

PRESS RELEASE

David Vršecký: "NASCAR is about racing to the bottom! "

The two-time Truck Racing European champion got his hands on the specials of the Italian team CAAL Racing, otherwise a three-time NASCAR Euro Series winner by coincidence. Originally, the specials were to be tested with Aliyyah and Yasmeen by their father and Buggyra team principal Martin Koloc."

"I was really looking forward to getting into a race car after twenty-two years, but my shoulder and cervical spine have been bothering me all week. David originally went to Grobnik as a mentor to the girls, but when the opportunity arose, he immediately and happily replaced me," explained Martin Koloc, who was intrigued by the possible combination of NASCAR racing and biofuels. That's just the reality."

As the headline says, David enjoyed the testing. "Not that I haven't had fun so far, but Friday in Grobnik got me back to the essence of real racing. No electronics, no ABS, no traction control," said the still fastest trucker on the planet, who compared the 400-odd horsepower special to a faster Mercedes - AMG GT4 unassisted. "A classic carburetor, you climb into the car through the window. Unlike the American NASCAR series, the specials are modified to be raced on standard circuits in addition to ovals. I'm not able to judge the level of the entire championship based on one day's testing, but the 1997 F1 World Champion Jacques Villeneuve is a participant, and he's won the Indianapolis 500 miles and the entire CART championship, so I guess that's saying something."

According to David Vršecký, in NASCAR racing, the driver is superior to the technique, which is why he was pleased with the performance of his charges. "The girls were quite disappointed that there was no driving confrontation with Martin, but then they said in unison that at least they will be able to drive to their full potential. Aliyyah had a wet circuit. Fortunately, they both quickly judged where the car would let them go and subordinated their driving to that. So, good for a start."





TISKOVÁ ZPRÁVA

David Vršecký: „NASCAR je o závedení až na dřeň!“

Přitom se dvojnásobný mistr Evropy v závodech tahačů dostal ke speciálům italského týmu CAAL Racing, jinak trojnásobného vítěze NASCAR Euro Series shodou okolností. Původně měl totiž speciály prověřit s Aliyyah a Yasmeen jejich otec a šéf týmu Buggyra Martin Koloc.

„Moc jsem se na to, že se po dvaadvaceti letech posadím do závodního auta, těšil, celý týden mě ale trápilo rameno a krční páteř. David jel do Grobniku původně jako mentor holek, ale když se naskytla příležitost, okamžitě a rád mě nahradil,“ vysvětlil Martin Koloc, kterého zaujala možná kombinace závodů NASCAR a biopaliv. „Vedli jsme na to téma debaty, všichni vnímáme, že Evropa je v tomto ohledu jinde, než USA. Taková je prostě realita.“

Jak praví titulěk, David si testování užil. „Ne snad, že bych si doteď ne bavil, ale v pátek jsem se v Grobniku vrátil k podstatě opravdového závodění. Žádná elektronika, ABS, kontrola trakce,“ konstatoval stále nejrychlejší trucker planety, který speciál o síle cca 400 koní přirovnal rychlejšímu stroji Mercedes – AMG GT4 bez asistence. „Klasický karbutátor, do auta se leze oknem. Na rozdíl od americké série NASCAR jsou speciály upraveny tak, aby se na nich kromě oválů dalo závodit na standardních okruzích. Na základě jednodenního testování nejsem schopen posoudit úroveň celého šampionátu, jeho účastníkem je ovšem mistr světa v závodech F 1 z roku 1997 Jacques Villeneuve, který kromě toho vyhrál 500 mil Indianapolis a celý šampionát CART, což asi o něčem vypovídá.“

Podle Davida Vršeckého je v případě závodů NASCAR jezdec nadřazen technice, proto ho potěšily výkony jeho svěřenkyň. „Holky byly docela zklamané, že nedošlo na jezdeckou konfrontaci s Martinem, pak ale shodně prohlásily, že alespoň budou moc jet naplno. Aliyyah měla mokry okruh. Naštěstí obě rychle odhadly, kam je auto pustí a tomu podřídily svojí jízdu. Takže, na začátek dobrý.“

