

## RACE REPORT

### Best EuroNASCAR result yet for Aliyyah Koloc in difficult circumstances

**Aliyyah Koloc battled through the pain barrier to achieve the best EuroNASCAR result so far for herself and the Buggyra ZM Racing team at Vallelunga in Italy.**

The circuit near Rome features a mix of fast and slow corners and the higher number of gear changes per lap, and a mechanical problem with the gearshift in Aliyyah's car caused her to strain the tendons in her right forearm already during Friday practice.

Nonetheless, she fought on and earned a ninth place finish from the 30-car field in the first EuroNASCAR 2 race on Saturday. The arm injury did eventually end her weekend early, with the priority on healing in time for the next events rather than risk doing more harm in the weekend's closing EuroNASCAR Pro race 2.

"The shifting problem bothered us the whole Friday and it was solved just on Saturday. However in the meantime it did a lot of damage to Aliyyah. She still managed it on Saturday, but on Sunday, as the pain spread to her, she really had to suffer," said David Vršecký.

"On this track you use the whole range of gears from first to fourth and you shift more than usual, so when it's not working properly it's really difficult. I tried my best to continue but we decided there's no point to damage my arm more and to get ready for the next race which will already be in two weeks time when I will race in the French GT4 series in Spa," said Aliyyah.

#### **EuroNASCAR Pro**

Aliyyah qualified in 24th position in EuroNASCAR Pro, but her hopes of moving forward in the first race were thwarted by contact with another driver on the first lap. Aliyyah had to wait for assistance from the marshals under the safety car to free her car so she could rejoin the race, and she finished four laps down in 24th place following a drive-through penalty.



## EuroNASCAR 2

Aliyyah lined up 14th for the first of the EuroNASCAR 2 races, and made a great start to climb up to ninth almost immediately. She continued to move forward and in the closing stages, following a safety car restart, she was fighting over sixth position. She ultimately ended up ninth, just 0.4 seconds from the Lady Trophy win.

“The race was going well and then on the last lap I had a problem with the car and I made a mistake and lost two positions. So I’m not so happy about that, but to still finish in the top 10 for the first time is good,” Aliyyah said afterwards.

In Race 2 on Sunday morning, Aliyyah was running on the fringes of the top 10 early on, and although she fell back to 17th and was struggling with the pain in her arm, she recovered ground again to finish 14th, once more only one position away from the Lady Trophy win.

The next race of the EuroNASCAR series will take place on September 3-4 in Most, Czech Republic. However, Aliyyah will already be back behind the wheel on July 22-24 for the French GT4 series at Spa-Francorchamps which she is also competing in.



## ZÁVODNÍ REPORT

### Aliyyah Koloc si navzdory bolesti dojela v EuroNASCAR pro nejlepší výsledek sezony

Aliyyah Koloc bojovala ve víkendových závodech EuroNASCAR nejen se soupeři, ale hlavně s palčivou bolestí ruky. Přesto pilotka týmu Buggyra ZM Racing dokázala vybojovat na italském okruhu Autodromo di Vallelunga svůj zatím nejlepší výsledek v tomto našlapaném seriálu.

Okruh nedaleko Říma nabízí bohatý mix pomalých a rychlých zatáček, což nutí závodníky často řadit. Jenže právě problémy s řadicí pákou přinesly čerstvě 18leté pilotce velké problémy se zánětem šlach na pravém předloktí, které si přivodila už v pátečním tréninku.

„Během pátku a soboty absolvovala 1370 řazení. Místo 32 kg musela být na páce síla 58 kg,“ popsal enormní zátěž ruky mladé závodnice šéf týmu Martin Koloc.

Přes všechna protivenství Aliyyah bojovala jako lvice. V prvním závodě EuroNASCAR 2 si v sobotu ve třicetičlenném závodním poli vybojovala výborné deváté místo. Bolest ruky a nutnost rehabilitace jí v neděli umožnily jet pouze druhý závod EuroNASCAR 2, odpolední podnik EuroNASCAR Pro musela oželeť.

O náročnosti řazení ví své také zkušený pilot David Vršecký, který v Itálii nechyběl jako mentor čerstvě plnoleté závodnice: „Problém s řazením nás trápil celý pátek a podařilo se odstranit až v sobotu. Mezitím však napáchal na Aliyyah hodně škody. V sobotu to ještě zvládla, ale v neděli, jak se jí to rozleželo, tak musela fakt trpět.“

Aliyyah Koloc připomněla, že ve Vallelungze se neustále řadí od jedničky po čtyřku. „Je to mnohem častější než na jiných okruzích, takže když řazení nefunguje správně, je to hodně těžké. Dělal jsem všechno pro to, abych mohla odjet všechny závody. Ale nakonec jsme se rozhodli, že zdravá ruka je přednější. Chci být perfektně připravena na příští závod, jímž bude podnik francouzské šampionátu GT4 ve Spa-Francorchamps,“ uvedla.

Při svém jediném startu EuroNASCAR Pro přišla závodnice Buggyry o naděje posunout se kupředu kvůli kontaktu s dalším ze soupeřů. Bohužel při výjezdu safety car musela čekat, až ji traťoví komisaři pomohou pokračovat v jízdě, takže se do závodu vrátila se ztrátou čtyř kol. Po trestu průjezdu boxy nakonec obsadila páté místo v kategorii Junior.



V úvodním závodu EuroNASCAR 2 Aliyyah předvedla skvělý start a ze 14. pozice se rázem posunula na deváté místo. Po restartu jízdy dokonce bojovala o šestou příčku, aby nakonec skončila devátá se ztrátou pouhých šesti desetin sekundy na vítězku Dámského poháru.

„Závod se vyvíjel velmi dobře. V posledním kole jsem měla problém s autem a udělala chybu. Kvůli tomu jsem ztratila dvě pozice, takže z toho tak úplně radost nemám. Ale dojet poprvé v top 10 je i tak slušný úspěch,“ uvedla v cíli závodnice.

V neděli v druhé jízdě EuroNASCAR 2 se jezdčyně Buggyry, která startuje s podporou stále Motors Formula Team, opět držela v první desítce. I když následně klesla na 17. pozici, podařilo se jí poskočit o tři příčky kupředu a byla znovu druhá v Dámském poháru.

Dalším podnikem EuroNASCAR bude domácí závod Buggyra ZM Racing na mosteckém autodromu, který je naplánován na první zářijový víkend. Ale Aliyyah se vrátí za volant už 22. až 24. července, kdy ji ve Spa-Francorchamps čeká start ve francouzském mistrovství GT4.

