



BUGGYRA ORGANISATION

Emirates Towers, Sheikh Zayed Road

P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

Phone: +97 143 132 929

Email: buggyra@buggyra.com

PRESS RELEASE

Buggyra tested where it all properly started in 2020

At Buggyra, they always say that there is never enough testing. And that is why the team took a lot of people, including Martin Koloc, David Vršecký, Jaroslav Janiš, Aliyyah Koloc, Yasmeen Koloc and Téo Calvet to Nogaro, France. The place, where Aliyyah Koloc took her sensational victory in one of her first starts with racing trucks.

Every kilometre counts

Martin Koloc explained the late testing by saying, that the circuit team will have a break during the Dakar Rally. “The girls are young and can take a lot. Téo could drive 24 hours a day. Considering how different this year was, we’ve done a lot of work. But every kilometre counts. Also, Nogaro is a home circuit of our academy, so they’re doing everything to help us here,” says the team boss. But he let Janiš and Vršecký manage the testing team. “I had some personal things to do regarding Dakar. Also, it’s better when I’m just watching.”

Skyrocketing and waiting

There were several vehicles on the track. Téo’s truck, a Mercedes-AMG GT3, a Renault Clio and also a Formula 4. “We’ve agreed that I and Aliyyah will focus on a GT car, with Yasmeen driving the Clio and a Formula 4. And Téo, of course, would work on his truck. And if there was some time, he would try also the Mercedes and a single-seater,” explained David Vršecký. But his first laps in the Formula 4 ended up in a wall. “It wasn’t anything too bad, but I made an error. Luckily, the single-seater is much easier to fix.”



Apart from being an engineer for the Mercedes-AMG GT3, Jaroslav Janiš also had a task of testing the reference lap times, that would be there for the others. “You can’t take away experience from someone, who raced in the DTM and was the official F1 test driver. Jaroslav just got into the car and drove, with me and the girls trying to get closer to him,” said David Vršecký, who was surprised especially by Aliyyah. “We were a bit worried after her career skyrocketed and he completely missed the phase when she was fighting for every point. But it didn’t affect her, she’s completely fine. It’s because she’s not trying to be creative at all cost and she can respect an authority. The GT car and a racing truck, all they have in common, are steering wheel and four wheels. Yet, she handled them great and she was setting pretty quick lap times. While Yasmeen is waiting for her break, David thinks she is a driver that feels the car. “We’re the same. She’s thinking a lot and she’s assertive. She won the Endurance title in her first year, but she knows that she’s at the beginning”

The results are not about your name

David also praises Téo Calvet for his perspective. “He’s levelled in his head. He knows what he wants and how to get it. You can see that his father influenced him, but he also knows that the results are not about your name. He works hard on this and he’s moving forward. To me, he’s one of the dark horses for the 2021 truck racing season.”



Buggyra testovala na místě činu

Věrní tradici, podle které není testování nikdy dost, vyrazila početná ekipa Buggyry ve složení Martin Koloc, David Vršecký, Jarek Janiš, Aliyyah Koloc, Yasmeen Koloc a Téo Calvet do francouzského Nogara. Tedy na okruh, na kterém zaznamenala Aliyyah Koloc v jednom ze svých vůbec prvních startů v kategorii závodních tahačů, senzační vítězství.

Hodí se každý kilometr

Martin Koloc vysvětlil pozdní testování faktem, že okruhová sekce týmu bude mít čas na odpočinek v průběhu Rally Dakar. „Holky jsou mladé a vydrží toho hodně, Téo by mohl jezdit čtyřadvacet hodin denně. Vzhledem k netradičnímu průběhu roku jsme odvedli hodně práce, ale každý ostrý kilometr se hodí. Kromě toho je Nogaró vlastně okruhem naší akademie, všichni nám tady vychází všemožně vstříc,“ říká týmový boss, který přenechal „velení“ dvojici Janiš – Vršecký. „Musel jsem řešit nějaké personální věci ohledně Dakaru, navíc z pozice pozorovatele jsem pro tým přínosnější.“

Raketa a nevybroušený diamant

Co se strojů týče, ve hře byl truck Téa, Mercedes AMG GT3, Renault Clio i formule 4. „Dohodli jsme se, že já a Aliyyah pojedeme převážně „gétéčko,“ Yasmeen prověří Clio a formuli, zatímco Téo bude testovat převážně svůj truck a pokud bude čas, svezí se v mercedesu a formuli,“ vysvětloval David Vršecký, jehož první kola v monopostu F4 skončila kolizí. „Nebylo to nic strašného, ale chybička se vloudila, naštěstí formule je autem z kategorie snadno opravitelných.“



Jarek Janiš kromě funkce závodního inženýra Mercedesu AMG GT3 plnil roli jezdce, zajižďujícího referenční kola, od kterých se odvíjely časy dalších jezdců. „Zkušenosti někomu, kdo jezdil DTM a byl oficiálním testovacím pilotem F1, nikdo nikdy nevezme. Jarek sedl a zajel, zatímco především holky a já jsme se mu snažili přiblížit,“ objasnil David Vršecký, kterého překvapila především Aliyyah. „Trochu jsme se báli, jestli jí raketový nástup, kdy přeskočila kategorii jezdců bojujících o každý bodík, svým způsobem nepoznamená, ale je absolutně v pohodně. Je to dáno tím, že se nesnaží být kreativní za každou cenu a dokáže respektovat autoritu. „Gétéčko“ a závodní tahač spojují pouze volant a čtyři kola, přesto zvládla stopu a hned z toho byly na její poměry hodně rychlé časy.“ Zatím nevybroušený diamant Yasmeeen Koloc zařadil David do kategorie pocitových jezdců. „Jsme na tom stejně, je hodně asertivní a zároveň přemýšlivá. Hned v první sezóně získala vytrvalostní titul, nicméně, ví, že je na začátku.“

Jméno výsledky nedělá

Z velké perspektivy se pak podle Davida těší Téo Calvet. „Má to v hlavě srovnané, ví, co chce a jak k tomu dojít. Vliv jeho otce je zřejmý, chlapec ale zároveň ví, že jméno je jedna věc, výsledky druhé. Hodně na sobě pracuje a postupně se posouvá. V mých očích je černým koněm šampionátu tahačů 2021.“

