

REPORT

Double win for Mičánek Motorsport powered by Buggyra: Galáš takes the title in Brno; Pavlíček becomes the vice-champion

The first season has resulted in both a championship and a runner-up title. The juniors from Mičánek Motorsport powered by Buggyra, Jáchym Galáš and Matěj Pavlíček, left no room for drama in the final round of the Central European Zone Circuit Championship (FIA CEZ) in Brno, cementing their dominance for the year. Galáš clinched both the zonal and Czech championships, while Pavlíček secured the runner-up spot.

"Capturing both the championship and runner-up titles brings immense satisfaction. It confirms that our junior driver program is unique and effective," says team manager Jiří Mičánek Jr. "Congratulations to both Jáchym and Matěj. They've had a stellar season, made even more memorable by our celebration in Brno with many friends and partners."

In Brno on Saturday, the juniors followed up their penultimate round performance at Slovakiaring, once again taking the top two spots in the GTC class. For Jáchym Galáš, this sealed the ESET Cup title and the Czech Republic Championship even before the last race on Sunday.

On Sunday, the best pilot title for Central Europe was up for grabs. Theoretically, Matěj Pavlíček could have overtaken his teammate, but he would have needed to win while Galáš didn't finish; a scenario that did not play out.

Both races followed a similar pattern. Qualifying hinted that Galáš would have a slight edge at the Brno circuit, which was Pavlíček's debut at this renowned Czech track. "I entered qualifying with the mindset that anything less than pole position would be disappointing. That held true for both Saturday and Sunday," Galáš remarked.

Slotted between Galáš and Pavlíček on both days was Dennis Waszek, who, like the Mičánek juniors, was driving a Lamborghini Huracán STE. Waszek surprised both with a quick start in the first race but was overtaken by Galáš in the initial laps. In the latter part of the race, Pavlíček passed Waszek to finish just behind his teammate.



"Jáchym had incredible speed, so catching him was unrealistic. However, I'm thrilled that we secured the top two spots," Matěj Pavlíček noted after the race.

The Sunday race evolved similarly. This time, Galáš did not allow Waszek to pass him, while Pavlíček had to recover from an unprovoked collision with Mire Konopka on the first lap.

"Despite my struggles with tire wear towards the end, my third-place finish was enough to confirm my runner-up status," Pavlíček explained. "I'm a bit disappointed that we couldn't achieve a team 'double'—both a win and second place."

In terms of the championship, the "double" is actually a "triple." Mičánek Motorsport powered by Buggyra dominated the GTC class across the ESET Cup, the Czech Championship, and the prestigious Zone Championship. For Jáchym Galáš, this signifies his third Czech championship title of the season. For both drivers and the entire Mičánek Motorsport powered by Buggyra team, this season represents a significant milestone. In their inaugural season, Jiří Mičánek's junior program has utterly dominated its GTC category.

According to the team boss, this success can be attributed to the hard work and dedication shown by the juniors. This sentiment is echoed by Josef Záruba, who coached both drivers throughout the season. "Our program stands out in the Czech landscape. Both drivers received top-tier training and showed tremendous growth over the course of the season, even after switching from different types of cars," says Záruba. "We knew after the initial tests that these guys were contenders for the title. Today, that has been confirmed."

"I want to extend my heartfelt thanks to both the guys and the team for an extraordinary season. This is an incredible accomplishment and validates the path we've chosen. The FIA CEZ title is just the beginning, and we're excited to continue shaping the careers of these promising drivers. We're also looking to broaden our junior program in collaboration with Buggyra," expressed Jiří Mičánek.

Vice-championship title in endurance

On Saturday, the vice-championship title in the GTC class was also clinched by Kurt Wagner and Josef Záruba, despite their race ending prematurely on the first lap due to a collision with a competitor. The impact sent their Lamborghini Huracán flipping, but fortunately, Kurt Wagner emerged unscathed. "It's a tremendous disappointment. This accident cost us the title and complicates our participation in the upcoming Lamborghini Super Trofeo Europe, which is just a week away," lamented Jiří Mičánek.



MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

REPORT

Double týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra: Galáš v Brně bere titul, vicemistrem je Pavlíček

První sezona rovná se první titul mistrů i vicemistrů. Junioři týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra Jáchym Galáš a Matěj Pavlíček nepřipustili v závěrečném podniku středoevropského okruhového mistrovství v Brně žádné drama a potvrdili letošní dominanci. Titul zónového i českého mistra získal Galáš, Pavlíček je vicemistr.

„Získat titul mistra i vicemistra je obrovské zadostiučinění a potvrzení toho, že náš program, který jsme pro juniorské jezdce spustili, je unikátní a má výsledky. Jáchymovi jednoznačně patří gratulace k zisku titulu, ale k Matějovi směřuje to samé. Oba odjeli skvělý závod i skvělou sezonu a toto finále bylo o to lepší, že jsme si jej mohli užít v Brně s obrovským množstvím přátel i partnerů,“ hodnotí manažer týmu Jiří Mičánek jr.

Junioři týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra v Brně už v sobotu navázali na výsledky z předposledního podniku sezony na Slovakiaringu a první dvě místa ve třídě GTC si opět rozdělili mezi sebou. Pro Jáchyma Galáše, který zvítězil, to znamenalo ještě před startem posledního závodu v neděli získat titulu z ESET Cup i mistra České republiky.

O zónovém titulu pro nejlepšího pilota střední Evropy se pak rozhodlo v neděli. Matěj Pavlíček měl šanci svého týmového soupeře překonat v teoretické rovině – musel by zvítězit a naopak Jáchym Galáš by nesměl závod dokončit. Novopečený mistr ČR ale žádné drama nepřipustil.

Oba závody měly podobný scénář. Už kvalifikace naznačila, že na brněnské trati bude o kousek silnější Jáchym Galáš oproti Matěji Pavlíčkovi, pro kterého byl sobotní závod premiérou na nejslavnějším českém okruhu. „Do kvalifikace jsem šel s tím, že cokoliv horšího než pole position by bylo zklamání. To vyšlo v sobotu i v neděli,“ popsal Galáš. Mezi něj a Pavlíčka se nakonec v obou případech vklínil Dennis Waszek startující stejně jako junioři týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra na voze Lamborghini Huracán STE.

Ten v prvním závodu Galáše i Pavlíčka zaskočil skvělým startem. Do první zatáčky najížděl na prvním místě, Jáchym Galáš si ale vedení v prvních kolech dokázal vzít zpět. Ve druhé polovině závodu pak Waszka překonal i Matěj Pavlíček a závod dokončil hned za týmovým kolegou.

„Jáchym měl neskutečnou rychlost, takže nebylo reálné ho dojet. Ve finále jsem ale rád za to, že jsme byli na prvních dvou místech,“ řekl po závodě Matěj Pavlíček.



MIČÁNEK MOTORSPORT powered by BUGGYRA

BUGGYRA ORGANISATION - Emirates Towers, Sheikh Zayed Road; P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.

V neděli se závod vyvíjel podobně, jen s tím rozdílem, že Jáchym Galáš tentokrát Waszka před sebe nepustil, naopak Matěj Pavlíček musel dohánět ztrátu po nezaviněné kolizi s Mirem Konopkou v prvním kole. „„Viděl jsem, že Dennis po mých hodinách zvolnil a dal jsem všechno do toho, abych se dotáhl. Bohužel na konci už jsem hodně bojoval s pneumatikami, takže nešlo dostat se na druhé místo tak jako v sobotu,“ popisuje Pavlíček. Třetí místo mu komfortně stačilo na potvrzení titulu vicemistra, přesto trochu litoval, že pro tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra nezajistil „double“ – tedy dvojitě vítězství a druhé místo.

V případě samotného šampionátu je ale tento double dokonce trojitý. Tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra ve třídě GTC opanoval hodnocení samotného ESET Cup, českého mistrovství i prestižního zónového mistrovství. Pro Jáchyma Galáše pak výsledek sezony znamená už třetí titul mistra ČR. Pro oba jezdce i celý tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra jde o významný úspěch. Hned v úvodní sezoně, kdy Jiří Mičánek svůj juniorský program spustil, zcela ovládl svoji kategorii GTC. Podle týmového šéfa je to výsledek tvrdé práce, kterou „junioři“ odvedli. To potvrzuje i Josef Záruba, který oba jezdce v sezoně koučoval. „Ukazuje to, že náš program je v českém prostředí jedinečný. Oba jezdci dostali nejlepší servis, tvrdý trénink a režim a během sezony dělali obrovské pokroky. I když oba do našich aut přisedli z vozů jiné koncepce,“ říká Záruba. „Po prvních testech jsme říkali, že ti kluci pojedou o titul. A to se potvrdilo.“

„Oběma klukům i týmu musím za celou sezonu poděkovat. Jde o výjimečný úspěch a především potvrzení toho, že cesta, kterou jsme se vydali, je správná. Titulem středoevropských mistrů rozhodně tento program nekončí a my se těšíme, jak budeme v budování kariéry obou jezdců pokračovat dál. Ve hře je i to, že ve spolupráci s Buggyrou náš juniorský program rozšíříme,“ naznačil Jiří Mičánek.

Vicemistrovský titul ve vytrvalosti

Vicemistrovský titul ve třídě GTC získal v sobotu i Kurt Wagner s Josefem Zárubou, byť pro dvojici závod skončil už v prvním kole po kolizi se soupeřem. Ta Lamborghini Huracán poslala na střechu, Kurt Wagner naštěstí ze zdemolovaného vozu vystoupil bez zranění. „Je to obrovská škoda, ta nehoda nás připravila o titul a zároveň nám komplikuje i start v Lamborghini Super Trofeo Europe, které se jede už za týden,“ konstatuje Jiří Mičánek.

