

## PRESS RELEASE

### **Buggyra ZM Racing has started its debut Euro NASCAR season**

**Buggyra ZM Racing has successfully completed a two-days test at the Most circuit in the Czech Republic this week, with 17-year-old twin sisters Aliyyah and Yasmeen Koloc driving 450 HP special in preparation of what will be the first ever season in the Euro NASCAR series for the team.**

The twins, who will celebrate their eighteenth birthday this summer, will run in all six race weekends of the prestigious series with numbers 29 and 38. Points and trophies will be contested from 14 May to 30 October at circuits in Spain, England, Italy, the Czech Republic, Belgium and Croatia.

#### **Improving all the way**

The individual racing weekends are evenly split between EuroNASCAR PRO and EuroNASCAR 2 (AM). "As we are entering our first season, our preference is for the EuroNASCAR 2 category as it is a stepping stone for young drivers. The primary goal is to gain experience. We are also participating in the cross country races with the same ambitions this year, with two wins in three races already," said team principal Martin Koloc. "In EuroNASCAR, however, it will be a different story due to the specifics of the competition. For example, while Aliyyah's driving style is smooth, Yasmeen is learning to work with the brakes that are small in proportion to the car. In addition to being mentally prepared, physical strength will be needed too, as there is no technical support in the car like ABS, etc. EuroNASCAR offers an extraordinary platform for long-term driver developments. It's a battle of 40 drivers in more or less the same cars, it is an unforgiving environment;" add Martin Koloc.

"I'm very curious about the data from our test . You can see that the girls have been testing in Croatia and France, there is a lot of improvement. The first laps were intended as a warm-up for the Mustang to check that everything worked. It's great to see that they are both treating the car with the respect it deserves and they have made the right choices as to where the cars will let them go. EuroNASCAR is about getting back to the roots of racing, and while there is something you can do with the car in terms of set-up, the driver's qualities are much more important than in F1, for example,. I see that they will improve with every kilometer, we will see how they will drive alongside all the other competitors," added David Vršecký, the girls' mentor, who should participate as a driver in the race in Most and compared EuroNASCAR with eight-cylinders to a go-kart with the power of a racing truck.



The two sisters have made continuous progress in the car and are looking forward to their first race. "David told us we had to accommodate the car. It took a while, but gradually the balance of power evened out, and I enjoyed the last quarter of the day," Aliyyah commented after her test day. "I absolutely agree. The beginning was not great, then I got used to the car and started to understand it more and more," added Yasmeen.

### A clear language of numbers

Media coverage given to the NASCAR WHELEN EURO played no small part in the decision for Buggyra ZM Racing to participate in the series despite an already record-breaking busy schedule that the sisters have this year. Each race weekend is broadcast live for a total of 38 hours, with a total annual average viewership of over 26,000 hours. A 13-minute long cut of each race weekend is distributed worldwide, with content reaching 300 million households. The series' social media channels reach an annual average of 15 million reactions.

"The numbers can't be ignored, the reality is that EuroNASCAR is a prestigious series with connections to the American series which serves as a model for connecting motorsport with business. We see our participation as a preparation for endurance racing and one day we would like to compete in the 24 Hours of Le Mans," added Martin Koloc.



### Tým Buggyra ZM Racing zahájil premiérovou sezónu Euro NASCAR

Stalo se tak testováním na okruhu v Mostě, v hlavní roli pilotek speciálů Nascar se představily sestry Aliyyah a Yasmeen Kolocovy, přičemž první závod se uskuteční v první polovině května ve Španělsku.

Na dvojčata, která v létě oslaví osmnácté narozeniny a budou v šampionátu startovat s čísly 29 a 38, čeká v rámci prestižní série šest závodních víkendů. O body a poháry se bude bojovat od 14. května do 30. října na okruzích ve Španělsku, Anglii, Itálii, Česku, Belgii a Chorvatsku. Závod v Mostě je naplánován na první zářijový víkend, přičemž Buggyra ZM Racing zde bude startovat i v ME tahačů. S lehkou dávkou nadsázky lze říct, že se bude jednat o víkendový Buggyrafest.

#### Přes rozpaky k nadšení

Jednotlivé zastávky jsou rovnoměrně rozděleny mezi, EuroNASCAR PRO a EuroNASCAR 2(AM). „Vzhledem k tomu, že nastupujeme do první sezóny, preferujeme logicky kategorii EuroNASCAR 2, která je odrazovým můstkem pro mladé jezdce. Prvořadým cílem je získání zkušeností, na druhou stranu se stejnými ambicemi jsme vstupovali do závodů v cross country, a jsou z toho dvě vítězství ve třech závodech,“ konstatoval stájový boss Martin Koloc. „V NASCAR to ale bude vzhledem k specifikům soutěže o něčem úplně jiném. Například zatímco jízda Aliyyah je plynulejší, taková, „prostovská“, Yasmeen se učí pracovat s brzdami, které jsou v poměru k autu malé. Kromě toho vedle mentální bude potřeba fyzická síla, chybí posilovače a další technické vymoženosti. Každopádně NASCAR nabízí mimořádnou platformu pro dlouhodobý vývoj jezdců, jedná se o souboj téměř 40 závodníků na víceméně stejných autech, nikdo nikomu nic neodpustí.“

„Jsem hodně zvědavý na data. Na holkách je vidět, že za sebou mají testování v Chorvatsku a ve Francii, je tam posun. První kola jsme víceméně zahřívali mustanga a zkoušeli, jestli všechno funguje. Je super, že se obě chovají k autu s patřičným respektem a správně odhadly, kam je pustí technika. NASCAR je o návratu k závodění se vším všudy, s autem se sice dá dělat něco v rámci nastavení, nicméně kvality řidiče rozhodují mnohem více, než je tomu například v F1, což se ostatně před časem komentovalo. Vidím to tak, že se budou s každým kilometrem zlepšovat, uvidíme, jak budou jezdit v balíku,“ doplnil z pozice mentora David Vršecký, který by se podle všeho měl zúčastnit jako jezdec závodu v Mostě a NASCAR osmiválec o síle 450 koní přirovnal k motokáře se silou závodního trucku.



V případě obou hlavních protagonistek je možno hovořit o lehkých rozpacích směřujících k nadšení. „David nám řekl, že musíme vyhovět autu. Chvíli to trvalo, postupně se ale poměr sil vyrovnával, poslední čtvrtinu jsem si užívala,“ komentovala své pocity Aliyyah. „Absolutně souhlasím. Začátek nic moc, pak přišlo zklidnění a pocit toho, že si s autem rozumíme čím dál, tím více,“ dodala Yasmeen.

### Jasná řeč čísel

Nemalou roli v rozhodování ohledně rekordně vytížených sester sehrálo mediální pokrytí NASCAR WHELEN EURO. Každý závodní víkend je vysílán živě v celkovém počtu 38 hodin, celková roční průměrná sledovanost je přes 26 000 hodin. 13 minut dlouhý sestřih z každého závodního víkendu je distribuován do celého světa, jehož obsah oslovuje 300 milionů domácností. Dosah na sociálních sítích pořadatele se šampionát těší ročním průměrem 15 milionů reakcí.

„Čísla nelze ignorovat, realita je taková, že evropský NASCAR se rovná prestižní sérii s napojením na americkou sérii, která slouží jako vzor propojení motoristického sportu s byznysem. Naši účast bereme jako průpravu pro vytrvalostní závody, jednou bychom rádi zkusili i čtyřiadvacetihodinovku Le Mans.“ dodal Martin Koloc.

