



Power Sports Enterprises s.r.o.

European marketing branch
Květková 2714/14a, 130 00 PRAHA 3
CZECH REPUBLIC
Tel. +420 266 027 111
Fax +420 284 821 434
powersports@buggyra.com

SPEED RECORD 2010 - DEKRA TEST OVAL

Vršecký beats three world records at Dekra test oval

Team Buggyra has managed to end its waiting on world records. The European Truck Racing champion David Vršecký set new benchmarks in 3 out of 4 categories at Dekra test oval and became a speed world record holder. The Czech driver with a Buggyra truck broke records in maximum speed on 100 kilometres, 100 miles and in a one-hour drive. While they already tried had a first attempt on Tuesday at Lausitzring, they were forced to cancel the event due to the problems with tyres.

The 24-year-old Czech already held two other speed records from previous attempts. First came in 2004 after a test in Dubai, where Vršecký managed to drive through a desert with a speed of 281.723 kph. At the end of 2008, he added another record on a one-kilometre track with a standing start, where he did 171.878 kph. That test took place on a Czech airport in Panenský Týnec. The new world records must be now ratified by the FIA - Federation Internationale de l'Automobile before they become valid.

Vršecký went on to his first try at 12.12 local time, when he went on a 100-kilometre track attempt, which he did with an average speed of 177.341 kph, almost 9 kph faster than a previous valid record. Later, after changing the tyres, he did another attempt, this time on 100 miles. There, Vršecký achieved even higher average speed, hitting 178.568 kph. During this attempt, he also did a one-hour drive at 178.968 kph. In both cases, the Czech driver broke records from 1937 of a British racing driver George Eyston.

Banked turns suited the tyres

While Tuesday's attempt was halted by the tyres, this time the team managed to avoid any similar issues. Mostly by the fact that a different test track suited them much better. "It's an oval with banked turns. That means there is not such huge pressure on the tyres and they did not wear out that quickly. It was all about finding the right line to go fast enough," said a team boss Jan Kalivoda.

On Tuesday, even the best truck racing tyres did not survive, as they were overheating and exploded in the end. "The whole truck was stressed to the maximum, but it was mostly about the tyres. It was the same here, but it was not as bad and we could break the records," said delighted Vršecký.

He was happy, but also pretty tired after the world record drives. "We did over 300 kilometres. It feels like my head is about to explode from such that noise. I can't wait to sleep finally. However, it's great that we've managed to break more records," he said.

There are more records to break

He reminded, that these records attempts were just part of their preparation for the new European championship season, which starts next month in Misano, Italy. The Czech driver will be defending his two titles from the previous seasons. "It was a perfect test for the engine, which is incredibly resilient and that's great for the European championship," he added.

On Friday, the team also tried a different strategy. "On the first attempt on 100 kilometres, I spent most of the time doing over 180 kph on average, but the tyres could not handle it, so I had to slow down in later stages. On the other attempt, I tried to manage the tyres and then I was just gradually increasing the speed at the end," described Vršecký his strategy.

Originally, the team also wanted to break a 500-kilometre record, but they decided to postpone that plan. "We didn't want to risk the same tyre issue as on Tuesday. But, at least we have another record to break for the future," said Kalivoda.



Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:
Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com





SPEED RECORD 2010 - DEKRA TEST OVAL

Vršecký překonal na okruhu Dekra časy tři světových rekordů

Stáji Buggyra se podařilo napravit úterní marné pokusy o rekordní časy. Mistr Evropy v tahačích David Vršecký na zkušebním německém okruhu Dekra překonal tři ze čtyř plánovaných světových rekordů. Roudnický jezdec na voze týmu Buggyra zdolal dosavadní maxima na 100 kilometrů, 100 mil a v hodinovce, což se mu v úterý na nedalekém okruhu Lausitzring kvůli problémům s pneumatikami nepovedlo.

Čtyřiatřicetiletý Čech byl už držitelem dvou rychlostních rekordů. První vytvořil počátkem roku 2004 v Dubaji. Na letmém kilometrům jel v poušti rychlostí 281,723 km/h. Koncem roku 2008 pak svou rekordní žeň rozšířil na kilometrové trati s pevným startem, když na letišti v Panenském Týnci dosáhl s rychlostním speciálem hodnoty 171,878 km/h. Nové tři zápisy ještě podléhají schválení příslušné komise Mezinárodní automobilové federace FIA, pak teprve bude možné je označit za platný světový rekord.

Vršecký svůj první pokus odstartoval ve 12.12 a nejprve zajel stokilometrovou trať, kterou projel rychlostí 177,341 km/h a překonal dosavadní rekord o téměř devět kilometrů. Později po výměně pneumatik odstartoval druhý pokus, během kterého na 100 mil dosáhl ještě vyšší průměrné rychlosti 178,568 km/h. Při stejné jízdě mu byla změřena i ujetá vzdálenost během hodiny (178,986 km). Dosavadní rekordy byly už pořádně vousaté - od roku 1937 je držel Angličan George Eyston.

Pneumatikám vyhovovaly klopenější zatáčky

Zatímco v úterý zhatily rekordní pokus pneumatiky, v pátek se dokázal tým podobným potížím vyhnout. Povedlo se to především díky změně dráhy. "Jde o ovál s větším klopením zatáček. Na pneumatiky proto nebyl takový tlak a nehrozilo tak silné opotřebení. Šlo jen o to najít správnou stopu, aby auto bylo dostatečně rychlé," vysvětlil týmový boss Jan Kalivoda.

V úterý i nejlepší pneumatiky určené pro závodní truckové speciály nevydržely, příliš se zahrřivaly a explodovaly. "Tam dostávalo celé auto kouř a bylo to hlavně o gumách. Tady samozřejmě také, ale netrpěly tolik, a proto šlo rekordy pokořit," říkal spokojeně Vršecký.

Po rekordních jízdách byl šťastný, ale docela unavený. "Najeli jsme přes 300 kilometrů, hlava se mi z toho kraválu asi rozskočí. Nejvíce ze všeho se těším, jak se konečně pořádně vyspím. Je ale fajn, že se nám podařilo překonat další rekordní metu," pochvaloval si.

Aspoň zbylo něco na překonávání

Připomněl, že rekordy byly součástí přípravy na novou sezónu Evropského poháru, která odstartuje za měsíc v italském Misano. Závodník bude v šampionátu obhajovat dvě vítězství z posledních dvou let. "Výborně jsme otestovali motor, je neobyčejně odolný, a to je skvělý vklad do Evropského poháru," podotkl.

Při pátečních pokusech se týmu osvědčila odlišná změna strategie. "V prvním pokusu na 100 kilometrů jsem dlouho jezdil průměrnou rychlostí nad 180 kilometrů, ale pneumatiky se už ozývaly, a tak jsem musel zvolnit. Při další jízdě jsem gummy naopak šetřil a zrychloval v závěru," popsal Vršecký změnu.

Původní myšlenku překonat i nejdelší plánovaný rekord na 500 kilometrů stáj v průběhu pátečních jízd opustila. "Nechtěli jsme riskovat, aby nedošlo k něčemu podobnému s gumami jako v úterý. Aspoň nám zbylo něco na překonávání," dodal Kalivoda.

