

RACE REPORT

First victory! Mičánek Motorsport powered by Buggyra teams leaves Misano with best result so far this year

In Round 03, the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team took its first win of the season in the Lamborghini Super Trofeo Europe series. On Saturday, Formánek-Basz won in the Pro-AM category, while finishing in 5th place overall. Big ambitions for Sunday were halted by an uncaused accident, that forced the car to retire.

“We took our first win this season. You can see we have the pace, and we have a reason to be satisfied,” says Jiří Mičánek jr. as a team manager after Round 3 of the fastest Cup racing series in the world. “Karol Basz, who joined our team for the first time, did a fantastic job, helped us to set up the car and he has pushed the whole team forward,” adds Mičánek details about his cooperation with the Polish driver, who won the Pro-AM category championship last season.

Saturday’s late afternoon race went perfectly well for the team. “It was clear during practice sessions and qualifying already, that we have pace. After some set-up changes, I felt even better and we were faster by 7-8 tenths in comparison to the test we did last week,” says Bronislav Formánek, who was the first driver behind the wheel in the race. After the start, he gained two positions and he gave the Huracán car to Karol Basz from a very good position.

The Polish driver then showed a brilliant drive, and the Mičánek Motorsport powered by Buggyra car crossed the finish line in 5th place overall, but in the lead of the Pro-AM class. “Big thanks to the team and Jiří Mičánek for this opportunity. I’m glad that we’ve shown such a great pace and that we’ve moved up a lot in the standings. The cooperation with the team is highly professional and I feel good about it,” says the Polish driver.

On Sunday’s morning race, Basz had a great start and he moved to 3rd place in the opening lap. However, then one of the competitors, unfortunately, hit Basz’s car from behind, and the Huracán spun off on the track. Before the driver was able to get the engine going again, he was hit from behind by former MotoGP champion Dani Pedrosa, who is racing for the FFF Racing team.



“It was just bad luck. A racing accident that we’re not responsible for. The car is badly damaged and of course, we feel sorry about it, that we couldn’t repeat our Saturday’s result,” says Jiří Mičánek. “But we take only the positives from the weekend. We’ve shown our pace and we know that we can be on the very top,” he ends.

“After the start, I tried to push as hard as possible, to be in the winning positions. Unfortunately, I was then hit from behind and I went into a spin. It was a small hit, and I could have continued, but before I was able to start the car again, another car, from the back of the grid, hit me directly,” describes Basz the accident. “We’re really disappointed about it, but if we didn’t win here, we can do it next time.”

In the LC Cup category, it was Kurt Wagner behind the wheel. However, both his races were affected also by unfortunate collisions. On Saturday, the German driver was unable to finish, while on Sunday, he finished in 5th place in his class.

The Lamborghini Super Trofeo Europe series continues in four weeks with a race at Spa-Francorchamps, as a part of the legendary 24-hour event. But in just two weeks, the Czech fans will be able to see the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team with its Lamborghini Huracán on an exhibition in Moravský Krumlov, which now hosts the traditional Supermoto motorcycle race, instead of Hrušovany nad Jevišovkou.

BUILD
SYNERGY.

U
LIGHTING

STK ZNOJMO

INTERMONT OPATRNY
s.r.o.

G

INTO

JETSURF

JIRKOVSKÁ
ZOLAČNÍ s.r.o.

AGRO
SAG

AUTOCENTRUM
PSOTA

UNIPRO
ALPHA

Columnate
industrial.

STK ČERNOVICE

STK HAVÍŘOV

Agrotrans s.r.o.

STEMA-SERVIS s.r.o.

STEMA-TECH s.r.o.

HELIVO

HOLAB

REDFLAGMEDIA

CZO
cesteokruhy.cz

MOTORMIX

Jet Wash

Elmont
group a.s.

KARSCH
ELEKTRO s.r.o.

BUGGYRA
RACING

MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

ZÁVODNÍ REPORT

První vítězství. Mičánek Motorsport powered by Buggyra veze z Misana nejlepší letošní výsledek

První letošní vítězství si veze z třetího podniku Lamborghini Super Trofeo Europe tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra. Sobotní závod zakončila dvojice Formánek – Basz na celkovém pátém místě a výhrou ve třídě Pro-AM. Ambice na nedělní výsledek zhatila nezaviněná kolize, po které musel tým odstoupit.

„Vezeme si první letošní vítězství, je vidět, že máme rychlost, můžeme být spokojení,“ hodnotí třetí víkend nejrychlejšího cupového seriálu na světě manažer týmu Jiří Mičánek jr. „Karol Basz, kterého jsme angažovali na tento závod poprvé, odvedl skvělou práci, pomohl nám s nastavením auta a představuje i nový impuls pro celý tým,“ pochvaluje si Mičánek spolupráci s polským jezdce a loňským mistrem třídy Pro-AM.

Sobotní podvečerní závod vyšel týmu dokonale. „Už během tréninků a kvalifikace bylo vidět, že máme rychlost. Po změně nastavení se mi s autem jelo dobře, pokud porovnáme časy z testů před týdnem, tak jsme zrychlili o sedm až osm desetin,“ vypočítává Bronislav Formánek, který vítězný závod rozjžděl. Po startu se mu podařilo získat dvě pozice a na dobrém místě týmový Huracán předával v polovině závodu i Karolu Baszovi.

Ten pak předvedl skvělou stíhací jízdu a vůz v barvách Mičánek Motorsport powered by Buggyra dovezl na skvělém pátém místě celkově a na prvním místě ve třídě Pro-AM. „Moc děkuji týmu a Jiřímu Mičánkovi za tuto příležitost. Mám radost, že jsme ukázali rychlost a že jsme ve výsledcích vystřelili dopředu. Spolupráce s týmem je velmi profesionální a mám z této spolupráce skvělý pocit,“ hodnotí polský závodník.

V nedělním dopoledním závodě pak Basz předvedl skvělý start a během jednoho kola se posunul až na celkovou třetí příčku. Pak bohužel přišel nešťastný kontakt se soupeřem, který trefil zadní část Baszova Huracánu. Auto skončilo v hodinách uprostřed trati, než ale stihl pilot nastartovat a znovu vyrazit, narazil do stojícího auta zezadu bývalý motocyklový mistr světa Dani Pedrosa závodící za tým FFF Racing.

„Byla to prostě smůla, závodní incident, za který nemůžeme. Auto je hodně poškozené a mrzí nás samozřejmě i to, že jsme neměli šanci zopakovat sobotní výsledek,“ konstatuje Jiří Mičánek. „Z víkendu si ale bereme to pozitivní. Ukázali jsme rychlost a víme, že naše místo může být na absolutním čele,“ uzavírá manažer týmu.



EXEKUTORBRNO.CZ



MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

„Po startu jsem se snažil tlačit co nejdříve dopředu na vítězné pozice, bohužel pak mě zezadu jedno auto trefilo a roztočilo. Byla to malá kolize a mohl bych pokračovat, bohužel než jsem nastartoval, tak jiný vůz z konce startovního pole narazil přímo do mě,“ popsal nehodu Basz. „Jsme z toho zklamaní, ale když jsme nevyhráli teď, vyhraje příště.“

Ve třídě LC Cup startoval do závodu Kurt Wagner. Oba jeho závody poznamenaly nešťastné kolize. Sobotní jízdu německý pilot nedokončil, v neděli dojel na pátém místě ve své třídě.

Série Lamborghini Super Trofeo Europe pokračuje za čtyři týdny závodem ve Spa, který se jede jako součást legendární čtyřiaadvaceti hodinovky. Už za dva týdny ale mohou čeští fanoušci týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra vidět týmové Lamborghini Huracán na exhibici v Moravském Krumlově, kam se přestěhoval tradiční motocyklový závod Supermoto z Hrušovan nad Jevišovkou.

BUILD
SYNERGY

UN
LIGHTING

STK ZNOJMO

INTERMONT OPATŘENÍ
s.r.o.

IG

INTO

JETSURF

JIRKOVSKÁ
IZOLACE s.r.o.

BRATROUŠEK
s.r.o.

AUTOCENTRUM
PSOTA

UNIPRO
ALPHA

Columnate
industrial.

STK ČERNOVICE

STK HAVÍŘOV

Agrotrans s.r.o.

STEMA-SERVIS s.r.o.

STEMA-TECH s.r.o.

HELIVO

HOLAB

REDFLAG MEDIA

CZO
cesteokruhy.cz

MOTORMIX

Jet Wash

Elmont
group s.r.o.

KARSCH
ELEKTRO s.r.o.



MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.