

PRESS RELEASE

12h of Spa: Early ending to 'Buggyra ZM-MFT endurance racing debut

With a host of new experiences but without the joy of a completed race, Buggyra ZM Racing returned from its debut in endurance racing this weekend, the 12-hour race at Spa-Francorchamps, part of the highly competitive 24h Series. Unfortunately, the weekend ended early for the team as another car hit the Mercedes-AMG GT4 after 4 hours of racing on Saturday.

The 17-year-old twin sisters, Aliyyah and Yasmeen Koloc, were joined in Belgium by experienced Czech GT and Touring Car driver Adam Lacko. The goal was clear: to gain as much experience as possible in the Mercedes-AMG GT4. Already in Friday's qualifying, it became clear that Buggyra ZM Racing, which also competes in the 24h Series Championship in cooperation with the Motors Formula Team, had a chance to succeed.

The team battled for the class win in qualifying in which the best times set by all three of the drivers were averaged. Unfortunately, due to the selfish driving of the slower car by one of their competitors Aliyyah Koloc missed to set the fastest time in their class by a small margin. However, second place in the GT4 category was a positive start for the series' newcomers.

Saturday saw the first part of the 12-hour race, which was unconventionally split into two days. The first race was 5:30 hours long, with Sunday's race being 6:30 hours.

The Race

Aliyyah Koloc started the race which didn't go quite as she had hoped. But the 17-year-old driver didn't give up and showed very fast pace during her stint. She handed over the Mercedes-AMG to Adam Lacko in second place in her class.

"The start in endurance racing is a bit different to what I'm used to. The leading cars already had the green light while I was still spinning the wheels in the last corner, so I lost a little bit of time. But otherwise I had a great race. It's the first time I've raced at Spa and it's also my first time in a long endurance race. It's a completely new experience and I really enjoyed it. Spa-Francorchamps is a



circuit that every driver wants to race at. I already know it's one of my favourite tracks," said a happy Aliyyah Koloc.

European truck racing champion Adam Lacko, who got used to the GT4 car very quickly, also set a great pace. "I got in the car after an hour and a half, knowing that I only had to do one stint. But because we had the so-called code 60 twice, which means slowing down to 60 km/h, I stayed in the car for two hours. It made me remember the old days when I used to do endurance races," said Adam Lacko.

In addition, the team decided on an aggressive strategy and called him in very early for another refuelling, thus saving time on tyre changes and having a great position for the finish of the race. "We tried to take advantage of the large capacity of our tank and drove to the limit. We extended our drivers' stints as much as we could. We used Adam in particular as much as possible. In the final stint, the strategy worked well because we didn't have to do another pit stop," explained Erik Janiš, chief engineer of Buggyra ZM-MFT.

Yasmeen Koloc was the last to take her seat in the car. Initially she had a good stint but with just under 108 minutes remaining in Saturday's race, an incident stopped her race.

At turn seven, Yasmeen skidded and the spinning Mercedes-AMG hit another car. which was unfortunate as there was nowhere else to go. The damage to her car was substantial and ended the team's 12h race prematurely. Fortunately, Yasmeen Koloc remained unhurt in the crash.

"I'm fine, just pretty shaken up," said Yasmeen after she got out of the car. A competitor tried to avoid another car and hit me instead. It was a racing incident and these things happen unfortunately."



Výborná strategie, pak rána, dívčí pláč a síla sourozeneckého pouta. Premiéra Buggyry ve vytrvalostních závodech skončila předčasně

S řadou nových zkušeností ale bez radosti z dokončeného závodu se vrátil tým Buggyra ZM Racing ze své premiéry ve vytrvalostních závodech, již byla víkendová dvanáctihodinovka ve Spa-Francorchamps v rámci silně obsazeného seriálu 24h Series.

Dvojčata Aliyyah a Yasmeen Kolocovy v Belgii doplnil Adam Lacko. Cíl byl jasný, nasbírat s vozem Mercedes-AMG GT4 co nejvíce zkušeností. Už v páteční kvalifikaci se ukázalo, že stáj Buggyra ZM Racing, která se i v šampionátu 24h Series prezentuje ve spojení s Motors Formula Teamem, má šanci uspět.

Posádka v kvalifikaci, v níž se zprůměrovaly nejlepší časy všech tří jejích členů, bojovala o vítězství ve třídě. Bohužel agresivní jízda jednoho ze soupeřů připravila Aliyyah Koloc o skvělý čas, který by týmu pomohl k pole position. Druhé místo bylo ovšem pro nováčka v seriálu pozitivním startem při průzkumu doposud neznámého terénu.

V sobotu byla na programu první část dvanáctihodinovky, která byla netradičně rozdělena na dva dny Úvodní část měla 5:30 hodiny, v neděli se pak pokračovalo 6:30 hodinami závodění.

Závod rozjela Aliyyah Koloc. Start jí sice nevyšel zcela podle představ. Ale 17letá pilotka se nevzdala a při svém stintu předvedla velkou houževnatost a velmi rychlé tempo. Adamu Lackovi předávala Mercedes-AMG na druhém místě ve třídě.

„Start v endurance je trochu jiný, než na co jsem zvyklá. Vedoucí auta měla zelenou a já ještě točila volantem v poslední zatáčce, takže jsem trochu ztratila. Ale jinak se mi jelo skvěle. Je to poprvé, co jsem závodila ve Spa a je to i premiéra v dlouhém vytrvalostním závodě. Je to úplně nová zkušenost, moc jsem si to užila. Spa- Francorchamps je okruh, na kterém touží startovat každý jezdec. A už teď vím, že to jedna z mých nejoblíbenějších tratí,“ uvedla spokojená Aliyyah Koloc.

Také evropský šampon v tahačích Adam Lacko, který si na „gé té čtyřku“ zvykl velmi rychle, předváděl skvělé tempo. „Do auta jsem po hodině a půl nastupoval s tím, že mám jet jen jeden stint. Ale tím že jsme dvakrát měli tak zvaný code 60, což znamená zpomalit na 60 km/h, tak jsem v autě zůstal dvě hodiny. Zavzpomínal jsem tak na staré časy, kdy jsem jezdil vytrvalostní závody,“ připomněl Adam Lacko.



Tým se navíc rozhodl vsadit na agresivní strategii a povolal jej velmi brzy k dalšímu tankování, čímž ušetřil čas za výměnu pneumatik a měl připravenou skvělou výchozí pozici pro finiš závodu.

„Snažili jsme se využít velké kapacity naší nádrže a jeli prakticky až na doraz. Prodlužovali jsme stinty našich jezdců, co to šlo. Hlavně Adama jsme využili v maximální možné míře. V konečné fázi ta strategie vycházela na výbornou, protože jsme měli ušetřenu jednu zastávku v boxech,“ vysvětlil strategii šéfinženýr týmu Buggyra ZM-MTF Erik Janiš.

Jako poslední usedla do vozu Yasmeen Koloc. Také ona předváděla výbornou jízdu. Jenže ve chvíli, kdy do konce sobotní části závodu zbývalo necelých 108 minut, přišla pro stáj Buggyra ZM-MTF velká rána. A to doslova.

V sedmé zatáčce dostala Yasmeen smyk a roztočený Mercedes-AMG trefilo další auto. To ve vší té smůle právě přejížděno jiný vůz, takže nemělo kam uhnout. I když škody na obou speciálech byly pro účast ve 12h Spa- Francorchamps fatální, Yasmeen Koloc vyvázla z divoce vypadající havárie bez zranění.

„Na onboardu jsem viděla, že jsem příliš brzy šlápla na plyn a ztratila kontrolu nad vozem. Bohužel jsem byla na špatném místě a pilot auta třídy TCR mě trefil na předek. Jak mě ujistil šéf jeho týmu, šlo prostě o závodní incident. Snažil se vyhnout kolizi s jiným vozem a místo něj trefil mě. Takové věci se na trati stávají,“ sdělila pilotka.

Sedmnáctiletá dívka havárii obřečela. „Jsem v pohodě, jen dost otřesená,“ popsala Yasmeen krátce po nepříjemném zážitku svůj aktuální zdravotní stav. Právě v takové kritické chvíli se ukázala síla dvojčat. Jako první přišla se slovem útěchy sestra Aliyyah. „Jsi v pohodě? Jsi v pohodě? Neplač!“ utěšovala ji. Obě dívky jely spolu i do zdravotnického centra v areálu okruhu, kde Yasmeen absolvovala povinnou kontrolu. „Samozřejmě mě štve, že auto takhle dopadlo. Oceňuju, že Aliyyah byla se mnou a díky tomu se už cítím lépe,“ dodala mladá pilotka.

