

RACE REPORT

Perfect bad luck. Mičánek Motorsport powered by Buggyra had nightmare weekend at Spa

Leave everything behind and start with absolute clear mind at Barcelona. It is goal of Mičánek Motorsport powered by Buggyra team after Lamborghini Super Trofeo weekend at Spa. Succession of bad luck caused its drivers could not even start racing.

Friday, race one, formation lap. At the end Karol Basz driving Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO2 suddenly enters pitlane. This was the moment, when culminated the disappointment that the team was carrying from the race at the Spa-Francorchamps circuit. Reason of premature retiring was technical failure, which fatally damaged the engine. The harm was so bit, that mechanics weren't able to repair it for second race at Saturday.

„For the first time we didn't get any point from the racing weekend, which is of course a great disappointment. Especially, when we are able to fight for top positions. But this is just racing and things like this happen,“ said disappointed team manager Jiří Mičánek jr.

Just after mechanics discovered the extent of the damage he started to solve, if it was possible to get car driven for second race. But the result was negative. „Engine was damaged so much, that was irreparable on the spot,“ explained Mičánek.

It was really shame, because team had a decent start to the racing weekend. „We didn't have perfect qualification. Because of the traffic we lost about two second in our flying lap, but we knew we have speed, we can go forward and really fight for top positions,“ described Polish driver Karol Basz, who should have started the Friday race.

„It's just bad luck, but such things belong to racing and driver has nothing to do with it. We just have to leave everything behind and focus on remaining races,“ states driver, who was able to transform his first start with Bronislav Formánek into win in Pro-AM class. Karol Basz should race for Mičánek Motorsport powered by Buggyra team till the end of season.



EXEKUTORBRNO.CZ



Bronislav Formánek was also disappointed. „It was unluckiest weekend since we started to compete in Lamborghini Super Trofeo series. Everything that could have gone wrong. Actually already on the way here, when our team truck had two punctures,“ driver tries to lighten up hard situation.

In the end, even the second team Huracán in the LC Cup class did not participate in the races. Car was damaged after crash in training on Thursday and also was irreparable on the spot.

„This season is really hard for us, but we will never give up and will be fighting till the end. We know we have fast and perfect prepared cars. We also have very good pair of drivers, who are able to win. Now we will do everything that after two really unlucky weekends, when almost everything really went wrong, we will be ready for 110 percent,“ concluded Jiří Mičánek jr.

Lamborghini Super Trofeo championship will move to the Spanish Circuit de Barcelona-Catalunya at the turn of September and October.

BUILD
SYNERGY

U
LIGHTING

STK ZNOJMO

INTERMONT OPATRYNÝ
s.r.o.

IG

INTO

JETSURF

JIRKOVSKÁ
IZOLAČNÍ s.r.o.

AGRO
S.A.G.

AUTOCENTRUM
PSOTA

UNIPRO
ALPHA

Columbate
industrial.

STK ČERNOVICE

STK HAVÍŘOV

Agrotrans s.r.o.

STEMA-SERVIS s.r.o.

STEMA-TECH s.r.o.

HELIVO

HOLAB

REDFLAGMEDIA

CZO
cestekruhy.cz

MOTORMIX

Jet Wash

Elmont
group a.s.

KARSCH
ELEKTRO s.r.o.



MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

Smůla na druhou. Mičánek Motorsport powered by Buggyra ve Spa zažil hororový víkend

Hodit všechno za hlavu a v Barceloně začít s čistým štítem. To je cíl, který má po víkendovém podniku Lamborghini Super Trofeo ve Spa tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra. Kvůli sérii smolných událostí nakonec jeho jezdcí vůbec nemohli do závodů nastoupit.

Start prvního závodu, zaváděcí kolo. Na jeho konci ale Karol Basz za volantem Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO2 zajíždí do boxů. Tímto okamžikem vyvrcholilo zklamání, které si tým ze závodu na okruhu Spa-Francorchamps veze. Příčinou byla technická závada, která fatálně poškodila motor. A to tak, že jej mechanici nemohli dát dohromady ani do sobotního druhého závodu.

„Poprvé vezeme ze závodního víkendu nulu, to je samozřejmě obrovské zklamání. Hlavně s ohledem na to, že máme předpoklady jezdit mezi nejlepšími. Ale toto je prostě závodění a takové věci se stávají,“ říká zklamaně manažer týmu Jiří Mičánek jr. Ten hned poté, co mechanici zjistili rozsah poškození, začal řešit, zda je možné dát auto do sobotního druhého závodu dohromady, výsledek byla ale negativní. „To poškození motoru bylo v takovém rozsahu, že na místě bylo neopravitelné,“ uvedl Mičánek.

Tým měl přitom závodní víkend rozjetý slušně. „Kvalifikace se nám sice nepovedla úplně dokonale, kvůli hodně velkému provozu na trati jsme v nejrychlejších kole ztratili asi dvě vteřiny, ale věděli jsme, že máme rychlost, můžeme jít dopředu a skutečně bojovat o přední pozice,“ popisuje polský jezdec Karol Basz, který měl páteční závod rozjíždět. „Je to prostě smůla, ale takové věci se prostě při závodech stávají a pilot s tím nemůže nic udělat. Jediné, co teď naopak udělat musíme, je hodit to za hlavu a soustředit se na další závody,“ konstatuje jezdec, který s Bronislavem Formánkem hned první společný závod přetavil ve vítězství ve třídě Pro-AM. A v barvách Mičánek Motorsport powered by Buggyra by měl nastupovat po celý zbytek sezony.

Zklamaný je i Bronislav Formánek. „Pro nás je to nejsmolnější víkend za celou dobu, co jezdíme Lamborghini Super Trofeo. Pokazilo se všechno, co mohlo. Už vlastně po cestě sem, kdy měl náš týmový kamion dva defekty,“ odlehčuje těžkou situaci pilot.

Do závodů nakonec nezasáhl ani druhý týmový Huracán ve třídě LC Cup. Vůz byl poškozený už po nehodě ve čtvrtečním tréninku a ani jej nešlo na místě opravit.



„Tahle sezona je pro nás opravdu těžká, ale nevzdáváme se a budeme bojovat. Víme, že máme rychlá a skvěle připravená auta, že máme velmi kvalitní dvojici jezdců, která dokáže vyhrávat. A teď uděláme všechno pro to, abychom po dvou víkendech, kdy se pokazilo opravdu skoro všechno, co se pokazit mohlo, byli připravení na 110 procent,“ uzavírá Jiří Mičánek.

Do Španělska se závodní série Lamborghini Super Trofeo přesune na přelomu září a října.

BUILD
SYNERGY.

UN
LIGHTING

STK ZNOJMO

INTERMONT OPATRNÝ
s.r.o.

IG

INTO

JETSURF

JIRKOVSKÁ
IZOLACNÍ s.r.o.

SA
SAB

AUTOCENTRUM
PSOTA

UNIPRO
ALPHA

Columnate
industrial.

STK ČERNOVICE

STK HAVÍŘOV

Agrotrans s.r.o.

STEMA-SERVIS s.r.o.

STEMA-TECH s.r.o.

HELIVO

HOLAB

REDFLAGMEDIA

CZO
cestekruhly.cz

MOTORMIX

Jet Wash

Elmont
group a.s.

KARSCH
ELEKTRO s.r.o.

RACING



MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.