



6th Race of the FIA European Truck Racing Cup 2001

Place: Nürburgring /Germany/
Date: 13.-15. July 2001

Results:	Timed practice:	Gerd Körber	DSQ
	Qualifying race:	6. Gerd Körber	14:54,858
	Cup race:	7. Gerd Körber	25:38,040

The whole team was preparing very carefully for Nürburgring in Germany. There were several reasons for that, and in particular the team wanted to show the best at Gerd's home circuit.

In addition the support of the spectators could be expected as well, because Gerd is very popular and the numbers of spectators are always the highest at this very circuit. According to the organizers the trucks attract even more fans than F1 races. However, the weekend started rather pathetically for the Buggyra Racing Team. As if the well-known rule was becoming true - the more efforts are spent the less good luck can be expected. The press-day of Thursday was connected with the first free practice, but Gerd was able to finish less than four laps. The engine did not withstand the demands and had just to be written off. Another engine followed the same fate after only few dozens of metres, when Gerd was driving out of the paddock to join the practice on Friday. The mechanics hardly slept at all during several past nights and had to change until the dawn to prepare the truck for Saturday runs. But just after the entry to the first chicane their tired faces wore an expression of hopelessness and despair. The engine was again out of control and moreover Buggyra, which could not be driven properly, crashed with the red Mercedes that was passing around. That was a disappointment for Faure as well. At that moment even the head of the team Martin Koloc did not assume that this was not yet the end of troubles. During the following last free practice Gerd went straight from the pace lap into the pits - due to engine failure. Everybody was just murmuring the swear so well-known in Germany: "Scheisse."

Despite all odds the mechanics with the technicians and engineers turned on the truck again and started to prepare it for the decisive event of the day - the time practice. It is an hour of the truth - sixty minutes with maximum of fifteen laps for each pilot to try to achieve the best time. Three times Buggyra went through the photocell beam in the finish with rankings 5th, 8th and 6th. The relief of team members is immense. But just in the next lap Gerd was driving to the pits again, making everybody highly suspicious, of course. It was, however, only a technical pit-stop for the purpose of checking the truck and tuning adjustment. This is a routine for everybody, because there is still a long time until the end of the practice, and the weather could still

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

improve until that time. From morning hours the umbrellas are alternately covering and uncovering the stands along the track. Buggyra started again to fight with the chronometer and shortly afterwards Gerd's name appeared on 4th place. Nobody minds that after the end of time practice the final result is actually 7th place. The fourth row on the start is a good place for attacking leading pilots. After three days of constant problems the engine made it. There were however still two major obstacles to be overcome until the full programme is finished. Rudolf Teichert, the chief mechanic, summarized: "In the evening we would replace front disk brakes and the differential as well, to be on the safe side. Then we have to check injectors thoroughly in addition to the routine check-up and maintenance, of course." Large fireworks were fading away above the circuit, but the mechanics were still in full work. The last ones went to bed after 3 a.m.

After a cold night the D-Day came. There is no rain. But a sort of bomb exploded above Nürburgring! FIA commissioners cancelled ten out of fifteen times achieved in the practice. What was the reason? Unauthorized modification of tyres for wet conditions - in other words too deep grooves made for better drainage of water. Out of leading pilots only Faure and the local Rehfeld of group B were able to retain their positions. The tragicomic situation was concluded by the fact that the ranking of 'culprits' on the qualification grid was drawn out of a hat! During the warm-up Buggyra was keeping on well and Gerd was driving on fifth place. The satisfaction was felt everywhere. The start of the qualifying race was expected with great tension, because a tough struggle could have been expected due to strong competitors placed to the rear of the starting field. The colourful pack was approaching the starting lights and the green lights went on. Kreuzpointner was swiftly struggling to get ahead and in the first curve he made it just behind Faure. But behind them the plastic parts started to fly through the air. The track became suddenly so narrow for the giant trucks that it resembled a mere countryside road. From the sixth row Gerd is also trying his best and pushes Buggyra to maximum performance, resulting in fifth place in the end of first lap. Then, however, he had to break intensively, because in a sharp return curve Parrish's Mercedes was standing across. Instantly Albacete and Luostarinen started to shadow Buggyra. The leading pilots of this year's series were nevertheless getting nothing free from Gerd. And it was he who could smile at the end in the finish. Albacete got penalization because of hitting the cone and then dropped behind Gerd to seventh place. Everybody in the team was indeed satisfied.

And then only the last obstacle remained to be overcome. Unfortunately right at the beginning a trivial failure occurring just when driving to the start made the things troublesome once again. Until the mechanics repaired what was wrong the others were already formed behind the pace car and Gerd had to start from the pits, which is in fact worse than the last row of the grid. In seventh lap Gerd was already the seventh and the figure seven brought him four more points to his collection. In total he made nine points when competing at home. The number is neither too big nor too small. The spectators on full stands knew it very well and Gerd rewarded their support with several dances of Buggyra. The paddock support is satisfied as well. Who would make such a crazy bet on Saturday morning?

Do not forget that we will meet at the home circuit of Most already in 47 days!

WWW.BUGGYRA.COM

6. závod

Evropského poháru tahačů na okruzích 2001

místo: Nürburgring /Německo/
termín: 13.-15. 7. 2001

výsledky:	měřený trénink:	Gerd Körber	DSQ
	kvalifikační závod:	6. Gerd Körber	14:54,858
	pohárový závod:	7. Gerd Körber	25:38,040

Přípravě na německý Nürburgring věnoval celý tým velkou pozornost. Důvodů bylo mnoho, ale především se chtěl na Gerdově domácí trati představit v tom nejlepším světle. Navíc se dala očekávat i podpora publika, neboť Gerd je velice populární a diváků na tento okruh chodí pravidelně nejvíce ze všech závodů šampionátu. Podle pořadatelů trucky dokonce na Nürburgring přitahují do ochozů více lidí než vozy F 1.

Soutěžní víkend ale začal pro Buggyra Racing Team téměř tragicky. Jako by se naplňovala ona známá pravda, že čím více člověk chce, tím méně se mu daří. Čtvrteční „press-day“ byl spojen s prvním volným tréninkem, ovšem Gerd odjel necelá čtyři kola. Motor nevydržel nápor a stal se záznamem v odepsaném inventáři. Druhý motor se do stejné položky zapsal hned po několika desítkách metrů, když Gerd najížděl z depa k pátečnímu tréninku. Mechanici, kteří se v průběhu několika posledních nocí téměř nevyspali, se pak až do ranního rozbřesku střídali, aby vůz připravili k sobotním jízdám.

Jenže hned po nájezdu do první šikany se v jejich unavených očích objevil prohlubující se výraz beznaděje, zoufalství a smutku. Gerdovi opět motor vypověděl službu a navíc se neovladatelná Buggyra střetla s projíždějícím červeným mercedesem. Mezi zklamané tak přibyl i Francouz Faure. V tu chvíli ani šéf stáje Martin Koloc netušil, že sobotní kalich hořkosti ještě není dopit do dna. V následujícím posledním volném tréninku totiž Gerd ze zaváděcího kola zamířil rovnou do boxů - porucha motoru. Ze všech úst se rázem dalo vyčíst v Německu tolik používané slovo: „Scheisse!!!“ Přesto se mechanici s techniky a inženýry opět vrhli na auto a s další vírou ho začali připravovat k rozhodující jízdě dne, kterou byl měřený trénink. Hodina pravdy - šedesát minut, ve kterých může každý jezdec v maximálně patnácti kolech usilovat o nejlepší čas. Buggyra třikrát projede fotobuňkou na cílové čáře. Pátý, osmý, šestý čas. Ted' je slyšet balvany, které padají ze srdcí členů i příznivců týmu. V následujícím kole zajíždí Gerd do boxů. Všichni opět zpozorní. Je to však jen „technická“ zastávka, ve které se auto zkontroluje a upraví nastavení. Dělají to tak všichni, neboť do konce tréninku zbývá ještě hodně minut a ke konci by se třeba mohlo zlepšit počasí. Od rána se na tribunách střídavě roztahují a zase mizí deštníky. Buggyra opět vyráží do souboje s chronometrem a zanedlouho se Gerdovo jméno objevuje na čtvrtém místě. A najednou ani nikomu nevádí, že je po vypršení času opět sedmý. Ze čtvrté řady se dá vcelku dobře útočit výše. Po třídenním trápení motor vydržel. Ke

skončení celého programu musí ale Buggyra přeskočit ještě dvě velké překážky. „Večer vyměníme přední brzdové kotouče a pro jistotu i diferenciál. Pak musíme důkladně zkontrolovat injektory, no a samozřejmě uděláme i běžnou prohlídku a údržbu,“ shrnuje šéfmechanik Rudolf Teichert. Nad okruhem dohasíná velký ohňostroj, ale mechanici jsou stále v montérkách... Poslední jdou spát až po třetí hodině! Po chladné noci přichází den D - boj o body. Neprší, ale nad Nürburgringem vybuchla bomba! Deseti z patnácti jezdců anulovali komisaři FIA časy z tréninku. Důvod? Nepovolená úprava pneumatik na mokro, neboli příliš hluboké zářezy, které si jezdci udělali pro lepší odvádění vody. Z předních pilotů zůstal na své pozici jen Francouz Faure a ze skupiny B domácí Rehfeld. Tragikomickou situaci dokresluje fakt, že pořadí „viníků“ na roštu kvalifikace se losovalo z klobouku!

V nedělním warm-upu se Buggyra drží dobře a Gerd figuruje na pátém místě. Spokojenost. Start kvalifikace byl očekáván s velkým napětím, protože se dala předpokládat velká tlačenice silného zadního pole. Barevná smečka najíždí k semaforům. Zelená! Jako blesk upaluje vpřed lídr šampionátu Fritz Kreuzpointner a v první zatáčce je už za Fauerelem. A za nimi už vzduchem létají plasty. Dráha je pro tyto závodní kolosy najednou úzká jak polní cesta. Také Gerd žene ze šesté řady Buggyru k velkému výkonu a cílem prvního kola projíždí pátý. Pak musí prudce přibrzdit, protože v ostré vracečce stojí napříč Mercedes Brita Parrishe. Rázem se za Buggyru zavěsí madridský ďábel Albacete s Finem Luostarinenem. Absolutní špičce letošního seriálu ale nedá Gerd nic zadarmo. Přesto se může v cíli usmívat. Albacete dostal penalizaci za poražený kužel a klesá až za Gerda na sedmé místo. Spokojenost vládne i v týmu. Chybí už jen poslední překážka!

Její překonání však ztěžuje banální závada při nájezdu na start pohárového závodu. Než se ji podaří mechanikům odstranit, jsou už ostatní seřazeni za zaváděcím vozem a Gerd musí startovat z boxů, což je horší než z poslední řady na roštu. V sedmém kole je Gerd sedmý a sedmička mu přinesla i další čtyři body do sbírky. Celkem jich „doma“ nashromáždil devět. Není to moc a není to ani málo. Vědí to i diváci na zaplněných tribunách, kterým se jejich miláček odvděčil za podporu několika tanečky s Buggyrou. Spokojenost vládne i v depu. Ještě v sobotu dopoledne by na takový výsledek nevsadil ani ten nejbláznivější sázkař....

Na domácím okruhu v Mostě se sejdeme už za měsíc a půl, přesněji za 47 dní!