



**BUGGYRA ORGANISATION**  
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road  
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.  
Phone: +97 143 132 929  
Email: buggyra@buggyra.com

## PRESS RELEASE

### **Buggyra reveals its cards and draws winning aces for Dakar 2021!**

While last week the world of Motorsport was asking whether the Tatra Buggyra Racing and Buggyra Zero Mileage Racing team will even take part in Dakar Rally 2021, today we have all the answers – Buggyra will go to Saudi Arabia and in a style!

#### **Four more Bedouins**

The Buggyra team has been racing in the Truck category since 2014 and it has achieved several stage victories and even enjoyed the position of the class leader. This time, Martin Šoltys will be joined by a three-time quad bike winner (2014, 2018 and 2020) Ignacio Casale from Chile.

“I understand him. This year, Ignacio was leading by more than 20 minutes before the final stage, and he just probably thought that he needs a new Dakar challenge and motivation,” says the team boss Martin Koloc, who was behind this shocking move.

“Just like it was with Josef Macháček, once again, the more the person has achieved, the easier and straightforward the negotiations are,” he added, while also admitting that Casale’s previous truck racing experience also played a role in this deal.

“Ignacio started with Dakar back in 2010 as a navigator of his father’s crew. Back then, they finished in the TOP 20. Then, 10 years ago, he said that he’s going to return to trucks one day and already back then he had a soft spot for Tatra trucks.”

Casale will be joined by a navigator Leon Alavor, also a Chilean, who is a previous Dakar winner from the SxS category in 2019.

“You could say there will be four Bedouins in that truck. Then, if you add Josef Macháček’s 5 victories, we’re on a number 9. I don’t know if there’s any other private team with such a collection,” says the team manager Jan Kalivoda.”

#### **Bet on automatic gearbox**

The 3-time Dakar Rally participant Martin Šoltys will race in Saudi Arabia with a Tatra Phoenix truck that is going to be fitted with the automatic gearbox for the very first time. He will be joined by a navigator David Schovánek.



“It had to come one day, but we put our bets on a proven technology,” says chief designer David Vršecký, who believes that Martin is going to have a much smoother experience in dunes.

“With a manual gearbox, you need to keep the same gear from the beginning until the tip of the dune, while the automatic gearbox is going to help with that,” he says and Martin Šoltys agrees with him.

“While the new Dakar route is going to be officially unveiled on November 25th, from what we understand from the leaks so far, the new stages are going to be shorter, but much more demanding. Also, there will be much less kilometres of endless sandplains, where you drive with a pedal on the floor. Also, thanks to the automatic gearbox, it’s much less likely that you’ll go down in a dune, which is what cost me a Dakar in Peru, back in 2018. Also, I can spend much more time by driving the vehicle...”

### **We will not know until we are on the track**

Just like in last year’s debut, one of the CanAm category S x S specials will be driven by a veteran Josef Macháček, who can look forward to a substantially improved vehicle.

“At the end of January, I and Josef sat down with a piece of paper and we agreed on everything that we have to do, so it even made sense to race at Dakar 2021. I have to say that when we got to work, I couldn’t understand how he was able to make it to the end with such an undrivable machine,” says David Vršecký.

“We have a much better buggy, which is also much easier for service,” he adds, and a five-time Dakar winner in a quad bike category agrees. He will enjoy the company of Pavel Vyoral, who is going to be his navigator.

“In comparison to January, I have a vehicle that is better by two generations. It’s just a shame, that while we have such a good machine, we weren’t able to test it properly. I’m glad that I was able to do at least some races in Poland and Germany. And according to the results from testing that took place without media, it’s looking quite promising.”

Just like Martin Šoltys, Josef Macháček also welcomes a tougher route. However, he is just cautiously optimistic for now.

“We won’t know until we are there on the track. It all looks great, with 80% of the stage in the sand. But then it turns out it’s just a 5-centimetre layer with a solid surface like a concrete underneath. So, let’s wait and see.”

### **Double debut**

Next to the Dakar legend, the Buggyra will also enter Tomáš Enge in the Side by Side category. The only Czech driver to ever race in Formula 1, a participant of the legendary races of 24 Hours of Le Mans and Indianapolis 500, explained choosing this category by pointing out the size of a truck.

“To take part at Dakar is a dream come true. I’m working hard on my physical preparation, and the head will come in play once I sit in the buggy,” says Tomáš who considers Dakar to be the icing on the cake of his Motorsport career.

“It’s going to be huge. Due to the COVID-19 pandemic, I wasn’t able to take part in a single race and I didn’t even test in the desert before. On the other hand, I think that I just need to understand how it feels to drive on the edge in dunes and to get to know all the types of sand. I don’t have a problem with driving itself...”

Markéta Skácelová then becomes the first-ever woman to represent Buggyra as Tomáš Enge’s navigator.



### Buggyra odhalila karty a vytáhla trumfová esa pro Dakar 2021!

Zatímco ještě na konci minulého týdne řešil motoristický svět, zdali se tým Tatra Buggyra Racing a Buggyra Zero Mileage Racing vůbec zúčastní Rally Dakar 2021, dnes je jasno. Buggyra nebude v Saúdské Arábii chybět, ba co víc, jede opravdu velké bomby!

#### Přibyli čtyři beduíni

V kategorii kamióňů, které se Buggyra účastní od roku 2014, přičemž má na svém kontě několik etapových triumfů plus průběžné lídrovství, se totiž vedle Martina Šoltysa představí trojnásobný vítěz kategorie čtyřkolek (2014, 2018 a 2020) Ignacio Casale z Chile. „Docela mu rozumím. Ignacio letos vedl před poslední etapou o více, než dvacet minut a nejspíše usoudil, že potřebuje novou dakarskou výzvu a motivaci,“ konstatuje týmový boss Martin Koloc, který stál u přestupové bomby. „Tak, jako tomu bylo v případě Pepy Macháčka, opět platilo, že čím více toho člověk dokáže, tím přímočařejší a v konečném důsledku snazší, jsou jednání.“ Navíc ve prospěch konečné dohody hrála předchozí Chilanova zkušenost se závody trucků. „Ignacio začínal na Dakaru v roce 2010 jako navigátor posádky svého otce, dojeli tehdy ve druhé desítce. Před deseti lety si řekl, že se jednou k truckům vrátí s tím, že už tenkrát měl slabost pro Tatra.“ V roli Casaleho navigátora se pak představí jeho krajan Leon Alvaro, který se těšil z dakarského triumfu v roce 2019 v kategorii SxS. „V kamióňu tak pojedou, obrazně řečeno, celkem čtyři beduíni. Když k tomu připočteme pět triumfů Pepy Macháčka, jsme na devíti. Netuším, jestli má některých z privátních týmů tak velkou sbírku,“ říká v této souvislosti manažer týmu Jan Kalivoda.

#### Sázka na automat

Trojnásobný účastník Rally Dakar Martin Šoltys pojedou v Saúdské Arábii s Tatro Phoenix osazenou vůbec poprvé automatickou převodovkou, role navigátora se zhostí David Schovánek. „Jednou to přijít muselo, nicméně vsadili jsme na osvědčenou techniku,“ říká šéfkonstruktor David Vršecký, podle kterého si Martin polepší především v dunách. „Manuál je o tom, že rychlostí, kterou zařadíte na začátku duny, jedete až na její vrchol, zatímco automat hodně pomůže.“ Stejný názor sdílí i Martin Šoltys. „Trať nového Dakaru bude sice oficiálně odtajněna 25. listopadu, ale z toho, co zatím uniklo, budou etapy ve srovnání s lednovým Dakarem kratší, ale technicky mnohem náročnější. Výrazně se sníží počet kilometrů na nekonečných písečných pláních, kdy se jezdí s plynem na podlaze. Navíc díky automatu by nemělo hrozit zapadnutí v duně, které mě na peruánském Dakaru 2018 vyřadilo ze soutěže. Kromě toho se budu moci věnovat v nesrovnatelně větší míře řízení...“



## Vše se pozná na trati

Stejně jako při loňské premiéře, obsadí jeden ze speciálu CanAm kategorie S x S veterán Josef Macháček, který se může těšit na podstatně vylepšený stroj. „Na konci ledna jsme si s Pepou sedli nad kusem papíru a shodli se na tom, co všechno bude potřeba dát dohromady, aby mělo cenu vůbec na Dakaru 2021 startovat. Musím přiznat, že když jsme se pustili do práce na novém autě, nechápal jsem, jak mohl s tak moc neřiditelným strojem vůbec dojet do cíle,“ konstatoval David Vršecký. „Máme nesrovnatelně lepší buginu, která bude navíc mnohem lépe servisovatelná.“ Optimismus sdílí i pětinasobný dakarský vítěz kategorie čtyřkolek, kterého bude letos navigovat Pavel Vyoral. „Ve srovnání s lednem mám auto o dvě generace lepší. Škoda jenom, že máme podle všech možných ukazatelů hodně dobrý stroj, leč, nebylo kde pořádně testovat. Jsem rád, že jsem stihl alespoň závody v Polsku a Německu. Podle výsledků testování, které proběhlo mimo dosah médií, to vypadá docela dobře.“

Stejně jako Martin Šoltys, i Josef Macháček vítá těžší profil. Zároveň ovšem nepropadá přehnanému optimismu. „Všechno se pozná až na trati. Na první pohled to vypadá skvěle, 80% etapy se jede v písku. Pak ale člověk zjistí, že písku je tak pět centimetrů, pod ním je povrch tvrdý jako beton. Takže, uvidíme.“

## Dvojnásobná premiéra

V kategorii Side by Side bude vedle dakarské legendy hájit barvy Buggyry Tomáš Enge. Jediný Čech v šampionátu formule 1, účastník legendárních závodů 24 hodin Le Mans a 500 mil Indianapolis, vysvětloval výběr kategorie velikostí kamiónu. „Účast na Dakaru se rovná dlouhodobému splnění snu, usilovně pracuji na fyzické kondici, hlava přijde na řadu v okamžiku, kdy sednu do buginy,“ konstatuje Tomáš, který hovoří v souvislosti s Dakarem o třešince na dortu motoristické kariéry. „Bude to veliké, vzhledem k Covid-19 jsem neabsolvoval jediný závod, zatím jsem ani netestoval v poušti. Na druhou stranu, myslím, že jen potřebuji pochopit, jaké je to jezdit v dunách přes hrany a poznat různé druhy písku. Řízení vozu mi nedělá problém...“ Jako vůbec první žena hájící barvy Buggyry se v roli navigátorky Tomáše Engeho představí Markéta Skácelová.

