

## PRESS RELEASE

### **ESET Cup Grobnik: Winner Aliyyah and record holder Yasmeen**

After races at Hungaroring, Slovakiaring and Tor Poznan, the ESET Cup moved to Grobnik, Croatia this weekend. The sisters Aliyyah and Yasmeen Koloc, supported by David Vršecký, certainly did not lose their way on the complicated circuit, bringing home a total of 9 trophies.

#### **A distinctive style that does not need to be solved**

Yasmeen Koloc was the heroine of the opening day of the race weekend as she allayed any possible fears about how she would cope with a heavy collision from the previous season in the very first race. The seventeen-year-old finished fifth overall in the Clio Cup, finding no match in the women's category. "For starting from 11th place, it wasn't bad, but it could have been better," Yasmeen stated after finishing. She then followed that up by winning the endurance category despite a puncture. "For Yasmeen's first full season, that's very good. She has a slightly distinctive style of racing, but if it gets results, there's nothing to worry about. The fact is that in Grobnik she covered about 300 racing kilometres, which is equal to an F1 race," commented David Vršecký on his charge's performance.

The fastest trucker in history then celebrated his racing debut behind the wheel of a Mercedes - AMG GT4, finishing second in the race. "As I expected, this is a nice ride, we are getting used to each other so far, but it will get better," he commented on his performance. Second place was then taken by David and Aliyyah in the hour-long endurance. "I agree with David that compared to the Mercedes GT3, this is a car that is more forgiving of mistakes. Not that you can do whatever you want behind the wheel, but the difference is noticeable," confirmed Aliyyah.



## A winning premiere

Aliyyah demonstrated her positive attitude towards the new special car on Sunday, first dominating the GT4 class qualifying session and then the race itself. "She is really very skilful. After Saturday, we adjusted the cars slightly and she won easily. You can see that the very unusual combination of Can-Am, tractor, circuit special is bearing fruit, the driveability is starting to show. We'll see what the data tells us," said David Vršecký after the race.

Yasmeen did not stop on Sunday, literally. After battling with a pair of Suzuki Swift cars to win the TC - 2000 category race, the Clio Cup race started 15 minutes later. "On Saturday we sorted out my participation in both races, I had no problem with that. At least I was able to enjoy the sight of the mechanics' gig, who carried out a lightning check on the car, changed the tyres and refuelled. I had a good race and was praised for my seventh place, so I'm happy," Yasmeen assessed her performance after the finish. She then added a second win in the TC - 2000 category in the afternoon.

David Vršecký was also satisfied. "Apart from the slight hints from both girls as to why I came second, I am satisfied. The race engineers calculated that Yasmeen did 196 laps in the tropical heat of Grobnik, which is a really impressive performance."



### **ESET Cup Grobnik: Vítězná Aliyyah a rekordmanka Yasmeen**

Po závodech na okruzích Hungaroring, Slovakiaring a Tor Poznaň, se ESET Cup přesunul o víkend do chorvatského Grobniku. Sestry Aliyyah a Yasmeen Kolocovy podpořené Davidem Vršeckým, se na komplikovaném okruhu rozhodně neztratily a přiváží si celkem 9 trofejí.

#### **Osobitý styl, který není nutno řešit**

Hrdinkou úvodního dne závodního víkendu se stala Yasmeen Koloc, když hned v prvním závodě rozptýlila možné obavy z toho, jak se po roce vyrovná s těžkou kolizí z předchozí sezóny. Sedmnáctiletá dívka skončila v Clio Cupu na celkovém pátém místě, přičemž v ženské kategorii nenašla přemožitelku. „Na to, že jsem startovala z 11. místa, to nedopadlo špatně, ale mohlo to být ještě lepší,“ konstatovala Yasmeen po dojezdu. Poté následovalo přes defekt vítězství v kategorii v závodě endurance. „Na to, že Yasmeen jede první plnohodnotnou sezónu, je to hodně dobré. Má svůj lehce osobitý styl závodění, ale pokud to přináší výsledky, není, co řešit. Faktem je, že v Grobniku najela během soboty cca 300 závodních kilometrů, což se počtem kilometrů rovná závodu F1,“ komentoval výkon své svěřenkyně David Vršecký.

Stále nejrychlejší trucker historie poté oslavil závodní premiéru za volantem Mercedes – AMG GT4, když v závodě dojel druhý. „Jak jsem předpokládal, jedná se o hezké svezení, zatím si na sebe zvykáme, ale bude lépe,“ komentoval svůj výkon. Druhé místo pak bral David s Aliyyah v hodinu trvajícím endurance. „Souhlasím s Davidem, že ve srovnání s Mercedes GT3 se jedná o auto, které je shovívavější k chybám. Ne snad, že by si člověk mohl dělat za volantem, co chce, ale rozdíl je patrný,“ potvrdila Aliyyah.

#### **Vítězná premiéra**

Svůj kladný vztah k novému speciálu prokázala Aliyyah hned v neděli, kdy nejdříve ovládla kvalifikaci třídy GT4 a poté i samotný závod. „Je opravdu hodně šikovná. Po sobotě jsme auta lehce upravili, vyhrála s přehledem. Je vidět, že hodně neobvyklá kombinace jezdeckého vytížení Can-Am, tahač, okruhový speciál nese ovoce, začíná se projevovat vyježděnost. Uvidíme, co nám řeknou data,“ konstatoval po závodě David Vršecký.

Yasmeen se v neděli, doslova nezastavila. Poté, co po soubojích s dvojicí vozů Suzuki Swift vyhrála závod kategorie TC – 2000, totiž následoval po 15 minutách start Clio Cupu. „V sobotu jsme řešili moji účast v obou závodech, neměla jsem s tím problém. Alespoň jsem se mohla bavit pohledem na koncert mechaniků, kteří provedli bleskovou kontrolu auta, výměnu pneumatik a doplnili palivo. V závodě se mi jelo dobře, za sedmé místo mě pochválili, takže pohoda,“ ohodnotila Yasmeen svůj výkon po dojezdu. Odpoledne pak přidala druhé vítězství v kategorii TC – 2000.

Spokojený byl i David Vršecký. „Pominu-li lehké narážky obou holek ve smyslu, proč jsem dojel až druhý, spokojenost. Závodní inženýři spočítali, že Yasmeen najela v tropickém vedru v Grobniku 196 kol, což je opravdu úctyhodný výkon.“



RACING

