



BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

PRESS RELEASE

ALIYYAH KOLOC SURPASSED TWO WORLD RECORDS IN TOP SPEED!

The most successful family in truck racing history? From now on, that would be probably the Koloc family. While the father Martin won 2 European Truck Racing championships, his still a 15-year-old daughter Aliyyah has just surpassed two world records in top speed on 500 metres with a standing and a rolling start.

It was even a bit symbolic event, as Aliyyah was attacking a record held by a Swedish driver Boije Ovebrink, who back in 1994 won the European championship title by a single point against Martin Koloc. "To be honest, I didn't even think about Boije when we decided to do that. But I'm even happier now knowing, that we've done something that nobody else could in the past," said Martin Koloc.

The event took place at the airport at Panenský Týnec, very early in the morning. "We did a lot of practice starts and we tested the acceleration. Still, there hasn't been any situation like this before, with a 15-year-old girl driving almost a 5-tonne truck with 1,900 bhp. I was the European champion, I had dozens of races. But this, today, that's something different," said David Vršecký, who also broke world records with a standing and a rolling start back in 2008 at exactly the same place.

At 11.00 am, David drove the 12-litre Buggyra to warm the tyres, followed by a short break and a briefing. "Vršecký told me to stay calm, that the tyres can sustain something. The only real issue was the weather because a standing start in the wet wouldn't be any good," said Aliyyah just before her first run, in which she did 500 metres with a standing start in 15 seconds.

"Once I got into the truck and started the engine, any nervousness was gone," she said after the run. Just a few minutes later, she tried another run. This time, it was 13.2 seconds, equalling a current world record. "Aliyyah doesn't have an international license. So currently, it's an official national record that nobody in the world has managed to do. She had an average speed of 136 kph, which is 6 kph faster than Boije did. There's not much to add. I don't think I've ever got a better gift for my name day," said team manager Jan Kalivoda.

But that was only half of the story, with a 500m with a rolling start still ahead. And it was just starting to rain. "My dad and David told me, that it's up to me. I didn't even think about not doing it. But right at the start, the truck got a bit twitchy, but I still wanted to do it. In comparison to my previous runs, it felt a bit long," said Aliyyah about her 7.3-second attempt, that matched the average speed of 246.5 kph, while hitting the maximum speed of 284.13 kph.

"All that despite a strong headwind and a wet track. We worked a lot on making this record possible. Together with the Techsoft company, we have optimized our aerodynamics and also analysed our data from the previous record runs. Today was a big success. Aliyyah wanted to beat

the 300 kph milestone, but the airport here at Panenský Týnec is too short for such run. But after today, I believe that it's possible for us to do the magical 300 kph," said David Vršecký.

 零公里润滑油
ZERO MILEAGE LUBRICANT



ALIYYAH KOLOC PŘEKONALA DVĚ SVĚTOVÁ RYCHLOSTNÍ MAXIMA!

Nejúspěšnější rodina v historii truckracingu? Od dnešního poledne nejspíše rodina Kolocova. Zatímco otec Martin vybojoval v letech 1995 – 1996 tituly evropského šampióna, překonala dnes ještě stále patnáctiletá Aliyyah světové rychlostní maxima na 500 metrů s pevným i letným startem

Navíc se jednalo o symbolický souboj, neboť Aliyyah překonala časy, jejichž držitelem byl švédský pilot Boije Ovebrink, který v roce 1994 porazil Martina Koloce v souboji o titul šampióna starého kontinentu o pouhý bod. „Abych pravdu přiznal, ve chvíli, kdy jsme se rozhodli to zkusit, jsem si na Boijeho ani nevzpomněl. O to větší mám teď radost, dokázali jsme něco, co nikdo před námi,“ konstatoval Martin Koloc.

Celá akce začala na letišti v Panenském Týnci již časně ráno. „Hodně jsme trénovali starty a akceleraci, na druhou stranu pořád patnáctiletá holka v kabině skoro pětiletého auta o síle 1900 koní, to svět nepamatuje,“ tvrdil David Vršecký, který na stejné trati překonal v listopadu 2008 světové rekordy na pevný i letmý kilometr. „Byl jsem mistr Evropy, za sebou desítky závodů. Dnes to bude o něčem úplně jiném.“

V 11.00 hod. projel David dvanáctilitrovou Buggyru za účelem zahřátí pneumatik. Následovala krátká pauza a porada. „Vrša mi říkal, ať jsem v klidu. Pneumatiky něco vydrží, jako podstatně větší problém se jevílo počasí, pevný start na mokru by asi moc nešel,“ komentovala dění těsně před výkonem Aliyyah. V první, víceméně zkušební jízdě zajela pevnou pětistovku za 15 sekund. „Okamžitě poté, co jsem se posadila do kabiny a nastartovala, ze mě spadla veškerá nervozita,“ prozradila po dojezdu. Po několika minutách následovala jízda číslo dvě, přičemž výsledný čas 13.2 sekundy se rovnal světovému rychlostnímu maximu, termín pak vysvětlil týmový manažer Jan Kalivoda. „Aliyyah nemá mezinárodní licenci, takže se jedná o oficiální národní rekord s tím, že ještě nikdo na světě tak rychle nejel. Nakonec vyvinula průměrnou rychlost 136 km/h, jela o šest kilometrů rychleji, než Boije. Více asi nemá cenu dodávat. Tak originální dárek k dnešnímu svátku jsem ještě nedostal.“

Hlavní hrdinka byla ovšem v polovině mise, na řadě byla letmá pětistovka. Zároveň začalo zlehka pršet. „Táta s Davidem mi řekli, že rozhodnutí je na mně. Vůbec mě nepadlo, že bych nejela. Hned při rozjezdu ovšem auto lehce zaplavovalo, stejně jsem si ale říkala, že to musím dát. Ve srovnání s prvním pokusem se mi to ale zdálo být nějak dlouhé,“ hodnotila Aliyyah v cíli konečný čas 7.3 sekundy rovnající se průměru 246.5 km/h, přičemž dosáhla maximální rychlosti 284.13 km/h. „To všechno v silném protivětru a na mokré trati. Na dnešní pokoření rekordu jsme se dlouho připravovali. Společně s firmou Techsoft jsme optimalizovali aerodynamiku vozu a analyzovali data z předchozích rekordů. Dnešek byl velký úspěch, Aliyyah si vzala za svůj cíl pokoření 300 km/h, ale Letiště v Panenském Týnci je na tuto rychlost krátké. Po dnešku věřím, že magickou třístovku už konečně pokoříme,“ komentoval výkon své mladičké svěřenkyně David Vršecký.

 零公里润滑油
ZERO MILEAGE LUBRICANT

