



**BUGGYRA
ACADEMY**

BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Buggyra ZM Racing passes the tough test of its first 24-hour race

- The team successfully completes their first 24-hour race at Barcelona finishing third in the GT4 class despite some major setbacks
- The usual driver line-up of Adam Lacko, David Vršecký, and Aliyyah Koloc was joined last weekend by experienced racers Jaroslav Janiš and Jaromír Jiřík
- Buggyra ZM Racing finishes runner-up in the GT4 championship and sixth overall against much more powerful machinery and experienced drivers

In the world of racing, there is no bigger test than a round-the-clock endurance classic – and Buggyra ZM Racing rose to the occasion at the 24 Hours of Barcelona last weekend, part of the 24H Series. At the wheel of the Buggyra ZM Racing Mercedes AMG-GT4 were as usual Adam Lacko, David Vršecký, and Aliyyah Koloc; joined last weekend by experienced racers Jaroslav Janiš and Jaromír Jiřík to complete the line-up.

After a day and a night of racing at the Circuit de Catalunya, which is also the home of the Spanish Grand Prix, the squad finished 29th overall and third in class in their first 24-hour race, despite some major setbacks along the way.

The 24 Hours of Barcelona also crowned the 24H Series champions, with Buggyra ZM Racing eventually finishing runner-up in the GT4 championship along with a fine sixth in the overall standings – against much more powerful machinery and experienced drivers.

The team's 19-year-old star Aliyyah Koloc also claimed second in the GT Junior class and first in the Ladies Cup, rounding off a successful weekend for the team. Although Aliyyah took part in the Dakar Rally for the first time this year, Barcelona was the longest circuit race so far in her young career, as she continues her intense learning programme all over the world.

Free Practice and Qualifying

The rate of improvement was rapid: on its 24-hour debut, the team posted the second-fastest time in official free practice on Friday, then started from pole position as a result of combined qualifying:



a remarkable four seconds faster than its nearest rival on aggregate. With the 4.657-kilometer Barcelona circuit providing a good all-round test of the capabilities of any car and driver – one of the reasons why it is regularly used as a Formula 1 testing venue – the 24-hour race itself was set to provide the biggest challenge for the Buggyra ZM Racing team and its drivers yet.

Race

The drama started before the lights went to green, as the car failed to start the opening lap and had to be pushed back to the pitlane, with David Vršecký at the wheel. But even a restart from pit lane failed, prompting a frantic search for the problem. Deposits in the control fuel turned out to have clogged the filter, which subsequently damaged the fuel pump. Eventually the fuel tank itself had to be dismantled, taking about an hour to fix before the crew finally got underway, from last place. This was the start of a strong fightback: by the halfway point, the team was already up to third in class, albeit a number of laps behind. From there, it was a question of trying to maintain the same progress to the finish and narrow the gap to the leaders – having fought hard for second place in the closing stages. The only other major issue came with Jaromír Jiřík at the wheel, when the rear suspension broke after the straight. Luckily, the Czech driver managed to nurse the car back to the pits and the team could continue.

By the time the #416 car crossed the finish line at midday on Sunday with Jaroslav Janiš, the team recorded a well-deserved class podium after a gruelling but extremely educational 24 hours, only a minute and half off second place. As well as learning about endurance and race craft, the squad successfully overcame all the hurdles that it was faced with; benefitting from the shared human adventure of non-stop racing against the clock.

Quotes

Aliyyah Koloc, driver:

"I think it was the first time for most of us, so it was a very new experience, and a very tough race as well. But we made it to the finish and we got a podium finish too, so I'm very happy despite the issues we had. Honestly, I did a lot of driving during those 24 hours, including a long endurance stint at night so it was very interesting to experience driving in different conditions. I also drove a bit when the sun was rising, so that was very cool. The team did a great job, along with all the drivers and mechanics, so I think we can be happy. I was just trying to be consistent and not have any issues, but unfortunately, I had a small contact that wasn't my fault: no big damage, so we just pitted to change the wheel. That was a good wake-up call, but we managed to continue and made it to the finish!"

David Vršecký, driver:

"After qualifying, we knew we had the speed. That's why we were expecting a slightly different start to the race. I felt a bit desperate: everybody was running away at the start, while I was just restarting systems and trying to find a way to get the car moving. But the team did an amazing job; when they found the problem they were able to solve it and we drove the rest of the race without any problems."

Martin Koloc, Team Principal:

"It has been an extremely long and demanding season for us. In between GT racing we have been doing offroad rallies, so to summarize the endurance season, we have done really well for the first time. We have been leading throughout the year; we lost a few races, mainly because of bad luck and we didn't really make any big mistakes. We finished second in the championship; Aliyyah finished a close second in the GT Junior class which is incredible, racing with so many strong guys in this

championship. We will all work hard to get better next year. I am very proud of this team, they have been working so hard, they never stop, trying to battle the odds, never giving up. Each individual member of the team should get a medal because they have been really good."



Buggyra se nikdy nevzdává! Technika zazlobila, ale 24 hodinovka v Barceloně ukázala týmový duch

První okruhový závod na 24 hodin v historii týmu Buggyra ZM Racing se proměnil v ještě větší drama, než si kdo před rozsvícením zelených světel v Barceloně dokázal představit. V boxech se ale projevil silný týmový duch, který pomohl překonat velké technické problémy. Posádka David Vršecký, Adam Lacko, Aliyyah Koloc, Jaroslav Janiš a Jaromír Jiřík dovezla Mercedes-AMG GT4 úspěšně do cíle a Buggyra tak mohla v evropském šampionátu seriálu 24H Series slavit celkové druhé místo ve své třídě. Aliyyah se stala nejlepší ženou šampionátu a v hodnocení GT Junior jí patřila druhá pozice.

„Byla to extrémně náročná a dlouhá sezona. Od Dakaru jsme se nezastavili. Absolvovali jsme celý ročník vytrvalostních závodů a mezičím také několik dálkových rally. Sezona endurance se od začátku vyvíjela dobře, během roku jsme vedli. Měli jsme párkrát smůlu, ale nedělali jsme velké chyby. V šampionátu nám nakonec patří druhé místo, Aliyyah jen těsně skončila druhá v GT Junior. Když si uvědomíme, kolik skvělých mladých pilotů ve 24H Series jezdí, je to neuvěřitelný výsledek. Budeme tvrdě pracovat na tom, abychom příští rok byli ještě lepsi. Na nás tým jsem velmi pyšný, nikdy se nevzdává,“ zhodnotil okruhovou sezonu Buggyry její šéf Martin Koloc.

Začátek prodlouženého závodního víkendu v Barceloně propršel. Ale to jezdci Buggyra ZM Racing nevadilo a v pátek si dojeli pro pole position ve třídě GT4.

V sobotu sice nad španělským okruhem vysvitlo slunce, ale nad Mercedesem-AMG GT4 jakoby se stáhla pomyslná mračna. Do zaváděcího kola vůz neodstartoval a musel být dotlačen zpátky do depa. Nepovedl se ani restart z boxové uličky a nastalo horečnaté hledání problému. Ukázalo se, že usazeniny v palivu dodaném organizátory ucpalo filtr, což následně „odpálilo“ i palivové čerpadlo. Nakonec se musela rozebrat i samotná nádrž. Suma sumárum, byla z toho téměř hodinová ztráta, ale auto se podařilo vrátit na trať.

„Po vyhrané kvalifikaci jsme věděli, že máme rychlosť. Proto jsme čekali trochu jiný začátek závodu, a ne že se začne hned po startu se servisem. Připadal jsem si trochu zoufale. Všichni na startu ujíždějí, a já restartuju systémy a zkouším najít cestu, jak auto rozhejbat. Tým ale v boxech předvedl úžasnou práci, když našel problém, dokázal ho vyřešit a odjeli jsme zbytek závodu bez problémů,“ vysekl David Vršecký poctu práci mechaniků a inženýrů Buggyry.

I když posádka Mercedesu-AMG GT4 vydala prakticky jen na „třiadvacetihodinovku“, dokázala během té doby stáhnout velkou část své ztráty. Porazila několik výkonnějších vozů GT3 a cupových Porsche a díky promyšlené strategii ji od druhého místa ve třídě dělila pouhá minuta a půl.



„Měli jsme šanci a rychlosť na to vyhráť. Nicméně je to dlouhý závod a je potřeba i trocha toho štěstí. A to na naší straně nebylo. Příští rok přijedeme silnější a připravenější a budeme mít více štěstí. Ale celkově jsem spokojený,“ prohlásil debutant v barvách Buggyry Jaroslav Janiš. Zkušený jezdec endurance dovezl Mercedes-AMG GT4 do cíle a nejen usedal za volant, ale během závodu se podílel také na tvorbě strategie týmu.

Proti tomu 19letá Aliyyah Koloc jela svůj první závod na 24 hodin. „Byla to tvrdá zkušenost, ale dojeli jsme do cíle a dostali se na stupně vítězů. Moc jsem si užila závodění v noci. Vůbec celý dlouhý závod byl skvělý. Mohla jsem si vyzkoušet různé podmínky na trati, jela jsem třeba během východu slunce. Jsem hodně unavená, ale šťastná,“ prohlásila mladá pilotka.

I když Adam Lacko má na rozdíl od Aliyyah na svém kontě už několik sezon se sportovními vozy, i pro něj to byl první závod na 24 hodin v kariéře. „Tratě v Barceloně je nádherná. Noc byla docela teplá. Myslel jsem, že se v autě trošku zchladíme, ale po těch dvou hodinách byla kombinéza úplně suchá. Premiérovou čtyřiadvacítku jsem si užil od A do Z a mám strašně moc zážitků. Je potřeba pořádná psychická a fyzická příprava, není to vůbec jednoduchý závod. Nejhorší je umět hned usnout. Dlouho mi to trvalo. A když jsem konečně usnul, tak mě budili, abych zase šel do auta,“ popsal Adam s úsměvem své poznatky z nejdélšího závodu dosavadní kariéry.

Naopak veterán v sestavě Jaromír Jiřík, který podobně jako Jaroslav Janiš posílí stálou posádku Buggyry pro vrchol vytrvalostní sezony, zná čtyřiadvacetihodinovky moc dobře. Ostatně tu v Barceloně dokonce už jednou vyhrál. „V první řadě bych chtěl poděkovat celému týmu Buggyra ZM Racing a jsem šťastný, že jsem se mohl s jeho vozem v Barceloně svézt. Moc se mi to líbilo. Ke každému sportovnímu výkonu je potřeba kapička štěstí, ta nám tady chyběla. Jízdu v noci mám rád. Když nevidím, tak se na trati míří bojím (smích). A jsem moc rád, že se mi podařilo dovézt auto zpátky do garáže, když mi upadl závěs zadního kola. Stalo se to hned po rovince ve velké rychlosti a vypadalo to, že půjdu do zdi. Naštěstí jsem vůz ukočíroval,“ popsal Jaromír Jiřík jediný vážnější technický problém, který posádku ve zbytku podniku 24H Series potkal.

