

REPORT

Successful rehearsal before Most. Buggyra returned to the podium at the Nürburgring

German circuit Nürburgring offered during weekend a big truck show and the Buggyra ZM Racing team was one of the main protagonists. The last race of Goodyear FIA ETRC championship before summer break meant silver trophy for Adam Lacko and return to the leading of Promoter's Cup for Téo Calvet. Before the next race at Most this is all good news.

„It was our weekend. We all are tired but the team did a gret job. Adam was on the podium. Téo was on the podium. The team was on the podium,“ reminded manager Fabien Calvet another three trophies for Buggyra in team classification.

Stands at circuit in Ardenas were after two years waiting full. Adam Lacko showed fans his skills in the very first race on Saturday. After start from second position left no one in doubt that this time he does not want to leave the racing weekend without a trophy. While leader Norbert Kiss confirmed his phenomenal form, the Czech matador held off the onrushing group of attackers led by Sascha Lenze and crossed the finish line second.

„Prize for second place from the main event is even more valuable if it came from Nürburgring. Since the third lap the brakes were over 600 degrees Celsius and I had to watch my back a lot. But I was successful and I can be very satisfied,“ said a smiling Lacko at the finish line.

He completed a successful Saturday with additional points for sixth place in a race with a reversed order of the top eight: "I somehow was not involved in the drama at the start and was fifth. Kiss followed me for half of the race then I braked a little late and got in front of me. Even sixth place is good. Every point counts."

Also in Sunday's main race Lacko was battling for podium. But on the end of finish line of the first round there was braking, which resulted in the final fifth place. Adam's fight with Kiss for third place in the last run was similarly unlucky.



"I managed to keep Norbi behind me for a long time, but in the end he beat me. Then I entered the finish line in a clinch with Steffi Halm, she literally pushed on me," the experienced competitor described the finish, in which he was only a blink of an eye away from the German lady. In the overall standings Lacko is fourth with 122 points. "It was a great weekend in which I gained a lot of important points."

21-year-old Téo Calvet showed from the first race that he is really serious about returning to the lead of the Promoter's Cup. He took astonishing pace from the start and came for the first full point gained from this German weekend.

"I kept a very good pace throughout the whole race. I've built up a lead from the other guys, so I drove almost the whole time alone," said the satisfied Frenchman who claimed second place overall. Even a small push at the start of the second race, when he received a blow from one of his opponents, did not put Téo off. He stood on the podium again in the Promoter's Cup celebrating second place. "I had a great start but I was on the outside. One of the trucks didn't brake and hit me. Nevertheless I am satisfied with the result," said Téo Calvet.

Sunday went like the same for Téo. He won the Promoter's Cup in the main race and finished second in the handicap race. What did that mean for the standings? Calvet became the leader again.

"I am delighted with the results from the Nürburgring. I learned a lot here. I'm happy to be back in charge of the Promoter's Cup. So we'll see what Most will bring," he said.

Goodyear FIA ETRC season will continue on 3rd and 4th September in the north of Bohemia. "Now we will all rest in order to perform our best in Most on the 30th anniversary of the Czech Truck Prix," Adam Lacko promises to the fans.



BUGGYRA
RACING

Povedená generálka před Mostem, Buggyra se na Nürburgringu vrátila na stupně vítězů

Německý Nürburgring nabídl o víkendu velkou truckovou show a stáj Buggyra ZM Racing v ní patřila mezi hlavní protagonisty. Poslední závody Goodyear ME tahačů na okruzích před prázdninovou pauzou přinesly Adamu Lackovi stříbrný vavřík a Téo Calvetovi návrat do čela Promoter's Cupu. Před pokračováním seriálu v Mostu to jsou samé dobré zprávy.

„Byl to náš víkend. Všichni jsme unavení, ale tým udělal obrovský kus práce. Adam byl na stupních vítězů, Téo byl na stupních vítězů, tým byl na stupních vítězů,“ připomněl manažer Fabien Calvet další tři trofeje, které Buggyra získala v hodnocení stáji.

Ochozy okruhu v Ardenách byly po dvou letech čekání zaplněné. Adam Lacko ukázal fanouškům své umění hned v prvním sobotním závodě. Po startu z druhého místa nenechal nikoho na pochybách, že tentokrát nechce ze závodního víkendu odjet bez poháru. Zatímco vedoucí Norbert Kiss potvrdil svoji fenomenální formu, český matador za sebou zkušeně udržel dorážející skupinu pronásledovatelů vedenou Saschou Lenze a cílovou čáru proťal jako druhý.

„Pohár za druhé místo v hlavním závodě je z Nürburgringu ještě o něco cennější. Od třetího kola měly brzdy přes 600 stupňů Celsia a musel jsem si hodně hlídat záda. Ale podařilo se a mohu být velmi spokojený,“ liboval si v cíli usměvavý Lacko.

Vydařenou sobotu doplnil dalšími body za šesté místo ze závodu s otočeným pořadím nejlepší osmičky: „Melou na startu jsem se nějak propletl a byl jsem pátý. Za mnou jel půlku závodu Kissák, pak jsem lehce probrzdil a dostal se přede mě. I za šesté místo jsou ale důležité body.“

Také v nedělním hlavním závodě Lacko útočil na bednu. Jenže na cílové rovince prvního kola došlo k probrždění, z čehož rezultovalo konečné páté místo. Podobně smolný byl Adamův souboj s Kissesem o třetí místo v poslední jízdě.

„Dlouho se mi dařilo Norbiho držet za sebou, ale nakonec mě porazil. Do cíle jsem pak vjel v klinči se Steffi Halm, doslova se na mě natlačila,“ popsal zkušený závodník finiš, v němž ho od Němky dělilo jen mrknutí oka. V celkovém pořadí se Lacko drží se 122 body na čtvrté pozici. „Byl to povedený víkend, v němž jsem získal hodně důležitých bodů.“

21letý Téo Calvet od první jízdy ukazoval, že to s návratem do vedení Promoter's Cupu myslí smrtelně vážně. Svým soupeřům od začátku diktoval tempo a přijel si pro první plný bodový zisk z německého víkendu. „Po celý závod jsem si držel velmi dobré tempo. Vytvořil jsem si slušný náskok před ostatními kluky, takže jsem jel skoro celou dobu sám,“ uvedl spojený Francouz, který v celkovém pořadí vybojoval velmi dobrou pátou pozici.

Ani drobná strkanice při startu druhého závodu, kdy dostal od jednoho ze soupeřů ránu, Téa nerozhodila. Znovu stál v Promoter's Cupu na stupních vítězů, když slavil druhé místo. „Výborně jsem odstartoval, ale byl jsem na vnějšku, jeden z trucků to nedobrzdil a trefil mě. Přesto jsem s výsledkem spokojený,“ sdělil Téo Calvet.

Neděle pro něj proběhla jako podle kopíráku V hlavním závodě výsledkové listině Promoter's Cupu vévodil, v handicapovém skončil druhý. Co to znamenalo pro průběžné pořadí? Že se Calvet stal znovu lídrem.

„Z výsledků na Nürburgringu jsem nadšený. Hodně jsem se tu naučil. Jsem šťastný, že jsem zpátky v čele Promoter's Cupu. Tak uvidíme, co přinese Most,“ sdělil
 Sezona evropských tahačů pokračuje totiž první zářijový víkend právě na severu Čech. „Teď si všichni odpočineme, abychom v Mostě při 30. výročí Czech Truck Prix podali ty nejlepší výkony.“ slibuje fanouškům Adam Lacko.



BUGGYRA
RACING

