

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

SPEED RECORD 2008 - Panenský Týnec

Surpassing of the world speed record in driving a race truck for a fixed kilometre including start from zero speed crowned the so far most successful season of the trucker David Vršecký yesterday.

Fixed Kilometre More Attractive

The management of the Buggyra International Racing System team, the most successful truck racing team of our days, already decided for making the attempt at breaking the world speed record for fixed kilometre at the beginning of the season. The whimsical weather of December 2006 prevented the attempt to break the passing kilometre record. "In addition we inquired the truck racing fans and tried to find out the opinions of TV stations. The conclusion was that especially thanks to the start the fixed kilometre appears more attractive for the viewers and for the media too," explained the team manager Jan Kalivoda. "In addition from the marketing point of view it is always more beneficial to have the holder of two different world records that the breaker of his own record in the team."

As for the rules of the record breaking attempt, they are very simply. The final mean is calculated from two rides in both directions within an hour. If the trucker manages more attempts within the specified time limit then two quickest ones may be chosen. The holder of the world record until yesterday was Koloc's defeater of 1994, the Swede Boije Ovebrink. The value entitling him to hold the world record was 158.828 km/hr.

Speed Super Special

The basic condition for success, in addition to the driver, is the racing special. Its basis was the truck used for racing in 2006. The monster with the weight of 4,500 kg and the power of 2000 HP needed to be adapted to the specifics of the new discipline. The technical director Mario Kress and his engineers in the first place had to develop an engine with limited turbo effect. In addition, for the sake of increased acceleration, the engine needed to be "taught" to react to the accelerator pedal more readily at lower revolutions. That is why the aggregate was adapted for maximum acceleration. One of the steps towards this goal was one more gear added to the originally five-gear automatic transmission.

In addition there was the issue of transfer of the engine force to the track surface. Like in the case of the previous attempts Buggyra joined forces with the tyre company Rigdon. The latter prepared tyres ready to "bear" the maximum traction. Instead of the traditional double wheels on the rear axle the truck was equipped with a single extra strong specially "baked" tyre specially for the speed record, the so called super single (the weight of one tyre was 90.3kg).

Tactics: Timing and Start

Following a series of testing, extended by cancellation of the originally announced date of the attempt, which was 27 November (due to snowfall) David Vršecký was clear about he tactics as well. "At first sight everything may seem quite simple. I will just sit down in my seat, grasp the steering wheel, depress the accelerator pedal and that will be it," insisted with a considerable portion of exaggeration the acting European Champion. "Unfortunately, this attempt is about something completely different. A little wheel slip at the start and I can go for another attempt right away. The automatic transmission was the only solution. If I had to change gears manually I would hardly manage. Even though the mean speed value decides, I need to bring the truck to

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

the maximum possible speed. Ovebrink ended the measured section at the maximum speed of 244 km/hr. I will have to drive even more quickly.“

World Record

While the first attempt was buried by the abovementioned unfavourable weather, yesterday David could state after his morning arrival at the venue of the attempt at the Panenský Týnec airport that the track was completely dry. Frost appeared to be a problem, though. “As for the engine, the colder the weather the better. But the tyres is another story, as there is no way to heat them to the correct operation temperature. And so we will warm them up before the start. Unfortunately, the same cannot be applied to the ice cold bitumen,“ stated Vršecký in his typical high spirits, proven by his further words when he said that he did not feel a hint of nervousness. David was ready for the first record breaking attempt a couple of minutes after high noon. And the attempt was very successful! His mean speed of 166.527 km/hr already considerably improved Ovebrink’s maximum. “I believed in the engine, but I was really surprised by the tyres. The foundation was the well managed start, after that I only held the truck in the optimum direction. I have a good starting position, but I do not mean to make any tactic use of it.“

After quick evaluation of the data and implementation of the necessary routine maintenance David set off for the second ride which could decide everything. And indeed it did! After passing the measured section of the track the time keepers confirmed the incredible mean value of 173.811 km/hr. The value of the new world speed record then was 169.811 km/hr. The new world record keeper did not hide a certain portion of upset for just very little was needed to step over the threshold of 170 km/hr. And so he decided for another try.

The time below 21.10 seconds and the resulting mean speed of 170.616 km/hr David improved his first ride. After the final check of the mean times the time keepers announced the final result. **David Vršecký became a new world record keeper** in race truck driving along a fixed kilometre. The definite actual value of his world record is **171.878 km/hr**.

The first congratulators to the European Champion and holder of two world speed records David Vršecký included the first Czech in the cockpit of Formula 1 Tomáš Enge. “I must express my deep respect for David. To tell the truth, I cannot imagine developing such a speed with a vehicle nearly five tonnes heavy and accelerate from zero to 100 km/hr in four seconds. I was given a chance to drive it, it is something completely different than a standard race car.“

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

SPEED RECORD 2008 - Panenský Týnec

Vršecký světovým rekordmanem! Překonáním světového rychlostního rekordu v jízdě závodním tahačem na pevný kilometr včera zakončil trucker David Vršecký svou doposud nejúspěšnější sezónu.

Pevný kilometr atraktivnější

Pro pokus o překonání světového rekordu na pevný kilometr se management nejúspěšnějšího truckového týmu současnosti Buggyra International Racing System rozhodl již na počátku sezóny. Po peripetiích s počasím z prosince 2006 padla varianta pokusu o rekord na letmý kilometr. „Navíc jsme si dělali sondáž mezi fanoušky a zajímali se o názor televizních stanic. Dospěli jsme ke zjištění, že především díky startu se pevný kilometr jeví jako divácky i mediálně atraktivnější,“ vysvětluje týmový manažer Jan Kalivoda. „Kromě toho z marketingového hlediska je výhodnější mít v týmu držitele světového rekordu v dvou odlišných disciplínách, než jezdce, který překonal vlastní rekord.“

Co se pravidel rekordního pokusu týče, nebyla nikterak složitá. Konečný průměr se vypočítává ze dvou jízd, které jezdec absolvuje v obou směrech během hodiny. Pakliže zvládne více pokusů, vybere si dva nejrychlejší. Držitelem dosavadního světového rekordu byl Kolocův přemožitel z roku 1994 Boije Ovebrink ze Švédska. Hodnota jeho rekordu činila 158,828 km/h.

Rychlostní superspeciál

Základním předpokladem úspěchu byl vedle jezdce závodní speciál. Jeho základ tvořil vůz z roku 2006. Monstrum vážící 4 500 kg o síle cca 2000 koňských sil však bylo nutno přizpůsobit specifikám nové disciplíny. Technický ředitel Mario Kress a jeho inženýři museli v první řadě vyvinout motor s omezením turbo efektu. Kromě toho vzhledem k nutnosti větší akcelerace musel motor reagovat rychleji na plyn při nižších otáčkách. Agregát byl proto upraven na maximální zrychlení, původně pětistupňové automatické převodovce přibyl jeden stupeň.

Dále bylo nutno vyřešit problém, kterak přenést sílu motoru na povrch dráhy. Stejně jako při předchozích pokusech spojila Buggyra své síly se společností Rigdon. Tato připravila pneumatiky schopné „unést“ maximální trakci. Místo klasické dvoumontáže na zadní nápravě byla použita pouze jedna extra silná speciálně vypečená pneumatika pro rychlostní rekord, tzv. super singl (váha jedné pneu 90,3kg).

Taktika: načasování a start

Po sérii testování, kterou prodloužilo zrušení původně ohlášeného termínu 27.11. (proti byla sněhová nadílka) měl David Vršecký jasno i o taktice. „Na první pohled se to může zdát být celkem jednoduché. Prostě se posadím do auta s automatickou převodovkou a šlápnu pořádně na plyn a bude to,“ tvrdil s nemalou mírou nadsázky úřadující šampion. „Je to ale bohužel o něčem úplně jiném. Stačí na startu „zahrabat!“ a můžu jít rovnou na nový pokus. Automatická převodovka byla jediné řešení. Při manuálním řazení bych totiž absolutně nestíhal. Přestože rozhoduje průměr, musím auto pořádně rozjet. Ovebrink jel na konci měřeného úseku maximálku 244 km/h. Já budu muset jet ještě rychleji.“

Světový rekord

Zatímco první pokus zhatila již zmiňovaná nepřízeň počasí, mohl David po včerejším dopoledním příjezdu na letiště v Panenském Týnci konstatovat, že trať je zcela suchá. Jako jistý problém se však jevil mráz. „Co se motoru týče, čím větší zima, tím lépe. Horší je to s pneumatikami, které

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch

Na Florenci 13/1400, 110 00 PRAHA 1

CZECH REPUBLIC

Tel. +420 221 732 193

Fax +420 221 732 093

powersports@buggyra.com

se nemají jak ohřát na správnou provozní teplotu. Takže je zahřejeme ještě před startem. Bohužel totéž nemůžeme provést s ledovým asfaltem," konstatoval Vršecký nacházející se v evidentně dobrém rozmaru s tím, že zatím necítí sebemenší náznak nervozity.

K prvnímu rekordnímu pokusu se David odhodlal několik minut po poledni. A jednalo se o pokus velmi zdařilý! Průměrem 166,527 km/h totiž velmi podstatně vylepšil dosavadní Ovebrinkovo maximum. „Motoru jsem hodně věřil, překvapily mě pneumatiky. Základem byl dobře zvládnutý start, pak už jsem jen držel auto v optimálním směru. Mám dobrou vychozí pozici, rozhodně ale nemíním taktizovat.“

Po bleskovém vyhodnocení dat a provedení základní údržby se David rozjel ke druhé jízdě, která mohla rozhodnout. A rozhodla! Po absolvování měřeného úseku totiž časoměřiči potvrdili až neskutečný rychlostní průměr 173,811 km/h. Hodnota nového světového rekordu pak činila 169,811 km/h. Novopečený světový rekordman ovšem neskrýval jistou dávku rozladěnosti neboť k překonání hranice 170 km/h. bylo hodně blízko. A chystal se na další pokus.

Časem pod 21,10 vteřin a výsledným průměrem 170,616 km/h totiž David vylepšil svou první jízdu. Po závěrečném přepočítání průběžných časů časoměřiči oznámili definitivní výsledek. **David Vršecký se stal novým světovým rekordmanem v jízdě závodním tahačem na pevný kilometr. Konečná hodnota jeho světového rekordu je 171,878 km/h.**

Mezi prvními gratulanty mistrovi Evropy a dvojnásobnému držiteli světového rekordu Davidu Vršeckému nechyběl ani první Čech v kokpitu monopostu F1 Tomáš Enge. „Před Davidem smekám. Abych pravdu řekl, dost dobře si nedovedu představit vyvinout takovou rychlost s autem, jehož hmotnost se blíží pěti tunám a akcelarovat z nuly na sto za 4 vteřiny. Dostal jsem možnost se svézt, je to o něčem úplně jiném, než klasické závodní auto.“

Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.

Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com