helicopter.

The head constructor of the TATRA Buggyra Racing team David Vršecký explained the treachery of racing in dunes. *"Steering is a key component, especially in dunes where you drive with deflated tyres and this and the sand put great pressure on the steering. That was also one of the main reasons of our participation in SWR, to test all modifications. After this year's Dakar we*



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



*Racing*

have clearly managed to address the complications with the servo pump, but the problem has probably moved farther along the way. It is a pity to get such a good position in the race and lose the podium two stages before the finish, but that is life," commented Vršecký. On Friday Martin Kolomý will thus non-voluntarily rank among the pilots who either gave up the race in its first half, like s De Brink, Van Genugten or Aleš Loprais, or continue in the race in the test mode only. "Other favourites have given up as well, and much earlier, but in the beginning one regrets it less than at this stage. But on the other hand, the three sage victories and the covered measured kilometres is something nobody can deprive us of," added Vršecký.

The Czech pilot of the TATRA Buggyra Racing team dropped after today's stage to the seventh rank in the interim ranking, with the loss of six hours and eleven minutes after the leading Sotnikov. But he is still determined to finish the race. "So we are in the finish after all. A very long day, but that is part of the racing. We jumped over the first dunes nicely, but then there was a section of small grassy dunes where the KAMAZs literally flew forward. We let them go saying to ourselves that we would catch up in the big dunes. And we did. One KAMAZ was hanging there on the belly and we got close to the other ones. Unfortunately, I was just preparing to ride over one of the dunes, when suddenly I turned the steering wheel and the wheels did not respond. I knew immediately that this was a problem we could not repair alone, and in addition in a place where nobody could pull us out from. So I am very grateful to the team who got to us despite the big complications they had to overcome," commented Kolomý on the problems with the steering.

"It is a great pity to lose an overall top rank just before the finish. We did not arrive here with the aim to win, especially when I saw the competitors taking part, and considering our role of a complete beginner here. But without expecting it, the race developed very well for us. Phoenix flew forward while its competitors fell off. The more regretful this is to me. On the other hand, we have a lot of positive data from testing and we have discovered a weak point we have to improve before the next Dakar," commented the disappointed Kolomý at the end of the day on the to-date covered part of the rally, in which he obtained three stage victories, a fourth one yet to be attempted in the last two stages.

#### Results of stage 12:

1. Mardeev	Kamaz	4:04:08
2. Shibalov	Kamaz	+2:15
3. Nikolaev	Kamaz	+3:01
4. De Rooy	Iveco	+10:25
5. Viazovich	MAZ	+13:33
7. KOLOMY	TATRA	+05:55:52

#### Overall results after stage 12:

1. Sotnikov	Kamaz	38:16:38
2. Shibalov	Kamaz	+3:04
3. Mardeev	Kamaz	+17:54
4. Ardavicus	Iveco	+02:03:14
5. Nikolaev	Kamaz	+02:15:53
7. KOLOMY	TATRA	+06:11:10

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



<b>ALFUN</b>	<b>TOPSTONE</b>	<b>KARETA</b>	Piešťanský <b>X-Force</b> a.s.	<b>IPODEC - ČISTÉ MĚSTO</b> Místní Podnikové Ústředí	<b>IPODEC</b> ČISTÉ MĚSTO	<b>LAGGER</b>	<b>ARDON</b>
<b>LIQUI MOLY</b>	<b>MANN FILTER</b>	<b>GOLD SPIN</b> DISC BRAKE PADS	<b>AUTO MARTIN</b> BRUNTÁL	<b>KOVOS</b> NÁBYTEK, CO MÁ STEEL	<b>ARMEX</b>	<b>EXIDE</b> BATTERIES	<b>LAMONT</b>
<b>Altron</b>	<b>MIKI FOU</b> BRUNTÁL	<b>AUTO FIŠER</b>	<b>KOVÁRNA</b>	<b>GABIONY</b> STONE	<b>COMPOSITE COMPONENTS</b> a.s.	<b>Atlantic</b> Auto Performance Ltd.	<b>ContSystem</b> SIMPLE HANDLING
<b>EMPEC</b> Martin Peč s.r.o.	Zakopal Richard <b>KOMINICTVI</b>	<b>SVIHOVEC</b> Výroba a servis náhradních dílů	<b>POKORNÝ</b> FARMA KHEŤAVES		<b>PAME-AUTO</b> s.r.o.	Město Roudnice nad Labem	<b>GYRTEC</b> CONTRACT
			<b>MZ</b> MECHANIX WEAR				

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.**  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### **Kolomého šance na bednu končí v dunách dvě etapy před cílem!**

Pilot týmu TATRA Buggyra Racing Martin Kolomý dvanáctou etapou z důvodu prasklého monobloku řízení nedokončil a přišel tak o možnost atakovat pódiová umístění. Závod je ale odhodlaný v rámci možností dokončit.

Jak mnozí odborníci předpokládali, poslední etapy budou ty nejnáročnější a pro mnoho závodníků také osudné. Vyprávět by o tom mohl Martin Kolomý, který po dobrém začátku dvanácté etapy, kdy se držel na předních pozicích zastavil uprostřed písčných dun. Důvodem byl prasklý monoblok řízení. V těžko přístupném terénu tak musel čekat na leteckou pomoc. „Martin volal, že prasknul monoblok řízení a že stojí někde v hodně nepřístupné oblasti v dunách. Bohužel bez naší pomoci s tím kluci nic neudělají, takže čekáme na pořadatelský vrtulník, aby nás k nim dostal,“ přišel s prvními informacemi ředitel vývoje roudnické stáje Robin Dolejš, který tak musel čekat až se uvolní jeden z vrtulníků, aby se mohl dostat za posádkou. „Všechno probíhalo dle plánu, ale po přiletu na místo, pilot nebyl schopen v náročném terénu přistát, takže byl pokyn díl z výšky 20 metrů klukům shodit. Přiznám se, že tak velké duny jsem ještě neviděl, takže jsem se mu ani nedivil,“ komentoval s údivem Dolejš. „Po našem návratu do tábora však opět zazvonil telefon. Zmiňovaný díl v důsledku po shoení znovu praskl. Takže jsme museli opět vyrazit vrtulníkem za klukama. Jak se říká, když se to se.e, tak pořádně. Naštěstí shoz číslo 2 z výšky pěti metrů dopadl podstatně lépe a Phoenix je provozu schopný. Jsme rádi, že se nám podařilo dostat Martina zpět na trat' a do závodu. Pravidla na SWR oproti Dakaru naštěstí umožňují i přes pomoc asistence posádce v závodě pokračovat, ale naděje na celkové umístění jsou asi pryč,“ dodal unavený Dolejš, který už dva dny zápolí s teplotami. Velké díky patří hlavnímu muži celé Silk Way Rally Vladimíru Čaginovi, který neváhal ani chvíli a poskytl svůj vlastní vrtulník.

Šéfkonstruktor týmu TATRA Buggyra Racing David Vršecký objasnil, v čem je závodění v dunách zrádné. „Řízení je důležitý prvek právě v dunách, kdy se jede s upuštěnými pneumatikami a spolu s pískem se vytváří na všechny komponenty řízení největší nápor.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

*To byl i hlavní důvod naší účasti na SWR, právě odzkoušet a otestovat všechny modifikace. Po letošním Dakaru se nám očividně podařilo vyřešit komplikace se servo pumpou, ale pravděpodobně se problém posunul o kousek dál. Je to velká škoda mít závod takhle dobře rozjetý a dvě etapy před cílem přijít o bednu, ale to je život,*“ komentoval Vršecký.

Martin Kolomý se tak v pátek nedobrovolně zařadí mezi jezdce, kteří buďto ze závodu odstoupili již v první polovině jako De Brink, Van Genugten nebo Aleš Loprais, ale také ty, kteří v závodech pokračují, ovšem jen v testovacím režimu. „Odstoupili jiní favorité, a to mnohem dřív, ale na začátku by to asi mrzelo méně než teď. Ale na druhé straně, tři vítězné etapy stejně jako najetý ostré kilometry nám nikdo nevezme,“ dodal Vršecký.

Český pilot týmu TATRA Buggyra Racing po dnešní etapě klesl v celkovém hodnocení na sedmou příčku se ztrátou šest hodin a jedenáct minut na prvního Sotnikova. Závod ale hodlá dokončit. „Tak jsme konečně v cíli. Hodně dlouhý den, ale i to k závodům patří. První duny jsme přeskákali hezky, ale pak následovala pasáž takových malých travnatých dunek, kde Kamazáci přímo letěli. Nechali jsme je jet, s tím, že je v dunách docvaknem, což se taky stalo. Jeden Kamaz tam visel na břiše a další jsme dojeli. Bohužel pak se připravujeme na výjezd jedné duny a najednou točím volantem a kola nic. Věděl jsem okamžitě, že je problém, ze kterého se sami nedostaneme. Navíc v místě, kam se něco, co by nás vytáhlo, nedostane. Děkuji tak týmu, který se i přes velké komplikace k nám dostal,“ komentoval problémy s řízením Kolomý.

„Je to velká škoda přijít o celkové umístění tak blízko před cílem. Nejeli jsme sem s hlavním cílem vyhrát, obzvlášť když jsem viděl, jaká konkurence sem dorazila, a navíc jsme tu v roli naprostého nováčka. Ale aniž bychom to čekali, vývoj závodu se z našeho pohledu rýsoval velmi dobře. Phoenix letěl, když velcí konkurenti odpadávali. O to víc mě to teď mrzí, na druhou stranu máme spoustu pozitivních dat z testování a taky jsme objevili slabinu, kterou nutně musíme do Dakaru vylepšit,“ hodnotil na konci dne uplynulou část rally zklamán Kolomý, který zde získal 3 etapová vítězství, o to čtvrté se může pokusit v posledních dvou etapách.

#### Výsledky 12. etapy:

1. Mardeev	Kamaz	4:04:08
2. Shibalov	Kamaz	+2:15
3. Nikolaev	Kamaz	+3:01
4. De Rooy	Iveco	+10:25
5. Viazovich	MAZ	+13:33
7. KOLOMY	TATRA	+05:55:52

#### Výsledky po 12. etapě:

1. Sotnikov	Kamaz	38:16:38
2. Shibalov	Kamaz	+3:04
3. Mardeev	Kamaz	+17:54
4. Ardavicus	Iveco	+02:03:14
5. Nikolaev	Kamaz	+02:15:53
7. KOLOMY	TATRA	+06:11:10

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com



<b>ALFUN</b>	<b>TOPSTONE</b>	<b>KARETA</b>	<small>Piešťanský</small> <b>X-Force</b> a.s.	<b>IPODEC - ČISTÉ MĚSTO</b> <small>ČISTÉ MĚSTO</small>	<b>IPODEC</b> <small>ČISTÉ MĚSTO</small>	<b>LAGGER</b>	<b>ARDON</b>
<b>LIQUI MOLY</b>	<b>MANN FILTER</b>	<b>GOLD</b> <small>DISC BRAKE PADS</small>	<b>AUTO MARTIN</b> <small>BRUNTÁL</small>	<b>KOVOS</b> <small>NÁBYTEK, CO MÁ STEEL</small>	<b>ARMEX</b>	<b>EXIDE</b> <small>BATTERIES</small>	<b>LAMONT</b>
<b>Altron</b>	<b>MIKI FOU</b> <small>BRUNTÁL</small>	<b>AUTO FIŠER</b>	<b>ZVU KOVÁRNA</b>	<b>GABIONY</b> <small>STONE</small>	<b>COMPOSITE COMPONENTS</b> a.s.	<b>Atlantic</b> <small>Auto Performance Ltd.</small>	<b>ContSystem</b> <small>SIMPLE HANDLING</small>
<b>EMPEC</b> <small>Martin Peč s.r.o.</small>	<b>Zakopal Richard</b> <b>KOMINICTVI</b>	<b>SVIHOVEC</b> <small>VÝROBA OBLOHKOVÝCH ČLŮK</small>	<b>POKORNÝ</b> <small>FARMA KMETŮVCEV</small>		<b>PAME-AUTO</b> s.r.o.	<b>Město Roudnice nad Labem</b>	<b>GYRTEC</b> <small>CONTECH</small>
			<b>MW</b> <small>MECHANEX WEAR</small>				

**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.**  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com