

PRESS RELEASE

EuroNASCAR is only for the brave, Aliyyah Koloc celebrates victory in the Ladies Cup in her first race in the series

A race full of shoves, crashes and yellow flags, but also one big show for the spectators, with thousands coming to the first race weekend of the EuroNASCAR series 2022 in Valencia, Spain. Making their historic debut in the series, Buggyra ZM Racing managed to tackle all odds and was able to take away some valuable experience after the weekend and thanks to Gustas Grinbergas, a 19-year-old Lithuanian race driver, a top ten finish. In addition, Aliyyah Koloc was the top female finisher in the opening round of the EuroNASCAR 2 category. She is now second overall in the Ladies Cup.

"This was our debut and as rookies we learned that EuroNASCAR is really sharp racing but our drivers have adapted really well. Especially Aliyyah Koloc and Téo Calvet navigated the packed field perfectly and left no stone unturned," said Ludovic Pezé, Team Principal of Motors Formula Team, with whom Buggyra cooperates in this championship.

"As rookies, it's important for us to learn how to set up the car properly. We are up against teams that have been around for seven years or more. They know all the details and grey areas of the set-up. But overall, we can say that our debut went very well," added the French manager.

There was a major change in the team before the start. As Yasmeen Koloc is still suffering from the consequences of a serious crash at the Spa-Francorchamps 12H sports car race, Téo Calvet replaced her in the cockpit of the NASCAR 2 car.

"I enjoyed the training, it was a completely new experience. But unfortunately I still can't race because of the Spa-Francorchamps injury. I hope it will work out for the next race," said the 17-year-old Yasmeen Koloc.

NASCAR Pro

Her twin sister Aliyyah was the youngest driver to start in the strong field of the elite NASCAR Pro category. In addition to quality competitors, she also had to deal with tremendous heat.

"It was really hot in the car. The car doesn't have any assistance, so you have to drive without any mistakes. The Ricardo Tormo circuit has a number of challenging long corners where it is not easy



to find the optimum trackline. I'm still learning, but it's slower in the heat," commented Aliyyah Koloc.

Despite the cockpit literally being a sauna, the 17-year-old did not shy away from fierce battles and was willing to take and dish out punches both ways.

Unfortunately, on Saturday her efforts were thwarted by technical problems at the very end. Prior to that, Aliyyah had successfully managed to fight her way forward through the packed field.

"At that moment, my mind flashed: No, no, no! I tried my best to keep going. I was quite upset because I was having a good race and managed to pass a few cars," the young driver described her feelings.

On Sunday, the car was at a 100% and Aliyyah finished 13th in the overall standings. "I had a very good start. It was a long race, full of battles. But I'm happy that I managed to get such a good result," said Aliyyah after the race.

Lithuanian Buggyra Academy rookie Gustas Grinbergas also competed for Buggyra ZM Racing in Valencia in NASCAR Pro series. The 19-year-old driver achieved the best result for the team, with a Top 10 place in Saturday's race.

"I got great results for the team, I am happy with the whole race weekend. We learned a lot. I had a lot of on-track battles. There were also a lot of problems, but we were able to solve them and keep improving. The more time we have in the car, the faster we will be," believes the talented youngster from Lithuania.

NASCAR 2

Aliyyah Koloc completed a full "double shift" at Valencia as planned. As the youngest female driver she also took the start in the NASCAR 2 category.

In the race on Saturday, she kept up with her competition despite contact and less hours in the car. She also battled it out with teammate Téo Calvet. The young Buggyra racers put on a fair fight together. What's more, Aliyyah finished as the best female driver.

"The team worked hard, so that I could race in the NASCAR 2 category after technical problems in the EuroNASCAR Pro. I am very grateful for that. The start was quite chaotic, several cars in front of me have spun. I had to avoid them, so I lost some time. I caught up with Téo, but that's when my rival picked me up from behind and I have spun. Then I battled it out with Téo again. It was close, but we managed to avoid contact. I ended up being the fastest woman, which is great," says Aliyyah Koloc.

On Sunday, she had issues with a puncture on the first lap of the race. She then received a pit lane penalty, but she didn't give up and finished the race. If only to get the points she needed for the Women's Cup standings, in which she is currently second with only nine points behind the first placed woman.

"I had to go to the pits right at the start to change the tyres. Then I got a penalty, but I finished the race," said Aliyyah.

Téo Calvet enjoyed his debut in the EuroNASCAR series, which was crowned by his fifth place in the Junior category on Sunday. "I've never driven on the Ricardo Tormo circuit before. And let me tell you, it's not an easy track at all. The racing was dramatic, full of battles and overtaking, I enjoyed it. The NASCAR car is a lot like a race truck, so the change wasn't that dramatic," said the 21-year-old Frenchman.

"In the first race the driver in front of me braked hard and I hit him from behind. At that moment I suddenly saw the sky and got a bit scared. But I really enjoyed my time here in Valencia," added a delighted Calvet.

"Our drivers were great this weekend, the atmosphere was great, there were some close battles on track and the whole team has been improving. We are looking forward to the next races," summed up Ludovic Pezé the team's EuroNASCAR debut.

Club Challenge

Already on Friday, Dakar legend Josef Macháček made his circuit debut. The 65-year-old driver did well in the gentlemen's competition, called Club Challenge. In the second of the three races he even finished in an excellent second position. In the end, he finished sixth overall on the Spanish track.

"Even though I have 40 years of off-road experience, the circuit was a great challenge. You need to practice, it doesn't come all by itself. You have to hit the right braking points, take the corners quickly," described six-time Dakar winner his new experience.

Full results of the race in Valencia can be found here: <https://www.euronascar.com/results/2022-euronascar-pro-results/>

Standings:

NASCAR PRO:

Overall: 1. Rocca (It./CAAL Racing) 74 p., 2. Day (Izr./PK Carsport) 73, 3. Graff

(Sweden./Speedhouse) 66,... **9. Grinbergas (Lit./Buggyra) 53, 18. A. Koloc (UAE/Buggyra) 40**

Junior: 1. Dauenhauer (Germany/Hendriks Motorsport)64,... **2. Grinbergas (Lithuania/Buggyra) 53, 5. A. Koloc (UAE/Buggyra) 40**

NASCAR 2:

Overall: 1. Naska (It./CAAL Racing) 75 p., 2. Doubek (CZ/Hendriks Motorsport) 69., 3. Tziortzis (Kyp./Academy Motorsport) 66,... **10. Calvet (France/Buggyra) 50, 23. A. Koloc (UAE/Buggyra) 30**

Rookies: 1. Naska (It./CAAL Racing) 75 pts., ... **4. Calvet (France/Buggyra) 50, 9. A. Koloc (UAE/Buggyra) 30**

Ladie's Cup: 1. Del Castello (It/ CAAL Racing) 39 p., **2. A. Koloc (UAE/Buggyra) 30**, 3. Casoli (It./Speedhouse) 29

Team rankings:

1. CAAL Racing (#56) 139pts, ... **8. Buggyra ZM Racing (#38) 103, 20. Buggyra ZM Racing (#29) 70**



TISKOVÁ ZPRÁVA

EuroNASCAR přeje jen odvážným, Aliyyah Koloc slavila při premiéře vítězství mezi ženami

Závody plné strkanic, nehod a žlutých vlajek, ale také jedné velké šou pro diváky, kterých první závodní víkend ve španělské Valencii přilákal na tisíce. Tým Buggyra ZM Racing se dokázal při historickém debutu v EuroNASCAR se všemi nástrahami vypořádat a odváží si po víkendu cenné zkušenosti a díky 19letému litevskému závodníkovi i umístění v první desítce. Aliyyah Koloc byla navíc v úvodním podniku kategorie EuroNASCAR 2 nejlepší ženou a po závodním víkendu si v Dámském poháru drží celkově druhé místo.

„Byla to naše premiéra a jako nováčci jsme poznali, že EuroNASCAR jsou skutečně ostré závody. Naši jezdci se na ně skvěle adaptovali. Především Aliyyah Koloc i Téo Calvet se skvěle orientovali v nabitém poli a nenechali si nic líbit,“ uvedl Ludovic Pezé, šéf stáje Motors Formula Team, s níž Buggyra spolupracuje také v tomto šampionátu.

„Jako pro nováčky je pro nás důležité naučit se správně nastavit auto. Nastupujeme proti týmům, které tu jsou sedm let i déle. Znají všechny finesy i šedé zóny set-upu. Celkově ale můžeme říct, že nám premiéra vyšla velmi dobře,“ dodal francouzský manažer.

K zásadní změně v týmu došlo ještě před samotným startem. Yasmeen Koloc stále trápí následky vážné havárie v závodě sportovních vozů ve Spa-Francorchamps, proto ji v kokpitu vozu pro závody šampionátu NASCAR 2 nahradil Téo Calvet.

„Tréninky jsem si užila, byl to úplně nový zážitek. Ale kvůli zranění ze Spa-Francorchamps bohužel pořád ještě nemohu závodit. Doufám, že to příští závod už vyjde,“ řekla 17letá pilotka.

NASCAR Pro

Její dvojčte Aliyyah se jako nejmladší závodnice postavila na start v silném poli elitní kategorie NASCAR Pro. Vedle kvalitních soupeřů se musela vyrovnat i s enormním vedrem.

„V autě bylo pořádné horko. Vůz nemá žádné asistenty, takže musíte jet bez chyb. Na okruhu Ricarda Torma je řada náročných dlouhých zatáček, v nichž není snadné najít optimální jízdní stopu. Stále se učím, ale v tom horku to jde pomaleji,“ poznamenala pilotka.

I přes doslova saunu v kokpitu se mladá závodnice nezalekla ostrých soubojů a po oba dny byla ochotná rány přijímat i rozdávat. Bohužel v sobotu její snahu v samotném závěru zmařily technické problémy. Předtím se Aliyyah úspěšně dařilo probíjet se našlapaným polem kupředu.



„V té chvíli hlavou prolétlo: Ne, ne, ne! Snažila jsem se ze všech pokračovat dál. Docela mě to naštválo, protože jsem jela dobrý závod a podařilo se mi několik aut předjet,“ popsala mladá pilotka své pocity.

V neděli už vůz poslouchal na sto procent a byl z toho její nejlepší výsledek víkendu v absolutním pořadí: 13. místo. „Start se mi hodně podařil. Byl to dlouhý závod, plný soubojů. Jsem ale ráda, že se mi podařilo získat tak dobré výsledky,“ uvedla spokojená závodnice.

V barvách Buggyry ve Valencii startoval v NASCAR Pro také litevský novic v programu Buggyra Academy Gustas Grinbergas. 19letý jezdec se postaral o nejlepší výsledek týmu, v sobotním klání se dokázal probít do top 10.

„Získal jsem pro tým výborné výsledky, s celým závodním víkendem jsem spokojený. Hodně jsme se toho naučili. Já osobně jsem absolvoval velké množství soubojů. Objevila se i řada problémů, ale ty jsme dokázali vyřešit a stále jsme se zlepšovali. Čím víc budeme mít za sebou času v autě, tím budeme rychlejší,“ věří talentovaný mladík z Litvy.

NASCAR 2

Aliyyah Koloc absolvovala ve Valencii podle plánu kompletní „dvojitou směnu“. Jako nejmladší pilotka se postavila na start i v závodech NASCAR 2.

V tom sobotním se i přes kontakt a menší hodiny držela se svými soupeři krok. Zabojovala si také s týmovým kolegou Téem Calvetem. Mladá krev Buggyry předvedli společný férový souboj. A co víc, v cíli byla Aliyyah klasifikována jako nejlepší žena.

„Tým udělal hodně práce, abych po technických problémech v EuroNASCAR Pro mohla jet i závod v druhé kategorii. Jsem za to moc vděčná. Start byl docela chaotický, několik aut přede mnou dostalo smyk. Musela jsem se jim vyhýbat, takže jsem něco ztratila. Dostihla jsem Téa, jenže v té chvíli mě zezadu nabral soupeř a já dostala smyk. Pak jsem znovu bojovala s Téem. Bylo to těsné, ale podařilo se nám vyvarovat vzájemného kontaktu. Skončila jsem jako nejlepší žena, což je super,“ uvedla Aliyyah Koloc.

V neděli ji potrápil defekt hned v prvním kole závodu. Pak ještě dostala trest průjezdu boxy, ale nevzdala se a dojela do cíle. Už proto, aby získala body potřebné do hodnocení Dámského poháru, v němž je průběžně druhá za Luli Del Castello. Na Italku ztrácí jen devět bodů.

„Musela jsem hned v úvodu zajet do depa vyměnit gumy. Potom ještě přišel trest, ale závod jsem dokončila,“ uvedla Aliyyah.

Téo Calvet si svoji premiéru v EuroNASCAR, kterou završil nedělním pátým místem v hodnocení kategorie Junior, užil. „Na okruhu Ricarda Torma jsem předtím nikdy nejel. A řeknu vám, není to vůbec jednoduchá trať. Závody byly dramatické, plné soubojů a předjíždění, užil jsem si je. Auto pro NASCAR je hodně podobné závodnímu truckům takže ta změna nebyla tak dramatická,“ uvedl 21letý Francouz.

„V prvním závodě jezdec přede mnou prudce zabrzdil a já do něj zezadu vrazil. V tu chvíli jsem najednou viděl nebe a trochu se vyděsil. Ale opravdu jsem si to tady ve Valencii užil,“ dodal nadšený Calvet.

„Naši piloti byli tento víkend skvělí, atmosféra byla skvělá, na trati byly k vidění těsné souboje a celý tým se postupně zlepšoval. Už se těšíme na další závody,“ shrnul premiéru v EuroNASCAR Ludovic Pezé.

Club Challenge

Už v pátek si svoji okruhovou premiéru odbyla dakarská legenda Josef Macháček. A 65letý jezdec se v soutěži gentlemanů pod názvem Club Challenge neztratil. V druhé ze tří rozjížděk skončil dokonce na vynikající druhé pozici. V celkovém hodnocení si nakonec dojel na španělské trati pro šesté místo. „I když mám 40 let zkušeností v terénu, okruh byl velká výzva. Je potřeba trénovat, nejde to úplně samo. Musíte trefovat správně brzděné body, rychle vyjždět zatáčky.“ popsal nové zážitky držitel šesti dakarských beduinů.

Kompletní výsledky závodu ve Valencii zde: <https://www.euronascar.com/results/2022-euronascar-pro-results/>

Průběžné pořadí:

NASCAR PRO:

Celkově: 1. Rocca (It./CAAL Racing) 74 b., 2. Day (Izr./PK Carsport) 73, 3. Graff (Švéd./Speedhouse) 66,... **9. Grinbergas (Lit./Buggyra) 53, 18.. A. Koloc (SAE/Buggyra) 40**

Junior: 1. Dauenhauer (Něm./Hendriks Motorsport)64,... **2. Grinbergas (Lit./Buggyra) 53, 5. A. Koloc (SAE/Buggyra) 40**

NASCAR 2:

Celkově: 1. Naska (It./CAAL Racing) 75 b., 2. Doubek (ČR/Hendriks Motorsport) 69., 3. Tziortzis (Kyp./Academy Motorsport) 66,... **10. Calvet (Fr./Buggyra) 50, 23. A. Koloc (SAE/Buggyra) 30**

Nováčci: 1. Naska (It./CAAL Racing) 75 b.,... **4. Calvet (Fr./Buggyra) 50, 9. A. Koloc (SAE/Buggyra) 30**

Dámský pohár: 1. Del Castello (It/ CAAL Racing) 39 b., **2. A. Koloc (SAE/Buggyra) 30, 3. Casoli (It./Speedhouse) 29**

Hodnocení týmů:

1. CAAL Racing (#56) 139b.,... **8. Buggyra ZM Racing (#38) 103, 20. Buggyra ZM Racing (#29) 70**

