

REPORT

Aliyyah Koloc returns to the French GT4 Series with Buggyra ZM Racing, partnered by experienced Czech veteran David Vršecký

18-year-old Dubai-born teenager Aliyyah Koloc made a strong return to the FFSA GT4 Series at the iconic Spa-Francorchamps circuit in Belgium this weekend, taking her best finish to date in the highly competitive championship.

Not since the opening round of the season at Nogaro in April had Aliyyah raced in the championship but she was joined in the #29 Mercedes-AMG GT4 by Buggyra ZM Racing chief designer David Vrsecky for the pair of one-hour races.

Race 1

Qualifying was a struggle for the pair, who could only manage 36th on the grid after failing to find the ideal setup on the car. However, the race produced much better fortunes as Aliyyah managed her tires well during her stint and David perfecting a series of excellent overtakes, meaning the pair crossed the line 23rd at the end. The result was particularly satisfying as it was the team's first evening race, which featured the additional challenge of diminishing visibility due to the setting sun as well as hanging clouds of dust from the gravel traps.

Speaking about the first race, Aliyyah reflected: "It was my first time racing this late in the day, it was really cool fun. During my stint there was a long safety car period because there was a big accident, so it got a little boring. In the first lap, there was a lot of chaos, so I just had to survive. But then the pace was really good, David did a great job as well."

Race 2

David Vrsecky took the start for Sunday's race from 30th position. This second encounter was a case of missed opportunities as a first-corner incident in second lap cost the team time and positions right



at the start of the 60-minute race. Despite this initial setback, the team rallied on and made it to the end of the race, finishing 9th in the Silver class and 25th overall.

“Today I was driving in the second stint and the temperatures were really high, so it was quite difficult,” said Aliyyah. “We pitted during the safety car, so when I got in, it was the safety car for a few laps, but I tried to stay pretty consistent and keep on the track because they were giving drivethroughs for people who left the track, so I was trying to stay careful there. “A couple of people in front of us got penalties so we gained a few positions. I’m happy with the result and I think it was a real learning weekend. I had a lot of fun with David, we had good results and I am looking forward to the next weekend.”

The team’s chief designer and Aliyyah’s mentor, David Vršický summed up the weekend’s performance: “Our first race in the dark, we were so happy after the finish. Today, it was a little bit different because it was so hot, very difficult to make overtakes for us. A lot of cars had drivethrough penalties as well and there was a lot of contact, so today, I felt that it was a much harder race. The car was perfect, the team did a great job as well, so I am really happy with the weekend.”

The next start for Aliyyah in the French GT4 series will be at the next race in Lédenon, on 9-11 September. However, the weekend before, Aliyyah will also contest the next round of the Euro NASCAR series on the team's home soil at the Czech circuit of Most.



Aliyyah Koloc má za sebou ve francouzském seriálu GT4 na slavném Spa slibný víkend, Vršecký si vysněný debut užil

18letá závodnická naděje Aliyyah Koloc se do seriálu FFSA GT4 Series vrátila ve výborné formě. Na legendárním okruhu ve Spa-Francorchamps si v posádce spolu s Davidem Vršeckým dojela v barvách stále Buggyra ZM Racing pro svůj zatím nejlepší výsledek v tomto silně obsazeném šampionátu sportovních vozů.

Aliyyah se do Mercedesu-AMG GT4 vrátila poprvé od prvního letošního podniku na okruhu v Nogaru. V seriálu, jehož závodní víkendy sestávají ze dvou hodinovek, pojedí i zbývající dva letošní závody.

První závod – sobota

V kvalifikaci se dvojice Buggyry trápila s nastavením, což jí přineslo na startu závodu 12. místo v kategorii Silver a 36. celkově. V sobotu se netradičně startovalo do západu slunce. Ale Aliyyah Koloc dokázala skvěle pracovat s pneumatikami a David korunoval povedenou jízdou několika předjížděcí manévry. Výsledkem byla konečná 23. pozice – tedy postup o 13 pozic - a udržení dvanáctého místa mezi „stříbrňáky“.

Výsledek byl obzvláště pozitivní díky tomu, že šlo o první závod týmu při přechodu ze světla do tmy. To přineslo výzvu v podobě zhoršené viditelnosti kvůli zapadajícímu slunci a rozvířeného prachu ze šterkových únikových zón.

Druhý závod – neděle

David Vršecký vybojoval na nedělní start 13. místo v kategorii Silver, ale co bylo mnohem pozitivnější, 30. pozici celkově. Bohužel hned v druhém kole se musel David v první zatáčce vyhýbat nehodě, proto ztratil několik míst. I přesto posádka Koloc – Vršecký neztratila elán bojovat a výsledkem bylo skvělé deváté místo v kategorii Silver a 25. v celkové klasifikaci.

„Dneska jsem do Mercedesu usedala jako druhá. Bylo velké vedro, takže to bylo docela náročné. V autě jsme se měnili během výjezdu safety car. Ten pak byl na trati ještě několik kol, takže jsem se snažila jet obezřetně a nedostat se mimo trať. Právě za výlety mimo vytýčenou dráhu bylo několik trestů průjezdu boxy,“ vysvětlila Aliyyah Koloc.

„Penalizaci obdrželo několik aut před námi, takže se nám dařilo posouvat kupředu. S výsledkem jsem spokojená, tento víkend jsem se toho moc naučila. S Davidem jsem si užila fakt moc zábavy, zajeli jsme dobré výsledky a těším se na další závodní víkend,“ dodala mladá pilotka.

„Byli jsme rádi, když jsme náš první večerní závod dokončili. V neděli to bylo jiné, protože páliło slunce, to hodně ztěžuje předjíždění. Hodně auta musel na drivethrough a taky bylo hodně kontaktů. Podle mě to byl těžší závod než v sobotu. Auto bylo perfektní, tým udělal obrovský kus práce, takže jsem s průběhem víkendu nadmíru spokojená,“ uvedl David Vršecký, mentor Aliyyah Koloc a šéfkonstruktér týmu Buggyra ZM Racing. Zkušený pilot se ve Spa-Francorchamps dočkal vysněného debutu na tomto slavném okruhu, kde se mu ještě nepoštěstilo závodit.

Další start v šampionátu FFSA GT4 Series čeká Aliyyah 9. až 11. září na francouzském okruhu v Lédenu. Ale už víkend předtím se představí českým fanouškům na domácí půdě Buggyry v Mostě během atraktivního klání EuroNASCAR.

