



BUGGYRA ORGANISATION

Emirates Towers, Sheikh Zayed Road

P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

Phone: +97 143 132 929

Email: buggyra@buggyra.com

PRESS RELEASE

Aliyyah Koloc grabbed 4 wins at Grobnik, her sister Yasmeen crashed in 140 kph

Just like her sister Yasmeen a month before, also Aliyyah Koloc managed to win in her debut race. But the first race weekend for Buggyra Zero Mileage Racing in 2020 was about more than just trophies.

Buggyra sent 3 cars with Buggyra Academy drivers to a 4,168 metres long Grobnik circuit. While Yasmeen Koloc raced in a Formula 4 category, Aliyyah joined Renault Clio Cup series and Michal Makeš had his premiere behind a wheel of a new Cupra Leon TCR of Mičánek Motorsport team.

“Our goal in Croatia was to do as many race kilometres as possible on the Grobnik circuit, and we’ve definitely achieved that objective. It’s important that the girls get used to having other cars around them, so they can get ready for bigger races in the future. Aliyyah managed to do around 900 kilometres in a race pace, while she also tried competing against faster and slower cars. That is a very valuable experience, that is hard to get,” said Tomáš Enge, a mentor of Buggyra Academy.

But it was not just about driving as Aliyyah also got a taste of being on a podium. And actually, four times, always as a winner! She won two Sprint group races, an Endurance race and a trophy for the fastest woman in a Clio Cup category.

Also, the other Koloc twin gained valuable experience. But unfortunately, the less positive one.

“Unfortunately, we had to cancel Yasmeen’s race weekend earlier. Already in her first race, she had a mechanical failure, which sent her off the track in 140 kph and her car was too badly damaged. Of course, it’s a very uncomfortable situation, but luckily, Yasmeen is alright and mentally she’s handling it very well. We believe, that thanks to this experience, she’s going to be even stronger than before. We’re still trying to figure out what exactly had happened, but the fact is, that in Turn 3, her car stopped reacting to any driver’s inputs. Yasmeen then became only a passenger and there was nothing she could do,” said Enge.

“I’m really sad about it. I think I was doing pretty well, but then suddenly I just couldn’t turn. Actually, by that point, I was in the 3rd place in my class, so I’m also a bit angry that it didn’t work out. But at least it was a bit comforting to see Aliyyah doing well,” shared a 16-year-old Yasmeen Koloc her feelings.

For Michal Makeš, Grobnik was his first-ever race in the TCR Eastern Europe series and with a new car. In a wet qualifying on Saturday, he set the 10th fastest lap and then he finished in 8th and 7th positions in the following races.

“We’ve entered this season knowing that we want to learn. So, considering the competition, getting our first 10 points in the first race weekend is a great result for us,” said happy Makeš.

“We’ve achieved our goals in Croatia. We just wanted to prepare our drivers for big races in the world and in Europe, so we didn’t have many expectations. To leave with 4 trophies is a great success and it’s just really nice,” summed up a Buggyra Zero Mileage Racing team manager Jan Kalivoda.



Aliyyah Koloc v Grobniku 4x zlatá, sestra Yasmeen havarovala ve 140 km/h

Stejně jako minulý měsíc její sestra Yasmeen, tak i Aliyyah Koloc si ve svém premiérovém závodě dojela pro zlato. První závodní víkend týmu Buggyra Zero Mileage Racing v sezóně 2020 však nebyl jen o radostném sbírání trofejí.

Na 4168 m dlouhý Grobnik automotodrom vyslala Buggyra tři speciály s jezdci z programu Buggyra Academy. Yasmeen Koloc se postavila na start ve Formuli 4, Aliyyah usedla za volant Renaultu Clio Cup a Michal Makeš si poprvé v závodním tempu vyzkoušel svojí novou Cupru Leon TCR ze stáje Mičánek Motorsport.

„Do chorvatského Grobniku jsme jeli s cílem odjet co nejvíce závodních kilometrů, a to se nám rozhodně podařilo splnit. Je potřeba aby si holky zvykly na to, že mají okolo sebe ostatní závodníky a připravily se tak na velké závody které je do budoucna čekají. V případě Aliyyah se nám během víkendu podařilo najet okolo 900 km v závodním tempu, přičemž si měla šanci vyzkoušet jaké je to být na trati jak s výrazně rychlejšími, tak i pomalejšími vozy, a to jsou velmi cenné zkušenosti, které se získávají opravdu těžko,“ popsal průběh víkendu Tomáš Enge, mentor programu Buggyra Academy. Nezůstalo však pouze u pilování jezdeckého umu, Aliyyah si vyzkoušela i jaké je to být na stupních vítězů. A to hned čtyřikrát, vždy jako vítěz! Z Grobniku si tak odváží dvě skupinová vítězství ze sprintů, jedno z endurance a také cenu za nejlepší ženu v Clio Cupu.

Druhá ze sester Kolocových také sbírala drahocenné zkušenosti, v jejím případě však ty méně příjemné. „Závodní víkend Yasmeen jsme byli bohužel nuceni předčasně ukončit. Hned v prvním závodě jí totiž potkala technická závada, kvůli které vyletěla ve 140 km/h mimo trať a její formule byla příliš těžce poškozena. Je to samozřejmě velmi nepříjemná situace, ale Yasmeen je naštěstí v pořádku a psychicky to zvládá velmi dobře a my věříme že díky této zkušenosti bude ještě silnější než kdy dříve. Stále ještě zjišťujeme, co se stalo, ale faktem je, že ve třetí zatáčce přestalo její auta reagovat na jakékoliv inputy řízení. Z Yasmeen se tak v tu chvíli stal pouhý pasažér a nehodě nemohla jakkoliv zabránit,“ dodal Enge. „Opravdu mě to mrzí, myslím že jsem si vedla celkem dobře, a najednou jsem prostě nemohla zatočit, vlastně jsem v tu dobu byla na třetím místě ve skupině, takže jsem i trochu naštvaná, že to nedopadlo, alespoň malou útechou je pro mě sledovat, jak dobře se daří Aliyyah,“ popsala své pocity šestnáctiletá Yasmeen Koloc.

Pro Michala Makeše byl závod v Grobniku prvním v sérii TCR Eastern Europe a seznámením s novou závodní technikou. V sobotní dešti poznamenané kvalifikaci si vybojoval 10. příčku. V následujících závodech pak skončil na 8. a 7. místě. „Do letošní sezóny jsme nastupovali především s cílem se učit, takže odvézt si 10 bodů hned z prvního víkendu, obzvláště při tak silné konkurenci, je pro nás určitě super výsledek.“ Radoval se Makeš.

„Naši misi zde v Chorvatsku jsme splnili. Cílem byla jezdecká příprava na velké evropské a světové závody a neměli jsme tak v podstatě žádné očekávání co se umístění týče. Takže to že odsud

odjždíme celkem se čtyřmi trofejemi je krásný úspěch a rozhodně milé zpestření.“ Zhodnotil Jan Kalivoda, manažer Buggyra Zero Milleage Racing první závodní víkend sezóny.

