

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

www.buggyra.com



HOTLINER

WORLD SPEED RECORD CHALLENGE 2006

Place: highway D11, lap 1105-01 Chýšť - Osičky

Term: 9th December 2006

There are actions that do not end in total final success, yet they are talked about with great admiration. To this category fits precisely the attempt of Buggyra International Racing System team and rider David Vršecký to break world speed record in racing truck driving. Perhaps everybody who had anything to do with motor sport had to leave with feeling of a perfect adrenaline experience on Saturday!

To ride or not to ride?

It was clear already in the morning that the planned attack on world speed record for the flying kilometre, achieved by Vršecký in 2004, would be postponed. "We drove through the highway lap in a personal car yesterday. Although the sun was shining and it was warm, the lap that was in forest was wet. The vision of a five-ton truck driving 250 km/h there is crazy," claimed technical director of team Mario Kress. During Friday evening we decided to try to break the record on one kilometre achieved by Swede Boije Ovebrink. Mighty Viking achieved the average speed of 155 km/h with his MAN. But Kress was sceptical also in this aspect. "Although David starts on dry surface, wet lap continues. Then follows dry passage under bridge and again wet one."

Right after that followed the meeting of team management. As was revealed later, in certain phase of discussion it was almost decided that any ride on wet highway is extremely hazardous and the attempt is therefore postponed. In the end David Vršecký's opinion decided. "I can't imagine stepping back and going home now. I'll try a few accelerations and will know more," commented the discussion David Vršecký, who celebrated his thirty-first birthday on Friday.



**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

www.buggyra.com

Like on a sledge

At 9:45 o'clock David started on new D11 highway lap. After several tens of metres it was obvious that the effort to break the record must be supported by a miracle. Best by exchange of chilly weather for tropics. But no such thing naturally occurred. So again the question emerged whether to try breaking record at all. "It's up to David. I am not a professional in this matter but I'd rather recommend not to drive," claimed team manager Ing. Martin Landsdorf. "I consulted it with partners and none of them was interested in David hazarding with his health and maybe even life. On the other hand I understand that driver and mechanists who worked hundreds of hours on the project are more excited."

David Vršecký in this phase began to accept that the record would remain unchanged, but this did not change his determination to try seemingly impossible. "If it doesn't start raining or even snowing, I will drive. Hopefully the track will get at least little dry in one hour and half. Truck behaves great on dry surface. Considerably worse it is on wet laps. I'd compare it with driving on sledge."

Within reach of magic "three hundred"

After eleventh hour three things are clear. It does not rain, track does not get dry and David Vršecký is ready to drive. By the way, he never tested one-kilometre stretch of highway; this is therefore his first run. Rules are quite simple. As the name of discipline suggests, the car starts from one place with goal to make a one kilometre distance as fast as possible. In maximum one hour driver must drive the same track in opposite direction. Times sum up and the average speed of both rides decides. "But it is going to be very difficult. At the end of first lap the road is quite dry. Perhaps I could accelerate there," says Vršecký a few minutes before start.

Afterwards he starts the first attempt. To utter panic of motor sport journalists Buggyra skidded after two hundred metres. But David manages the five-ton monster and finishes in post! Unofficial average speed is a little above 137 km/h. Telemetry however is clear. At the end of measured training David's speed was 286 km/h. No Czech rider in Czech car in Czech lands has ever driven so fast. "At least something. You can trust me it was impossible to drive faster. I started well but on wet surface the car did what it wanted. I

HOTLINER

ENERGOSPACE



KOMON s.r.o.

REMA '93
communicationRIGDON
HIGH PERFORMANCE TRUCK TYRES**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

www.buggyra.com

prayed not to hit crash barriers. Then the building of highway couldn't be approved and all drivers would be cursing me."

Although the second drive was a mere formality, David sat to cabin of his special again after half an hour devoted to journalists. "It won't be possible to drive so fast this time. I'll end on wet surface," he says and puts on helmet. He drives the second lap more slowly, in average speed 126 km/h. Total average speed of both laps is approximately 132 km/h. "I can't measure with Boije. I can only hope that someone comes up with an idea to announce category on wet surface while tyres have no pattern," said evidently satisfied Vršecký after finish. No wonder. In several hours he has just provided show that will not be forgotten easily!

HOTLINER

ENERGOSPACE



KOMON s.r.o.

REMA 93
communication**RIGDON**
HIGH PERFORMANCE TRUCK TYRES**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:****Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

www.buggyra.com

WORLD SPEED RECORD CHALLENGE 2006

Místo: dálnice D11, úsek 1105-01 Chýšť - Osičky**Termín:** 9.12.2006

Jsou akce, které sice nekončí totálním konečným úspěchem, přesto se o nich ještě dlouho hovoří s obdivem. Přesně do této kategorie patří pokus týmu Buggyra International Racing System a jezdce Davida Vršeckého o překonání světového rychlostního rekordu v jízdě závodním tahačem. Snad každý, kdo měl kdy co do činění s motoristickým sportem totiž musel odcházet v sobotu s pocitem dokonalého adrenalinového zážitku!

Jet či nejet?

Již časně ráno bylo zřejmé, že se plánovaný útok na světový rychlostní rekord na letmý kilometr, jehož držitelem se stal Vršecký v únoru 2004 letos odkládá. „Včera jsme si celý úsek projeli osobním autem. I když svítilo slunce a bylo teplo, úsek, který vedl lesem byl mokrý. Představa, že tudy pojedou pětitonové auto rychlostí 250 km/h je šílená,“ tvrdil technický ředitel týmu Mario Kress. V průběhu pátečního večera proto padlo rozhodnutí pokusit se překonat světový rekord na pevný kilometr, jehož držitelem je Švéd Boie Ovebrink. Mohutný Viking zajel se svým MAN průměrnou rychlost přes 155 km/h. I v tomto ohledu byl ovšem Kress skeptický. „David se sice rozjede na suchu, pak je ale na řadě mokrý úsek. Poté suchý průjezd pod mostem a zase mokro.“

Vzápětí poté se sešlo týmové vedení k uzavřenému jednání. Jak vyšlo posléze najevo, v jisté fázi diskuse bylo takřka rozhodnuto o tom, že jakákoli jízda na mokré dálnici je spojena s neúměrným rizikem a pokus se proto odkládá. Nakonec však rozhodl názor Davida Vršeckého. „Nedovedu si teď představit, že bych to zabalil a jel domů. Zkusím několik akcelerací, po tom budu chytřejší,“ komentoval diskusi David Vršecký, který v pátek oslavil své jedenatřicáté narozeniny.

HOTLINER

ENERGOSPACE



KOMON s.r.o.

REMA 93
communicationRIGDON
HIGH PERFORMANCE TRUCK TYRES**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

www.buggyra.com

Jako na sáních

V 9:45 hod. vyrazil David na nový úsek dálnice D11. Po ujetí několika desítek metrů bylo zřejmé, že snaha a překonání světového rekordu musí být podpořena zázrakem. Nejlépe přeměnou sychravého počasí v tropy. K ničemu podobnému však pochopitelně nedošlo. A tak přišla opět na přetřes otázka, zda-li vůbec pokus o překonání rekordu podniknout. „Je to na Davidovi. Jsem v této oblasti laik, ale spíše bych doporučoval nejjet,“ tvrdil týmový manažer ing. Martin Landsdorf. „Konzultoval jsem to s partnery, žádný z nich nemá zájem na tom, aby David hazardoval se svým zdravím a možná i životem. Na druhou stranu chápu, že jezdec a mechanici, kteří nechali na projektu stovky hodin práce jsou trochu nabuzenější.“

David Vršecký se sice v této fázi pomalu smiřoval s tím, že rekord nepadne, to však nic neměnilo na jeho odhodlání pokusit se o evidentně nemožné. „Pokud nezačne pršet nebo dokonce sněžit, pojedu. Snad trať za hodinu a půl alespoň trochu oschne. Na suchu se auto chová skvěle. Podstatně horší je to na mokřích úsecích. Přirovnal bych to k jízdě na saních.“

Magické „třístovce“ na dosah

Po jedenácté hodině jsou jasné tři věci. Neprší, trať neosychá a David Vršecký je připraven k jízdě. Jen tak mimochodem, pevný kilometr nikdy netestoval, jedná se tedy o jeho premiéru. Pravidla jsou vcelku jednoduchá. Jak napovídá název disciplíny, startuje z místa a cílem je urazit kilometrovou vzdálenost pokud možno co nejrychleji. Maximálně za hodinu po dojetí musí jezdec zvládnout stejnou trasu opačným směrem. Časy se sčítají, rozhoduje rychlostní průměr z obou jízd. „Bude to hodně těžké. Na konci prvního úseku je ale relativně sucho. Tam bych mohl auto rozjet,“ říká pár minut před startem Vršecký.

Vzápětí vyráží ke svému prvnímu pokusu. K dokonalému zděšení motoristických novinářů jde po zhruba dvou stovkách metrů jeho Buggyra do smyku. David však pětistunový kolos zvládá a dojíždí do cíle! Neoficiální průměrná rychlost je něco málo přes 137 km/h. Telemetrie ovšem hovoří jasnou řečí. Na konci měřeného úseku jel David rychlostí 286 km/h. A tak rychle ještě český jezdec, na českém voze a Česku ještě nikdy nejel! „Alespoň něco. Můžete mi věřit, že rychleji to fakt nešlo,“ tvrdí Vršecký. „Rozjel jsem se

HOTLINER

ENERGOSPACE



KOMON s.r.o.

REMA 93
communicationRIGDON
HIGH PERFORMANCE TRUCK TYRES

**Power Sports Enterprises s.r.o.**

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

www.buggyra.com

dobře, na mokru si ale auto dělalo co chtělo. V duchu jsem se modlil, abych se nerozbil o svodidla. Potom by nemohli v pondělí zkolaudovat dálnici a všichni řidiči by mě proklínali.“

Přestože druhá jízda byla pouhou formalitou, posadil se David po půlhodině věnované zástupcům médií znovu do kabiny svého speciálu. „Teď to tak rychle nepůjde. Budu končit na mokru,“ říká a nasazuje si helmu. Druhý úsek jede pomaleji, a to průměrnou rychlostí 126 km/h. Celková průměrná rychlost z obou úseků tak činí cca 132 km/h. „Na Boieho nemám. Nezbyvá než doufat, že někoho napadne vyhlásit kategorii, ve které se pojede na mokru, přičemž pneumatiky budou muset zůstat bez vzorku,“ prohlásil po dojezdu evidentně spokojený Vršecký. Není se čemu divit. V předchozích několika hodinách totiž nabídl podívanou, na kterou se hned tak nezapomíná!

HOTLINER

ENERGOSPACE



KOMON s.r.o.

REMA 93
communication**RIGDON**
HIGH PERFORMANCE TRUCK TYRES**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:****Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office** - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com