



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květinková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

SPEED RECORD 2013 - Dekra Test Oval

A Good Thing Successfully Accomplished!

Even though the race truck championship will only begin in the Italian Misano on 18 May, David Vršecký has showed off more than one month earlier. At the Dekra circuit near Dresden the double European champion has overcome three quickest world times of drive with the race truck: 100 km, 100 miles and 1 hour.

General Satisfaction

Even though all achieved times will still need to be approved by the International Automobile Federation (FIA), which, however, has provided to Buggyra the required licence authorising the Roudnice team to attack the world records in question, the sport director Jan Kalivoda could not hide satisfaction. "In an hour a report on our results was published on all the main reporting servers, which, regarding the competition from the ice hockey finals of the play-off and the evening football derby Sparta-Slavia, is certainly pleasing. The same can be said about the different, mostly positive responses to David's performance."

Satisfied obviously also was the main protagonist David Vršecký, who even managed the early beginning immediately after 10 am. "We could not do differently. The skies over the circuit were heavily overcast and so we decided to start as early as possible." At the same time he admitted that despite his well-known maximalist approach a couple of minutes before start he thought to himself that he would even be satisfied with overcoming the world record for 100 km only. "I said to myself: If I manage at least one of the world records we will all be well. And in the case of rain we will be able to wait for the weather to improve again."

A Piece of Well Done Work

The original, as later shown very modest wish was fulfilled at 32:22.620 minutes after start. Before that moment he passed the individual laps with peace of mind, as the times shown on the results board were confirming correctness of the original tactics based on slower cornering and high speed in the straights. "It was no fun, I really minded the strong wind. One section is situated among trees. Due to the gusts the truck began to rampage among the trees and between the lanes on the road. Therefore I had to be vigilant and watch all the time."

After 51:42.260 minutes the world speed record for 100 miles was conquered. Just a little more than 8 minutes were left to the finish. Even though at that moment the only serious problem of the whole attempt appeared, David accelerated and in one section he even achieved the absolutely quickest time of 223,361 km/hr. "When exiting one of the curves I had a feeling that the truck was gulping air instead of fuel. Luckily, as shown later, it was just one of the sensors which got a false idea that the engine reached the maximum revolutions and an interference was necessary," described David immediately after arriving in the finish, after which the chronometer showed again the record 187.620 km/h. At the same time David praised the work of the whole team. "In the course of the past three years we did a decent piece of development work. Thanks to that we managed to set the truck to minimised wear of the tyres. I believe that further improvement of the records will be much about the tyres." The already five-fold world record holder was countered by the technical director Robin Dolejš. "Everybody wishing to comment on our performance should realize that today we have tested the engine for Dakar 2014. We have no problem building an aggregate that would endure say for one and a half hours the average speed over 200 km/h. Unfortunately, we still look for tyres able to keep pace with such an engine."

Only Proof Hold True

As David Vršecký said immediately after conquering the world records, after the deserved celebration work on the classical racing special for the 2013 season will follow already on Monday. "The records slowly move to history and we are already facing the championship, which is another big challenge for us. Nevertheless now we know that we are able to make a real quick and reliable truck. And so the only thing left now is to convince the competitors about this as well. What only holds true is what can be shown and proven."



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





SPEED RECORD 2013 - Dekra Test Oval

Dobrá věc se podařila!

Přestože závodní sezóna tahačů začíná až 18. května úvodním podnikem v italském Misanu, dal o sobě David Vršecký vědět s více, než měsíčním předstihem. Na okruhu Dekra poblíž Drážďan totiž dvojnásobný mistr Evropy překonal tři nejrychlejší světové časy v jízdě závodním tahačem na 100 km, 100 mil a v hodinovce.

Všeobecná spokojenost

Přestože všechny dosažené časy ještě podléhají schvalovací proceduře Mezinárodní automobilové federace FIA, která ovšem poskytla Buggyře patřičnou licenci opravňující roudnický tým k útokům na světové rekordy, neskryval sportovní ředitel Jan Kalivoda svou spokojenost. „Do hodiny byla zpráva o našem výsledku na hlavních zpravodajských serverech, což, vzhledem ke konkurenci v podobě hokejového finále play-off a večerního fotbalového derby Sparta-Slavia potěší. Stejně tak, jako různé, vesměs pozitivní odezvy na Davidův výkon.“

Spokojený byl pochopitelně i hlavní aktér David Vršecký, kterého nezaskočil ani časný začátek akce těsně po desáté hodině. „Nedalo se nic dělat. Nad okruhem se proháněly mraky, proto jsme se rozhodli jít do toho co nejdříve.“ Jak zároveň přiznal, přestože je známý maximalista, několik minut před začátkem rekordního pokusu by bral i světový rekord na 100 km. „Říkal jsem si, že pokud zvládnou alespoň jeden světový rekord, budeme všichni v klidu. V případě deště budeme moci čekat, až se počasí umoudří.“

Kus dobré práce

Původní, jak se posléze ukázalo, hodně skromné přání se Davidovi splnilo v čase, 32:22.620 min. Do té doby kroužil v pohodě po okruhu, časy na výsledkové tabuli potvrzovaly správnost původně stanovené taktiky spočívající v pomalejším průjezdu zatáčkami a maximální rychlost v rovných úsecích. „Zase taková legrace to nebyla. Hodně mi vadil silný vítr. V jednom úseku se vjíždí mezi stromy, auto začalo v důsledku porvyvů větru lítat mezi stromy z pruhu do pruhu. Celou dobu jsem proto musel být ve střehu.“

Po 51:42.260 minutách padlo světové rychlostní maximum na 100 mil. Do konce v té chvíli zbývalo něco málo přes osm minut. Přestože se v té chvíli objevil jediný závažnější problém, David zrychlil, v jednom úseku dosáhl vůbec nejrychlejšího času 223,361 km/h. „Při výjezdu jedné zatáčky jsem nabyl dojmu, že motor nabírá místo paliva vzduch. Naštěstí se ukázalo, že jedno z čidel „žilo“ v mylné představě, že motor je vytočený do maximálních otáček a je nutno zakročit,“ popisoval David bezprostředně po dojezdu, po kterém svítilo na časomíře opět rekordních 187.620 km. Zároveň ocenil práci celého týmu. „Během tří let jsme udělali velký kus vývojové práce. Díky tomu se nám podařilo nastavit auto s ohledem na pokud možno co nejmenší opotřebení pneumatik. Jsem ale přesvědčen o tom, že další posun časů bude souviset právě s pneumatikami.“ Již pětinasobného světového rekordmana doplnil technický ředitel Robin Dolejš. „Každý, kdo chce nějakým způsobem komentovat náš výkon, by si měl uvědomit, že jsme dnes vlastně testovali motor na Dakar 2014. Nemáme problém s tím postavit agregát, který by vydržel dejme tomu hodinu a půl průměrnou rychlost nad 200 km/h. Bohužel, chybí pneumatiky, které by s takovým motorem držely pomyslný krok.“

Ukázaná platí

Jak řekl vzápětí po rekordu David Vršecký, po zasloužených oslavách přijde v pondělí na řadu práce na klasickém závodním speciálu pro sezónu 2013. „Rekordy jsou již v této chvíli minulostí, šampionát pro nás představuje další velkou výzvu. Každopádně jsme se přesvědčili, že umíme udělat hodně rychle a spolehlivé auto. Takže nám vlastně nezbyvá nic jiného, než to o tom přesvědčit i konkurenci. Jen ukázaná platí.“

