

REPORT

Mičánek and Formánek entertained spectators at the Supermoto race in Moravský Krumlov

Two Lamborghini Huracán ST EVO2, wild drifts, speeds of more than 150 kilometres per hour on a narrow urban motorcycle track. This is what the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team looked like at the Supermoto race in Moravský Krumlov.

Behind the wheel of the team's Huracáns sat team manager Jiří Mičánek Jr. and Bronislav Formánek, who put on a show. On Saturday, the pair were cheered on by the reigning Miss Czech Republic Justýna Zedníková, who also took on the role of grid girl on the exhibition grid. On Sunday, Jiří Mičánek finished the trio of rides with a wild drift right on the starting straight of the city track on the square in Krumlov. "It was very close between the packs, but I wanted to reward the spectators at the end of the weekend for the great atmosphere they created for the whole race.

In the end, there was a trophy and champagne ceremony, even though the runs were exhibition. "We treated the whole weekend as if we were actually racing. And this is part of it. So there was a handover and champagne spraying," laughs Jiří Mičánek. "Of course I 'won'. Third place then went to race weekend organiser Tomáš Ševčík, who closed the track with a safety car ahead of a pair of Huracáns.

"Tomáš deserves a lot of credit for a well-organized weekend, which is now more of a festival than just a motorcycle race. Sometimes people call this event the Moravian Monte Carlo. Of course, it's an exaggeration, but the atmosphere and the great organisation are a bit similar," Jiří Mičánek praises the organisers of the race weekend, who, in addition to the sports programme, have prepared exhibition boxing matches and a Saturday evening concert for the visitors. "I think we contributed to the atmosphere. Not only with the rides, but also by parking the cars in the paddock, so people could see them, meet us, take a photo or look under the mechanics' hands," says Mičánek.

The team now has two days to do a thorough service on the Huracáns, and then on Wednesday, Mičánek Motorsport powered by Buggyra will move on to the Nürburgring for the next round of the Lamborghini Super Trofeo Europe.



Donuty mezi balíky slámy. Mičánek s Formánkem bavili diváky supermoto v Moravském Krumlově

Dvě Lamborghini Huracán ST EVO2, divoké drifty, rychlost víc jak 150 kilometrů v hodině na úzké městské motocyklové trati. Tak vypadala exhibice týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra v Moravském Krumlově na závodech Supermoto.

Za volant týmových Huracánů se posadili manažer týmu Jiří Mičánek jr. a jezdec Bronislav Formánek, kteří celý program pojali jako show. V sobotu dvojici fandila úřadující Miss Czech Republic Justýna Zedníková, která převzala i roli grid girl na exhibičním startovním roštu. V neděli pak trojici jízd zakončil Jiří Mičánek přímo na startovní rovině městské trati na krumlovském náměstí divokým driftem a „donuty“. „Bylo to mezi těmi balíky hodně těsné, ale chtěl jsem ještě na závěr víkendu diváky odměnit za to, jak skvělou atmosféru pro celé závody vytvořili.

Nakonec došlo i na vyhlášení vítězů s poháry a šampaňským, i když jízdy byly exhibiční. „Celý víkend jsme pojali tak, jako kdybychom opravdu závodili. A tohle k tomu patří. Takže bylo předávání i stříkání šampaňským,“ směje se Jiří Mičánek. „Samozřejmě jsem „vyhrál“. Třetí místo pak obsadil organizátor závodního víkendu Tomáš Ševčík, který před dvojicí Huracánů uzavíral trať se safety car.

„Tomáš si zaslouží poklonu za skvěle zorganizovaný víkend, který je dnes víc festival než jen motocyklové závody. Občas se této akci mezi lidmi říká moravské Monte Carlo. Je to samozřejmě nadsazené, ale ta atmosféra a skvělá organizace trochu podobné jsou,“ chválí Jiří Mičánek pořadatele závodního víkendu, kteří kromě sportovního programu pro návštěvníky připravili i exhibiční boxerské zápasy a sobotní večerní koncert. „Myslím, že jsme k té atmosféře přispěli my. Nejen jízdami, ale i tím, že jsme auta zaparkovali v depu, lidé si je mohli prohlédnout, potkat se s námi, udělat si fotku, nebo koukat pod ruky mechanikům,“ popisuje Mičánek.

Tým má nyní dva dny na to, aby udělal na závodních Huracánech důkladný servis, ve středu se pak Mičánek Motorsport powered by Buggyra přesune na Nürburgring, kde se jede další podnik Lamborghini Super Trofeo Europe.



