

RACE REPORT

Aliyyah Koloc achieves her best result yet at FFSA GT4 racing at Lédenon

Dubai-born teenager Aliyyah Koloc delivered a strong performance in the penultimate round of the FFSA GT4 Series at the Circuit de Lédenon in France, alongside Buggyra ZM Racing team-mate David Vršický.

Discovering the track for the first time this weekend, Aliyyah came on leaps and bounds from free practice and qualifying and claimed a pair of positive results in the two one-hour races. The pair, aboard the #29 Mercedes-AMG GT4 car, finished 15th in the opening race on Saturday, their best result yet, before taking 25th in Sunday's Race Two. The result gives Aliyyah added confidence and motivation ahead of the final round of the 2022 season, which takes place at Paul Ricard in October.

"Overall, I think the weekend went pretty well, it is an interesting track. On Saturday, we got our best result in this championship, so I was really happy with that. We still have a lot of work to do but I am looking forward to the next round already."

Free Practice

After a break of almost two months, Aliyyah was back in action at the demanding 3.151km Lédenon circuit in the south of France. Off the back of a learning weekend last time out at Spa-Francorchamps, Aliyyah and team-mate David Vršický got to grips with the circuit in free practice, making strong improvements from FP1 to finish FP2 25th overall and eighth in the Silver Cup class.

Qualifying and Race 1

Aliyyah qualified 29th overall for the opening one-hour race of the weekend and kept her nose clean during a hectic first lap to move up three places to 26th as the safety car was deployed following an incident ahead. At the restart, Aliyyah made more progress by moving up to 23rd position and, by keeping a good rhythm and consistent pace, she was able to swap over with Vršický at the mandatory driver-change pit-stop from 20th place.



The #29 Mercedes-AMG GT4 was just outside the top 20 at the start of the second stint, but a second full course yellow period bunched the pack up inside the final 15 minutes. That gave Vršecky and Koloc the opportunity to make up more ground, which Vršecky did, finishing a superb 15th overall and sixth in the Silver Class.

“My qualifying went really well; I improved my time [from practice] and felt really good,” Aliyyah said. “The field is so tight, so we still finished but I felt comfortable. In the race, it was another chaotic start, and we got a safety car in the first few laps. Then I lost around two positions at the restart, and I was defending before handing over to David. He did a really good stint and we finished 15th which is many positions gained, so we are really happy with the first race.”

Race 2

Vršecky started Race Two from 27th on the grid and quickly made ground in the early stages, running as high as 18th before slipping to 21st before the pit window opened. Aliyyah then took over the #29 for the second stint and continued the strong showing from the first half of the race. Despite dropping a few positions before the end, Aliyyah brought the car home 25th overall and 11th in Silver Cup.

Summing up her Sunday, Aliyyah said: “David started the race and I got in second, but the tyres were not their best when I got into the car, so that made it pretty difficult. I got passed by two or three cars, but had some good fights, so this was an okay result.”

Buggyra ZM team principal Martin Koloc was satisfied with the weekend: “Saturday was incredibly good; Sunday was a good, a steady performance. Both drivers drove consistently at the same pace, we had no issues and overall, we learned a lot this weekend for our GT4 and GT3 programmes.”

Aliyyah will be back behind the wheel for the final round of the French GT4 series in Paul Ricard from 14-16 October.



ZÁVODNÍ REPORT

David Vršecký s Aliyyah Koloc dosáhli svého nejlepšího výsledku na závodech FFSA GT4 v Lédenonu

Aliyyah Koloc předvedla se svým týmovým parťákem Davidem Vršeckým v předposledním podniku seriálu FFSA GT4 na okruhu ve francouzském Lédenonu ve Francii skvělý výkon. Dvojice, která se tento víkend představila premiérově na okruhu v Lédenonu, se od volných tréninků a kvalifikace postupně zlepšovala. Za volantem vozu Mercedes-AMG GT4 skončili v sobotním úvodním závodě na 15. místě, což je jejich dosud nejlepší výsledek.

Kvalifikace a první závod

Aliyyah se do úvodního hodinového závodu víkendu kvalifikovala na 29. místě celkově a během hektického prvního kola se posunula o tři místa na 26. pozici, když byl po incidentu před jejím vozem nasazen safety car. Při opětovném startu Aliyyah udělala další pokrok, když se posunula na 23. pozici, a díky udržení konzistentního tempa se jí podařilo vyměnit se s Vršeckým při povinné zastávce v boxech na 20. místě.

Na začátku druhého stintu se vůz Mercedes-AMG GT4 nacházel těsně za první dvacítkou, ale druhá žlutá vlajka na trati vytvořila v závěrečných 15 minutách vláček. To dalo Vršeckému šanci se ještě posunout vpřed, což se mu podařilo a dojeli tak na skvělém 15. místě celkově a šestí ve třídě Silver.

"Kvalifikaci zajela Aliyyah opravdu luxusně, já už jsem to tak skvělé neměl. Měl sem tam červenou vlajku, rozlitý olej po půlce okruhu, hrozně mi to tam klouzalo. Závod jsem si ale naopak strašně užil, přede mnou se hodně bouralo, těším se, až si prohlédnu onboardové záběry," hodnotil v cíli David Vršecký.

"Kvalifikace mi vyšla opravdu dobře, zlepšila jsem svůj čas z tréninků a cítila jsem se opravdu skvěle," řekla Aliyyah. "V závodě to byl opět chaotický start a v prvních kolech musel po kolizích na trať safety car. Pak jsem při restartu ztratila asi dvě místa a bránila jsem pozici, než jsem to předala Davidovi. Ten odvedl opravdu dobrý stint a skončili jsme na výborném 15. místě, takže jsme s prvním závodem opravdu spokojeni."



Druhý závod

Do druhého závodu startoval Vršecký z 27. místa a v počátečních fázích závodu se rychle posouval vpřed, když předával vůz na 21. pozici. Aliyyah pak převzala Mercedes-AMG GT4 do druhého stintu dojela na celkovém 25. místě a na 11. ve třídě Silver.

"Pro mě to byl dnes docela bláznivý závod. Povedl se mi start, stále jsem se s někým předjížděl, bylo to hodně akční. Je to nejnabitější GT4 šampionát, jsem rád, že se ho účastníme a poměříme síly s těmi nejlepšími a máme se od nich co učit," uvedl David Vršecký po závodě.

"David odstartoval a já se dostala na druhé místo, ale když jsem nasedla do auta, pneumatiky nebyly nejlepší, takže to bylo dost obtížné. Předjela mě dvě nebo tři auta, ale svedla jsem několik dobrých soubojů, takže za mě dobrý výsledek," shrnula neděli Aliyyah.

Šéf týmu Buggyra ZM Martin Koloc byl s víkendem spokojený: "Sobota byla neuvěřitelně dobrá, v neděli to byl od obou jezdců vyrovnaný výkon. Neměli jsme tu žádné problémy a celkově jsme se tento víkend hodně naučili pro naše projekty GT3 a GT4."

Závěrečný podnik francouzské série GT4 v Paul Ricard se uskuteční 14. - 16. října.

