

## PRESS RELEASE

### Aliyyah Koloc keeps the lead at Baja Qatar, her sister Yasmeen is third

After an opening stop in Jordan, the prestigious FIA Middle East Cup moved to Qatar this weekend. Although Aliyyah and Yasmeen Koloc, the 17-year-old twin sisters, failed to reach the podium this time, Aliyyah leads both the T3 and cross-category standings, while Yasmeen moved up to third in the T3 category, the same position she holds in the overall standings.

"It was a brand new event for us, and only when we got there, we realised that the girls would be racing against stars like Nasser Al Attiyah, Dani Sordo, Yazeed Al-Rajhi, and Kris Meeke. Leaving aside that Day 2 got canceled, I am happy with the results, but most importantly with the girls' performance," said Martin Koloc, Buggyra ZR team principal.

#### On the edge

On the first and, as it turned out, unfortunately also the last day of the rally, two stages were held, which were marked by punctures for the Koloc sisters. "Aliyyah had two punctures on the first stage, and a third one would have meant the end of the competition for her. Knowing this, she drove the entire second stage very carefully which must have been nerve-wracking given her temperament," said David Vršecký, Buggyra ZM Racing Technical Director. "On the other hand, it was a preparation for the marathon stage of the Dakar because the same rules apply." Yasmeen also had a tire change and in both cases, the co-drivers showed their technical skills as despite the punctures, the Koloc sisters were able to overtake WRC driver Dani Sordo. "Big praise to both girls, especially to Aliyyah who drove many kilometers on the edge to finish the rally," added David Vršecký.



## Tomorrow sometimes dies

The slightly altered headline of the famous Bond film completely describes the second day which was marked by a 200-kilometer stage. However, strong winds and resulting poor visibility ended the rally before the day had even begun. "We were optimistic for a long time because the bikers rode the stage and the helicopters flew without any problems, so safety on the track was guaranteed. But then the organizers said that there was a high probability that the weather conditions would worsen, so they canceled the stage in our category. We were not happy about that because the Dakar is raced in worse conditions, but there was no chance to do anything about it. No one can convince me that there is more danger in the Can-Am than on a bike," said David Vršecký, evaluating the FIA's decision.

As a result of the stage cancellation, Yasmeeen finished fourth in the T3 category of the Qatar Baja, with Aliyyah taking sixth place. "Both girls are in the top three of the championship standings, with Aliyyah leading and Yasmeeen in third place. The next Baja isn't until the fall, so we are starting to prepare for the circuit season, especially the NASCAR races. So far everything is going to plan," added Martin Koloc.

## What they said after the race:

**Yasmeeen Koloc:** "I was really looking forward to the second day, which got cancelled. It's a pity, I felt very good in the car. I beat Aliyyah for the first time, but she carried it bravely (laughs)."

**Aliyyah Koloc:** "Too bad about the punctures, it could have been better. For the first time, I had to drive below my limits because the most important thing was to reach the finish line. It's an interesting experience, not easy at all. But I am always learning. Thank you very much to Sebastien for his mechanical skills and immense patience."

**Sebastien Delauney:** "I'd say the wind is part of racing, and if it was OK for the bikes, we could have done it too. Compared to Jordan, we drove a completely different race but Aliyyah did just fine. After two punctures it was a lot about tactics."

**Stéphane Duple:** "Sebastien said it, they practically pulled us off the start. Yasmeeen was excellent in the first two stages, he has a lot of potential for growth."

**David Vršecký:** "We went to the start and they canceled a stage, which is not pleasant. As an old-school racer, it is annoying me. In Europe, it rains a bit and races get canceled. Here the wind blows and it's over. If someone doesn't like racing, they can stay at home. The girls did very well considering the circumstances and the rally profile. During the break, we will build two new cars for the 2023 Dakar."



### Aliyyah udržela na Baja Qatar vedení, Yasmeen je třetí

Po úvodní zastávce v Jordánsku se prestižní FIA Middle East Cup přesunul do Kataru. Přestože tentokrát Aliyyah a Yasmeen Kolocovy nedosáhly na stupně vítězů, prvně jmenovaná vede jak v kategorii T3, tak napříč kategoriemi, zatímco Yasmeen se posunula na třetí místo v kategorii T3, stejné místo ji patří i v celkovém hodnocení.

„Přijeli jsme do neznáma, až v dějišti závodu jsme konstatovali, že holky pojedou v konkurenci hvězd jako Nasser Al Attiyah, Dani Sordo, Yazeed Al – Rajhi či Kris Meeke. Pokud pomineme události z druhého dne, jsem s výsledky, ale hlavně s předvedenými výkony spokojený,“ dodal po předčasně ukončeném podniku stájový boss Martin Koloc.

#### Na hraně konce...

Po úvodním, víceméně symbolickém prologu, se první, a jak se posléze ukázalo bohužel rovněž poslední den soutěže, jely dvě etapy, které se nesly ve znamení proražených pneumatik. „Aliyyah měla hned v první etapě dva defekty, což v praxi znamenalo, že třetí defekt, by se rovnal konci soutěže. S tím vědomím jela celou druhou etapu, což muselo být vzhledem k jejímu temperamentu docela na nervy,“ prozradil David Vršecký. „Na druhou stranu se jednalo o přípravu na maratónskou etapu Rally Dakar, fungují totiž stejná pravidla.“ Výměně pneumatiky se nevyhnula ani Yasmeen, v obou případech prokázali technickou zdatnost navigátoři, sestry Kolocovy si tak připsaly cenný etapový skalp účastníka mistrovství světa rally WRC Dani Sorda. „Obě holky velká pochvala, především Aliyyah stovky kilometrů jízdy na hraně konce v soutěži. Zvládla to, uvidíme, jak zítra,“ dodal David.

#### Zítřek občas umírá

Lehce pozměněný titulěk známé bondovky zcela vystihuje druhý závodní den, který se měl nést ve znamení 200 kilometrů dlouhé etapy. Do závodu ovšem vstoupil faktor počasí v podobě silného větru a z toho pramenící zhoršené viditelnosti. „Dlouho jsme byli optimisté, protože motorkáři etapu odjeli a bez problémů létaly vrtulníky, takže bezpečnost na trati byla zaručena.



Pak ale pořadatelé přišli s tím, že existuje vysoká pravděpodobnost zhoršení klimatických podmínek, takže etapu v naší kategorii zruší. Rozhodně jsme z toho neměli radost, protože na Dakaru se závodí i za horších podmínek, ale nebyla šance s tím něco udělat. Nikdo mě nepřesvědčí o tom, že na Can – Amu hrozí větší nebezpečí, než na motorce,“ rozhodl rozhodnutí FIA David Vršecký.

V důsledku zrušení etapy skončila Yasmeen na Qatar Baja v kategorii T3 čtvrtá, Aliyyah brala šesté místo. „V průběžném pořadí jsou obě holky v první trojce, Yasmeen ztrácí na druhé místo bod. Další Baja se jede až na podzim, takže se začínáme připravovat na okruhovou sezónu, především na závody NASCAR. Zatím všechno funguje podle plánů,“ doplnil Martin Koloc.

### Řekli po závodě...

**Yasmeen Koloc:** „Hodně jsem se těšila na druhý den, který nám zrušili. Škoda, cítila jsem se hodně dobře. Poprvé jsem porazila Aliyyah, ale nese to statečně (smích).“

**Aliyyah Koloc:** „Škoda defektů, mohlo to být lepší. Poprvé jsem musela jet pod hranici vlastních možností, protože nejdůležitější bylo dorazit do cíle. Zajímavý poznatek, není to vůbec jednoduché. Ale člověk se pořád učí. Moc děkuji Sebastienovi za mechanické schopnosti a svatou trpělivost.“

**Sebastien Delauney:** „Řekl bych, že vítr k závodění patří, a když nevalil motorkám, taky bychom to zvládli. Ve srovnání s Jordánskem jsme jeli úplně jiný závod, ale Aliyyah to zvládla v pohodě. Po dvou defektech to bylo hodně o taktice.“

**Stéphane Duple:** „Řekl to Sebastien, prakticky nás stáhli ze startu. Yasmeen v prvních dvou etapách vynikající, má velký potenciál růstu.“

**David Vršecký:** „Vyjeli jsme na start a zrušili nám etapu, což nepotěší. Jako závodník ze staré školy tomu přestávám rozumět. V Evropě trochu zaprší a hned se ruší závody. Tady zafouká vítr a je konec. Pokud někoho nebaví závodit, ať sedí doma. Holky vzhledem k okolnostem a profilu trati hodně dobrý výkon. Během pauzy budeme stavět dva nové speciály na Dakar 2023.“

