

## RACE REPORT

### Racing test of Tatra truck was successful, Valtr enjoyed Baja Poland

Four months before the start of Dakar Rally TATRA Buggyra ZM Racing passed three-day test during off-road rally Baja Poland in northwestern Poland in a traditional location near Drawsko. Jaroslav Valtr behind the wheel of Tatra Phoenix tested the new racing truck's components to full satisfaction.

„As start of the Dakar approaches, is every racing test more and more important. In Poland, it was crucial for us to test software and hardware improvements on the transmission and engine and new shift maps. Tatra simply has to withstand all the demands of Dakar Rally. Baja Poland brought important data, which now our development team will evaluate,” said Buggyra's chief of communication Jan Kalivoda.

Race time wasn't the most important thing in this three-day rally. But because of development and test every kilometre of the race has counted. Competition, which was part of FIA World Cup and FIA European Cup, had total distance 774,59 km, stages were 491,30 km in total.

Experienced driver Jaroslav Valtr was racing his Tatra Phoenix at full gas. Sometimes he even drove on two wheels. „Buggyra give me the chance to drive their car with automatic transmission. It's something different to all trucks I was used to race before. Engine is perfect, it has a lot of power. Track in Poland very nice and I really enjoyed my debut with automatic transmission,” Valter stated.

Jaroslav Valtr chased the whole rally with his son Michal, but he narrowly lost in the end. “Michal's performance was great. I don't mind I lost by four and half minutes. I'm very glad that we competed together,” said the proud father.

Baja Poland was another point in a carefully lined preparation itinerary of TATRA Buggyra ZM Racing team preparation for Dakar. „Preparation of Tatra trucks for the Dakar Rally is not slowing down. We study all the collected information and focus on those parts of the car that need further improvement before all trucks will travel to Saudi Arabia,” explained team constructor David Vršecký.





## ZÁVODNÍ REPORT

### Ostrý test Tatry proběhl na jedničku, Valtr si Bajy Poland užil

Čtyři měsíce před startem Rallye Dakar absolvoval tým TATRA Buggyra ZM Racing třídní ostrý test na soutěži Baja Poland. Jaroslav Valtr za volantem Tatry Phoenix na podniku konaném v tradiční lokaci v okolí Drawska na severozápadu země vyzkoušel k plné spokojenosti nové komponenty závodního kamionu.

„Jak se blíží start Dakaru, je každá z ostrých zkoušek čím dál tím důležitější. V Polsku pro nás bylo klíčové otestovat softwarová i hardwarová vylepšení na převodovce i na motoru a nové mapy řazení. Tatra prostě musí vydržet nároky Dakaru. Baja Poland přinesla důležitá data, která teď náš vývojový tým vyhodnotí,“ uvedl šéf komunikace Buggyry Jan Kalivoda.

V třídní soutěži tak nebyl nejdůležitější dosažený čas, ale z hlediska vývoje a testů se počítal každý kilometr ostrého závodu. Těch bylo 774,59, z toho 491,30 km tvořily rychlostní zkoušky.

Zkušený Jaroslav Valtr svoji Tatra Phoenix nijak nešetřil. Dokonce nechyběly chvíle, kdy jel jen po dvou kolech. „Dostal jsem šanci svést se s autem týmu Buggyra. Je to něco jiného, než na co jsem byl zvyklý. Má skvělé jednoduché ovládání. Motor je skvělý, výborně táhne. Polské tratě jsou pěkné a svoji premiéru s automatickou převodovkou jsem si užil,“ uvedl Valtr.

Ten se v Polsku naháněl se synem Michalem, s nímž nakonec těsně prohrál. „To, jak si Michal vedl, bylo skvělé. To, že mě nakonec o čtyři a půl minuty porazil, mě nemrzí. Naopak jsem rád, že jsme si spolu zazávodili,“ sdělil hrdý otec.

Baja Poland byla dalším bodem v pečlivě nalinkovaném itineráři přípravy stáje TATRA Buggyra ZM Racing na Rallye Dakar. „Příprava kamionů Tatra na Rallye Dakar nepolevuje. Prostudujeme všechny nasbírané informace a soustředíme se na ty části vozu, které potřebuje před cestou aut do Saúdské Arábie ještě vylepšit,“ připomněl hlavní týmový konstruktér David Vršecký.

