

SPEED RECORD 2004 - DUBAI

The fastest truck in the world

A hot desert around, but a perfect asphalt under feet. Two helicopters next to the highway. Twenty government ministers and a royal family on a VIP podium. Dozens of TV broadcasters. And a big blue dot that is coming from a distance, while slowing down from 285.6 kph. But it is not a Porsche, but a Czech truck! The fastest truck in the world!

Radio communication never stops, but one word is even louder - Fantastic! as it comes from a megaphone of the official FIA member. People are running out from the depo to the road and they all are incredibly excited - mechanics in overalls, men in suits, Arabs in their traditional habits, they all are celebrating as Martin Koloc truck is approaching. It's 15.36 on April 12, 2004, at Dubai Bypass highway in the United Arab Emirates and the Czech truck Buggyra with David Vršecký have just broken a speed world record in a Truck category with Diesel engines. The final one-kilometre speed record (measured as an average speed in both directions) is 281.723 kph. The Buggyra chief designer and a 'misbehaved child' of Czech motorism, Martin Koloc, is crying. Just moments after he was shaking out of nervousness because Vršecký could have killed himself if anything went wrong. "We were preparing incredibly carefully, but we still had no idea what we're getting ourselves into. Now, we have the fastest truck in the world. I'm so happy," said Koloc, while trying to catch his breath again. More and more sheikhs are coming to congratulate him, while his mechanics are jumping on him in celebrations, before running towards the truck to the depo. They have to get him out of the car, quickly congratulate him and then it's time for Czech media - from the Czech News Agency, Czech TV, Prague TV, Trucker and Czech Heads, who could not just stand still and wait. This is a moment they will never forget. Nobody in the Czech Republic has tried anything similar before. The Czech automotive industry never had such an opportunity and courage to do this! It's a breakthrough!

How to break records?

Let's leave emotions aside, though they are completely understandable. But how is it possible to break a world record in such an extreme category, like a speed world record in a truck with diesel engines, when has to be within regular conditions that make the attempt eligible for the Guinness Worlds Records book?

"I got this idea last June; it was after the European Championship race in Nogaro. Buggyra won the 2002 championship and I knew that we will also win in 2003. We had no competition and the only way to lose was to make mistakes. So, we've agreed with mechanics to do some adjustments on Buggyra, but within the FIA's

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN GARD —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



restrictions, to be eligible for a world record on one-kilometre and one-mile with a rolling start. I knew that we could do it because I know Buggyra and the old record was ‘just’ 255.886 kph (from 1936 by G.T.E. Eyston with Flying Spray truck, powered by Rolls-Royce engines at Bonneville Salt Flats, USA). Our European Championship truck, without any adjustments and restrictions, could do 246 kph. We wanted to be sure that we can do it, so our goal was to go over 300 kph,” said Martin Koloc, a co-owner of Buggyra team and the head of the whole project.



Czech hands and heads

Buggyra, as a brand-new Czech truck, was introduced in 2001. After three seasons, it had no competition in Europe. Also, thanks to Koloc’s V8 12L engine MK 002 with around 1,044 kW (1,400 bhp). “We had a pretty clear idea about the record-breaking truck by the end of the last year when we tested it for the first time at Vodochody airport. We still didn’t have an aero package and special tyres, but we easily did over 260 kph. The truck was pushing to the maximum power for about 12 seconds, which is just about how long it takes to do 1,000 metres with a rolling start, and we did around 280 kph. We didn’t try to go further, before doing more modifications,” said Miloslav Půr, an engineer who was working on the record-breaking project together with an experienced German engineer Mario Kress and a young Czech Robin Dolejš. While Půr was focused mostly on electronics, Dolejš took care of aerodynamics and Kress worked on the engine. They had to put together a whole new differential with fixed and long gears and also a brand-new rear axle. Kress with the mechanics and engineers also prepared a new engine with almost 1,416 kW, but with detailed specifications being top secret. But it features a more powerful turbocharger. “There are not many places in Europe that could test our engine properly. Luckily, people at MAN gave us a chance, though we didn’t measure how powerful it is. We didn’t have time to travel to Augsburg all the time. The aerodynamics was the tough part. Robin made a 1:15 scale model, which we tested in a wind tunnel at the ČVUT (Czech Technical University) university in Prague. The cooperation there was fantastic. We had dozens of students wanting to help us. We picked 60 of them and they split into 3 groups of 20 students and worked on it almost without a break for several weeks. They gathered a huge amount of data,” said Mario Kress.



Pleasant surprises

Following the data from the tunnel, it was possible to make aerodynamics parts for chassis, cabin and a kiosk in the back. The final truck looked like a big pick-up. “We were counting with some errors because you can’t make a 1:15 scaled model with such precision. We had to do some compromises and use our technical sense. We also didn’t have much time, but we got some pleasant surprises. It’s such a monster, but our truck had the same drag coefficient as a personal car Škoda Favorit. The airflow managed to cool the engine perfectly, so during the record



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai – U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

run, the intercooler was just on 40°C, while it's on 50°C during a typical race. So, even during rapid acceleration, we still had a reserve with 3,260 rpm (the standard MK-002 engine has 4,000 rpm max). The torque was truly impressive as well with over 6,000 Nm per minute, while a standard 12L has only 4,900 Nm per minute. We were also able to decrease the rolling resistance on the tyres thanks to cooperation with Ridgeon company and brand-new tyres, that can handle even 400 kph. In the rear, we used 365/70×22,5 tyres, while in the front we put 315/70×22,5. The tyre pressures were 7 bars with a special gas from Linde company, while usually, we have 5 bars in the rear and 3.6 in the front. And even before David Vršecký took the truck to the final record attempt, we knew that we will do it," added Miloslav Půr some technical details.



Record in traffic

The whole crew and a truck were heading to the final place from Muraqqabat in Dubai, where they had a Buggyra racing depo as a special expo during the Dubai Shopping Festival. The Dubai Bypass had a 14-kilometre long section closed from 15.00, but Koloc decided to send Vršecký to try the final part of the road even before, at 14.10 hours. David was able to reach 267 kph while in traffic! It was clear that it is going to happen. And each record run then went smoothly. "There was one thing that we didn't expect, but it wasn't a serious problem. At the beginning of the rapid acceleration, around 200 kph, there was a loud bang in the cabin, followed by a persistent loud noise, which was unbearable, even though I had earplugs and a helmet. Deflectors just sucked to the cabin. But I survived it and the truck as well," said David Vršecký. But the truck did not survive the first try of breaking a record on one mile with a rolling start, when a local star Muhammad Ben Sulayem, got behind the wheel. The Middle East rally legend accelerated so rapidly, that a differential broke apart and only the shaft made it. That also forced the team to cancel plans for breaking the 300 kph barrier. But the main goal, to set a new world record with a Czech driver with a Czech truck, has been achieved.



Good plan

But it is not just about getting behind the wheel and, pressing the pedal as much as you can. There is more to breaking world records than meets the eye. "We had several options. In the end, we decided that on our route, which was 4.5 kilometres long, I'll first accelerate to 200 kph in just 800 metres (the truck can do 110 kph on the first gear). Then, I'll keep that speed, or very slightly increase it, before hitting 1,200 metres, which would cool the engine. We needed only 20% of our power at that point. Then we had a special mark A, from which David quickly accelerated to the 4th gear, doing 265 kph, then using almost 100% of power, while on the 5th gear. Then, the rolling start and the measured part, that



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

he did on 50% power and with over 280 kph. And it worked brilliantly,” said Miloslav Půr.

Surprise - Bin Laden

Martin Koloc captivated the whole world of Motorsport with this record and he is already working on another surprise. “Designing a fast truck is so interesting, from the technological and technical view, that we will keep focusing on that. We aim to build a special truck just for speed records that won’t be based on our truck for the European Championship. And I think we can build it this year already,” said Koloc. Another surprise was also in the whole background of the Buggyra project, which has changed over the past 3 years. While the team was racing on European circuits, it had a budget of over 400 million CZK with Czech and international sponsorships, but from this year, the Buggyra Truck Racing team is officially supported by the United Arab Emirates government and is now part of a bigger project called International Consortium of Buggyra, led by Bandar Tariq Bin Laden, a nephew of the world’s most wanted terrorist. His father and Osama Bin Laden are brothers, but the family has renounced Osama. In Dubai, Bin Laden family is highly respected and belong to the highest circles in Emirates. Bin Laden Holding is one of the most powerful corporations in Asia, with Bin Laden Construction having more than 140,000 employees. “The company was set up by my grandfather and we just do business. With Americans, Germans, French, with the whole world. We don’t talk about politics; I’m interested in the future and business. It’s amazing for us to work with Buggyra. If we want to change the Arab world, we must open ourselves to the world much more and one of the ways how to do it is to participate in international projects, that can do well in Dubai. We’re building a new generation of our country, which is very different from the previous ones. Much more educated and wiser,” said Bander Tariq Bin Laden to the reporter from the Czech Head. He is a well-educated and friendly 34-year-old, with three degrees from European universities. He was in Buggyra’s depo on Muraqqabat Road every day, accompanied by other highly influential celebrities, like His excellence Sheikh Saeed Bin Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, a son of a crown prince Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, the minister of defence in UAE. No surprise that Koloc is now also a member of the highest circles in the Emirates. He has lived there for only a year, but he is already a big name. But that is how it is - when a Czech person can do something well, they are very visible. And the Buggyra technology, made in Roudnice in the Czech Republic, is now popular on European and Arabian markets.

Karel HOLOUBEK a.s.
— TEAM GARY —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

SPEED RECORD 2004 - DUBAI

Nejrychlejší truck světa

Všude kolem horká poušť. Pod nohama perfektní asfalt tvrdý jako beton. Dva vrtulníky si sedají vedle dálnice. Skupina dvaceti členů vlády a královské rodiny na VIP pódiu. Desítky televizních štábů. Z dálky se mezi blýskajícími svodidly blíží modrá tečka zpomalující z rychlosti 285,6 km/h. Není to ovšem Porsche, ale nákladák. Český! Nejrychlejší truck na světě!

Chraptí desítky vysílaček a v těch zvucích dominuje jedno slovo: Fantastic! Oficiální komisař FIA vzrušeně huláká do megafonu. Desítky lidí vybíhají z depa na silnici a nadšeně řvou. Mechanici v kombinézách, pánové v oblecích, Arabové v tradičních hábitech. Se zdviženýma rukama kráčí v čele vstříc vozu Martin Koloc. Je 15.36 hodin středovýchodního času dne 12. dubna 2004 na dálnici Dubai Bypass ve Sjedinených arabských emirátech. Český vůz zn. Buggyra s pilotem Davidem Vršeckým právě překonal rychlostní světový rekord v kategorii kamionů s dieslovým motorem. Výsledná rychlost na letmý kilometr (po vypočtení průměru dvou jízd opačnými směry) je 281,723 km/h. Šéfkonstruktér Buggyry, někdejší postrach roudnických ulic a „zlobivé dítě“ českého motorismu, Martin Koloc má v očích slzy. Před chvílí se mu třásly ruce nervozitou, že se Vršecký může taky zabít. „Strašně poctivě jsme se na všechno připravili, ale pořád jsme nevěděli, do čeho jdeme. Teď máme nejrychlejší truck na světě. Jsem šťastný,“ říká Koloc a zhluboka vydechuje. Obklopují ho šejkové a gratulují. Skáčou na něj mechanici a pak utíkají za autem do depa. Musejí Vršeckého „vyšroubovat“ z vozu ven a pak mu dát hoblá. Na rekordního pilota se vrhá malá hrstka českých žurnalistů - z ČTK, České televize, TV Praha, Truckeru a České hlavy, kteří nedokázali zachovat odstup. Být u rychlostního světového rekordu je chvíle, na niž se nezapomíná. Češi se nikdy o nic podobného nepokusili, zatím náš automobilový průmysl na nic takového neměl odvahu ani techniku. Je to průlom!

Jak na rekord?

Nechme však stranou emoce, které byly odůvodnitelné i u silných povah. Jak lze zlomit světový rekord v tak extrémní technické kategorii, jakou je rychlostní rekord s kamionem s dieslovým motorem za regulérních podmínek, které opravňují k zápisu do Guinnessovy knihy rekordů? „Napadlo mě to vloni v červnu po závodě Evropského poháru v Nogaru. Buggyra v roce 2002 šampionát vyhrála a bylo mi jasné, že budeme první i v sezoně 2003. Neměli jsme soupeře, mohly nás porážet jen vlastní chyby. Takže jsem se se svými inženýry dohodl, že Buggyru upravíme v rámci regulí, které předepisuje FIA, pro překonání světového rekordu na letmý kilometr a letmou míli. Byl jsem si jistý, že to dokážeme, protože znám kvality Buggyry a starý rekord byl ‚jenom‘ 255,886 km/h (překonal ho už v roce 1936 Američan G. T. E. Eyston na voze Flying Spray s motorem Rolls-Royce v USA na ploše solného jezera Boneville - pozn. red.). Náš vůz ve standardní úpravě pro

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN UNIT —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



my racing



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Evropský pohár uměl bez restriktorů vyvinout rychlost 246 km/h. Ty dva rekordy jsme chtěli zajet na jistotu a pak bylo v plánu vyšponovat rekord nad 300 km/h,“ prozrazuje Martin Koloc, spolumajitel týmu Buggyra a šéf celého projektu.

Hlavně české ruce a hlavy

Buggyra jako konstrukčně zbrusu nový český vůz byla představena poprvé v roce 2001. Po třetí sezoně neměl tento závodní speciál v Evropě konkurenci. Kolocův osmiválcový motor MK 002 o obsahu 12 000 ccm měl výkon zhruba 1044 kW (1400 koní). „Měli jsme celkem jasnou představu o rekordním voze koncem loňského roku, když jsme jeho první verzi testovali na letišti ve Vodochodech. Ještě jsme neměli aerodynamickou karoserii a speciální pneumatiky, ale dosáhli jsme celkem bez problémů rychlosti přes 260 km/h. Vůz jel na maximální výkon zhruba dvanáct sekund, což je přibližně čas, během něhož urazí auto letmých 1000 metrů při rychlosti kolem 280 km/h. Dál jsme to neriskovali, dokud jsme nebyli hotovi s dalšími úpravami auta,“ líčí přípravy ing. Miroslav Půr, který se svým zkušeným německým inženýrem Mariem Kresselem a mladým Čechem Robinem Dolejšem vymýšlel rekordní Buggyru. Půr měl „na krku“ hlavně elektroniku, Dolejš aerodynamiku a Kress motor. Vypočítali nový diferenciál se stálými „dlouhými“ převody, zkonstruovali novou zadní nápravu, Kress s mechaniky a techniky v Roudnici prakticky vyrobil nový motor s výkonem téměř 1416 kW, jehož úpravy jsou součástí firemního tajemství. Zvolil také podstatně výkonnější turbodmychadla. „V Evropě není moc takových brzd, na nichž se nechá náš motor otestovat. Vyšla nám vstříc firma MAN, ale vlastně jsme výkon nikdy přesně nezměřili. Nebyl čas s ním pořád jezdit do Augsburgu. Aerodynamika byla těžkým oříškem. Robin vyrobil model 1:15 a testovali jsme ho v aerodynamickém tunelu na ČVUT v Praze. Spolupráce tam byla fantastická, přihlásilo se nám několik desítek studentů, kteří nám chtěli pomoci. Vybrali jsme si jich šedesát a oni pracovali několik týdnů ve třech skupinách po dvaceti prakticky nepřetržitě. Nasbírali ohromný objem dat,“ pochvaloval si Mario Kress.

Příjemná překvapení

Podle výsledků testů v tunelu „okapotovali“ podvozek a „překapotovali“ kabinu, v zadní části vytvořili jakýsi „kiosek“, takže vůz nakonec vypadal jako velký pick-up. „Počítali jsme s určitými chybami, protože model 1:15 nelze vytvořit naprosto přesně. Museli jsme sáhnout k několika kompromisům a použít technický cit. Tlačil nás čas, ale dočkali jsme se několika příjemných překvapení. Dosáhli jsme u takového monstra stejného koeficientu odporu vzduchu, jaký měla osobní škodovka Favorit. Průtah vzduchu vozem tak perfektně chladil motor, že při rekordním pokusu byla na mezichladiči teplota jen 40 °C, zatímco při závodech jsme naměřili obvykle 50 °C. Při prudké akceleraci měl motor 3260 otáček za minutu, takže zbyla ještě velká rezerva (standardní motor MK-002 má maximum 4000 ot./min. - pozn. red.). Točivý moment byl skutečně impozantní, naměřili

Karel HOLOUBEK a.s.
— PLAIN UNIT —



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

jsme přes 6000 Nm/min., zatímco u standardního dvanáctilitru je 4900 Nm/min. Valivý odpor pneumatik jsme výrazně snížili tím, že jsme ve spolupráci s firmou Ridgeon zkonstruovali úplně nové gummy, které vydrží rychlost 400 km/h. Vzadu jsme použili rozměr 365/70×22,5, vpředu 315/70×22,5. Nahustili jsme je na sedm barů speciálním plynem od firmy Linde. Při závodě hustíme vzadu 5 a vpředu 3,6 baru. Ještě než David Vršecký přijel s vozem na místo rekordního pokusu, tak jsme si byli jisti, že rekord překonáme,“ říká o technických podrobnostech Miloslav Půr

Rekord za provozu

Celá kolona včetně rekordního vozu totiž vyrážela z dubajské třídy Muraqqabat, kde bylo v rámci Dubai Shopping Festivalu postaveno závodní depo Buggyry jako expoziční stánek, na místo pokusu po vlastní ose. Na Dubai Bypass byl uzavřen čtrnáctikilometrový úsek, ale až od 15 hodin. Ve 14.10 hod. Koloc rozhodl, že Vršecký zkusí jet posledních pár kilometrů jako závěrečný test - za plného provozu! David sundal nohu z plynu v okamžiku, kdy jel rychlostí 267 km/h! Bylo skoro vyhráno. Obě rekordní jízdy pak proběhly zcela hladce. „Odehrála se jen jedna věc, na kterou jsme nebyli připraveni, ale žádný vážnější problém tím nevznikl. Na začátku úseku vysoké akcelerace na úrovni rychlosti 200 km/h se ozvala v kabině šílená rána a pokračovala hlukem, který se skoro nedal snést, i když jsem měl prilbu a špunty v uších. Deflektory se úplně připlácly na kabinu. Ale přežil jsem to, auto taky,“ líčil svůj prožitek David Vršecký. Vůz však nepřežil první jízdu pokusu o rekord na letmou míli, když za volant usedla místní hvězda Muhammad Ben Sulayem, rallyeový pojem Středního východu. Jeho akceleraci nesnesl diferenciál. Jen hřídel zůstala celá. Čili se nemohl uskutečnit ani pokus o dosažení hranice 300 km/h. Ale základní úkol, aby Čech s českým vozem byl rekordmanem na kilometr, byl naplněn

Dobrý plán

Rychlostní rekord se nepřekonává tak, že pilot usedne za volant a dá tam rychle „plný knedlík“. „Měli jsme několik variant. Nakonec jsme se rozhodli pro řešení, že na úseku dlouhém necelých 4,5 kilometru bude akcelerovat zhruba v prvních 800 metrech na úroveň 200 km/h (už na první rychlostní stupeň dosáhne vůz rychlosti 110 km/h - pozn. red.). Pak tuto rychlost udrží nebo ji jen mírně zvýší na dalších asi 1200 metrech, na nichž motor uchládíme - na tomto úseku nám stačilo jen 20 % výkonu. Určili jsme si na trati bod A, z něhož David prudce akceleroval na čtvrtý rychlostní stupeň - na něm dosáhneme rychlosti 265 km/h - až na téměř stoprocentní výkon při pátém rychlostním stupni. Letmý měřený úsek projížděl na padesátiprocentní výkon dosaženou rychlostí přes 280 km/h. Klaplo to dokonale,“ prozradil Miloslav Půr.

Překvapení - Bin Ládin

Martin Koloc tímto rekordem zaujal celý motoristický svět a netají se tím, že chystá další překvapení. „Vyvíjení rychlého vozu je z technického a

Karel HOLOUBEK a.s.
FLAN 0407



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

technologického hlediska natolik zajímavé, že se tomu budeme věnovat dál. Postavíme nový vůz speciálně na rychlostní rekord, který už nebude vycházet ze speciálu pro Evropský pohár. Myslím, že to zvládneme ještě letos," poznamenal Koloc. Překvapení se skrývalo i v pozadí celého projektu Buggyra, jehož obchodní podobu jsme v posledních třech letech znali trochu jinak. Tým závodil na evropských okruzích s rozpočtem přes 400 milionů korun, jenž se skládal z příspěvků českých sponzorů i zahraničních investorů. Od letoška je Buggyra Truck Racing Team oficiálně podporován vládou Sjedinených arabských emirátů a je součástí širšího projektu, který se oficiálně nazývá Mezinárodní společenství firem Buggyra. Předsedou představenstva je Bandar Tariq Bin Ládin, synovec nejhledanějšího teroristy světa. Jeho otec a Usáma Bin Ládin jsou bratři. Usámy se rodina oficiálně zřekla. V Dubaji patří Bin Ládinové k nesmírně respektovaným rodinám, která je jasně profilovaná jako součást nejvyšší společenské smetánky Emirátů. Holding Bin Ládinů patří k nejmocnějším korporacím v Asii, jen firma Bin Ládin Constructions má 140 000 zaměstnanců. „Firmu založil už můj dědeček a prostě děláme byznys. S Američany, s Němci, s Francouzi, s celým světem. Nebavím se o politice, zajímá mě budoucnost a obchod. Dělat s Buggyrou je pro nás velká věc. Chceme-li arabský svět změnit, musíme ho více otevřít světu a jednou z cest je účast v mezinárodních projektech, jimž se v Dubaji dobře daří. Vytváříme novou generaci naší země, která už je jiná než ty předchozí. Vzdělanější, osvícenější," řekl reportérovi České hlavy Bander Tariq Bin Ládin, vzdělaný a příjemný čtyřiatřicetiletý muž, který má jen z Evropy tři vysokoškolské diplomy. V depu Buggyra na Muraqqabat Road byl prakticky denně. A v jeho společnosti přicházely další významné celebrity - například Jeho excelence šejk Saeed Bin Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, syn korunního prince šejka Mohammeda Bin Rashid Al Maktoum, ministra obrany SAE. Žádný div, do společenské špičky Emirátu Dubaj už patří i Koloc. Stal se tu pojmem za pouhý rok, co tu žije. Tak to prostě chodí, že když Čech umí, tak je vidět. Technologie Buggyry, vyvinutá především v Roudnici, jde přes kontakty na evropském a arabském trhu dobře na odbyt.

Karel HOLOUBEK a.s.
FLAN 0407



Karel HOLOUBEK - Trade Group
POWER a.s.



WWW.BUGGYRA.COM

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 340 5439, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com