

## RACE REPORT

### Podium finish in the Super Trofeo Europe was close, but Formánek and Záruba received a penalty

The Mičánek Motorsport powered by Buggyra team was close to a podium in both Lamborghini Super Trofeo Europe races at Paul Ricard. But any hopes for good results were halted by complications.

In the end, Bronislav Formánek and Josef Záruba leave France with two 5th places in the Pro-AM category. The biggest shame is Sunday's race, which could have very likely ended with a podium. However, Bronislav Formánek had been given a drive-through penalty for an error during the driver change, and the podium hopes were over. "During our driver change, we let the car go a few seconds earlier than we were supposed to, so we were given a penalty. We still need to fully investigate it and find out, what exactly had happened. But personally, I think it was several factors, and it all just went badly together," says the team manager Jiří Mičánek jr. about the difficult moment.

Until that point, the race was looking promising. "We had a good start, with some nice racing and battles," described Josef Záruba first half of the race. He was heading into the pits from 2nd position. Formánek then managed to take at least 5th place in the Pro-AM, following the penalty, even though he struggled following an incident with a competitor. "It was a smaller incident, but I had a damaged part. The car was vibrating, but as it was near the end of the race, we decided to go until the end," described Bronislav Formánek.

On Saturday, the team faced technical difficulties due to fuel overheating, just like many other entrants. "Just like many others, we struggled with higher temperatures, which meant that the fuel was starting to boil. That meant a lower performance and the car was throwing out errors," explained Jiří Mičánek, adding that Lamborghini was trying to figure out the issues all weekend long. In the end, on Sunday it was better, as the race took place earlier in the day when the temperatures were lower.

Also, the other crew Libor Dvořáček – Kurt Wagner had an unlucky weekend. On Saturday, they came close to a podium in the LB Cup class, but their Huracán was forced out by a competitor who spun out.



“Definitely not a weekend we had expected. But we try to look on the bright side, that we have used all our bad luck for a long time ahead, and that we can learn from our mistakes,” ends Jiří Mičánek.

The Mičánek Motorsport powered by Buggyra team is now preparing for testing in Misano, Italy, which takes place in three weeks. The same circuit then hosts the Round 3 of the Lamborghini Super Trofeo Europe series at the beginning of July.



## ZÁVODNÍ REPORT

### Podium bylo na dohled, Formánka se Zárubou ale v Super Trofeo Europe vyřadila penalizace

V obou závodech Lamborghini Super Trofeo Europe na okruhu Paul Ricard mohl tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra pomýšlet na stupně vítězů. Cestu k dobrému výsledku ale v obou závodech zhatily komplikace.

Bronislav Formánek s Josefem Zárubou tak z Francie nakonec odjíždějí se dvěma pátými místy ve třídě Pro-AM. Nejvíce tým mrzí nedělní závod, který mohl skončit velmi pravděpodobně na stupních vítězů. Jenže pak Bronislav Formánek dostal průjezd boxem jako penalizaci právě za chybu ve střídání jezdců. A ta ambice na druhé letošní podium zhatila. „Při střídání jezdců jsme vypustili auto o několik vteřin dřív a za to jsme dostali penalizaci. Ještě to budeme rozebírat a zjišťovat, kde se stala chyba, ale osobně si myslím, že je to kombinace několika faktorů na více stranách, které se nešťastně sešly,“ hodnotí problematický moment manažer týmu Jiří Mičánek jr.

Do té doby se přitom závod vyvíjel skvěle. „Měli jsme to dobře rozjeto a bylo to i hezké závodění se souboji,“ popisoval první polovinu závodu Josef Záruba, který do boxové uličky zajížděl z druhého místa. Formánek nakonec pro tým i po splnění trestu zachránil páté místo ve třídě Pro-AM, i když v závěru závodu bojoval i s následky kolize se soupeřem. „Byl to menší incident, ale vyšel jsem z něj s poškozeným diskem. Auto vibrovalo, ale bylo to už relativně blízko ke konci závodu, tak jsme se rozhodli to dojet,“ nastínil Bronislav Formánek.

V sobotním závodu se pak tým potýkal stejně jako řada dalších s technickými problémy spojenými s přehříváním paliva. „Nás i další posádky trápila vysoká teplota, která způsobovala, že palivo se zahřívalo až na úroveň, kdy se v něm začínaly tvořit bubliny. To způsobovalo nižší výkon a auto vyhazovalo chyby,“ vysvětlil Jiří Mičánek s tím, že Lamborghini problém celý víkend řešilo. Nakonec pomohlo, že nedělní závod se jel dřív, kdy nebylo takové horko.

Smolný víkend prožila i druhá posádka Libor Dvořáček – Kurt Wagner. Ta v sobotním závodu usilovala o stupně vítězů ve třídě LB Cup, nakonec je ale o ně připravil soupeř, který dostal hodiny a vyřadil i Huracán českého týmu.

„Tohle rozhodně nebyl víkend podle našich představ, ale snažíme se to brát tak, že jsme si vybrali smůlu na dlouho dopředu a z chyb, které jsme udělali, se můžeme poučit,“ uzavírá Jiří Mičánek.

Tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra čeká za necelé tři týdny testování v italském Misano, kde se na přelomu června a července pojede třetí podnik seriálu Lamborghini Super Trofeo Europe.



EXEKUTORBRNO.CZ



smartplus



MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

BUILD  
SYNERGY.

UN  
LIGHTING

STK ZNOJMO

INTERMONT OPATRNÝ  
s.r.o.

IG

INTO

JETSURF

JIRKOVSKÁ  
IZOLAČNÍ s.r.o.

SA  
SAG

AUTOCENTRUM  
PSOTA

UNIPRO  
ALPHA

Columnate  
industrial.

STK ČERNOVICE

STK HAVÍŘOV

Agrotrans s.r.o.

STEMO-SERVIS s.r.o.

STEMO-TECH s.r.o.

HELIVO

HOLAB

REDFLAGMEDIA

CZO  
cestekruhly.cz

MOTORMIX

Jet Wash

Elmont  
group s.r.o.

KARSCH  
ELEKTRO s.r.o.

BUGGYRA  
RACING

BUGGYRA  
RACING