

REPORT

Home mission accomplished to perfection. Lacko from Most takes victory and second place!

Thanks to Adam Lacko, the Buggyra ZM Racing team — and with him, the enthusiastic Czech spectators — could celebrate a great return to the Goodyear FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC). The 2017 champion turned his only home start at the Most racing circuit into a sensational win on Saturday and a second place on Sunday!

"That's why we decided to come to Most! We wanted to please the home fans and show them in the best light. And thanks to Adam, we managed to do it in a perfect way. Although he hadn't been in the FIA ETRC for ten months, he quickly got used to it again and gave a performance that made the Czech fans jump out of their seats. We are glad that we put on such an excellent show," said Jan Kalivoda, head of communications for Buggyra.

The busy schedule had already set the first qualifying session for Friday afternoon. It earned Adam, who unlike other competitors had only two practice sessions in the truck, an eighth-place finish. However, he looked positively on his position in the fourth row at the start. "An eighth-place finish would mean first at the start of a handicap race, and that wouldn't be bad," he said.

Then, shortly before noon on Saturday, he showed that it's not only with the heart that you can race, but also with the head. Lacko defended his eighth place ahead of Portugal's José Eduardo Rodrigues, securing the best possible position for the second heat. "There was a lot of hope in the warm-up this morning, but unfortunately for us, the sun came out in the end. Eighth place was as planned, but it couldn't have gone any better anyway," said Adam.

In the afternoon, the roaring stands witnessed a concert for Adam Lacko and his truck. The Buggyra pilot secured the lead from the start, and an interruption due to a crash at the start and subsequent restart did not change that. Even if the intruding Steffi Halm had stood on her head, there was simply no better driver in Most than the Czech racer at that moment. After the nerve-wracking drama, only



just over six-tenths of a second separated them at the finish. Adam thus celebrated his first triumph in the FIA ETRC since Zolder last year.

"It turned out the way we tried to plan it. But we honestly didn't believe it would work out so beautifully. It wasn't an easy race at all, although I got off to a very good start. I was quite disappointed when they raised the red flag right afterwards, as I had managed to build up a small lead. Fortunately, I was able to make a good second start. I could feel Steffi behind me; I didn't look back often, only sometimes. I was concentrating on not making any mistakes, not overheating the truck, and the fifty-five held up. I'm very happy. I really hope the audience enjoyed it too. I could hear their enthusiasm as I passed the grandstands in the cab, which gave me goosebumps. That's what we're racing for!" said a satisfied Lacko.

The ovation from the stands was a special experience for him. "Anyone who hasn't raced can't imagine what goes through a person's mind at the end of a race. The worst part is the last lap. That's when the euphoria starts stirring inside you, but you still have a few kilometers to go where a lot of things can still happen."

Sunday in Most was better suited for water sports than sunbathing. Wet asphalt is something Adam Lacko loves, though, so he was only a match for this year's dominant Norbert Kiss in the superpole. After starting behind the Hungarian in the MAN, Lacko maintained second place in his Buggyra and circled around for the entire eleven laps, unthreatened by anyone, toward the second Bridge box. The margin over third-placed Jochen Hahn is a testament to how well he was doing on the wet surface on Sunday before lunchtime: he beat the German veteran by more than 17 seconds.

"The rain played into our hands a lot. The race looked easy, but it wasn't easy at all. It was a yellow flag start, so we avoided any collisions. After one lap, they let it go green, so Norbert and I started to make a run for it. For the first two laps, I was confident I could hold him off and try to attack. But cooler heads prevailed, and I changed my mind. I told myself that second place was better than nothing. It's very easy to make mistakes on the water, which would have meant an immediate end," explained the Buggyra driver of his strategy that led to his second-place finish of the weekend.

Unfortunately, not everything would go quite as planned. In the last race, when a heavy downpour started, the Buggyra driver could not see the finish. Lacko pitted at the end of the first lap. "The whole weekend went well. It made us happy. It's not a tragedy that the last race didn't go well. For our fans, we finished first yesterday and second today. I am very satisfied," said Adam about the successful races in Most.



Domácí mise splněna na jedničku. Lacko z Mostu veze vítězství a druhé místo!

Tým Buggyra ZM Racing mohl díky Adamu Lackovi - a s ním nadšení čeští diváci - slavit skvělý návrat do evropských truckových závodů. Šampion z roku 2017 proměnil na mosteckém autodromu svůj jediný domácí start v senzační sobotní vítězství a nedělní druhé místo!

„Proto jsme se rozhodli do Mostu jet! Chtěli jsme potěšit domácí fanoušky a ukázat se jim v nejlepším světle. A to se nám zásluhou Adama povedlo na jedničku. I když v trucku neseděl deset měsíců, rychle si na něj zase zvykl a předvedl výkon, který české fanoušky zvedal ze sedadel. Jsme rádi, že jsme ukázali takovou výbornou show,“ liboval si šéf komunikace Buggyry Jan Kalivoda.

Nabitý program nasměroval první kvalifikaci už na páteční odpoledne. Adamovi, který měl na rozdíl od ostatních soupeřů za sebou v trucku jen dva tréninky, vynesla osmé místo. Ovšem na postavení ve čtvrté řadě se na startu díval pozitivně. „Osmé místo v cíli by znamenalo první na startu handicapového závodu, a to by nebylo špatné,“ prohlásil.

V sobotu krátce před poledne pak předvedl, že jezdit se nemusí jen srdcem, ale také hlavou. Lacko uhájil před Portugalcem José Eduardem Rodriguesem osmé místo a tím i nejlepší možnou pozici pro druhou jízdu. „Ráno to ve warm-upu vypadalo dost naděje, ale nakonec bohužel pro nás ale naštěstí pro diváky vysvitlo sluníčko. Osmé místo bylo lehce podle plánu, ale lépe by to stejně nešlo,“ prohlásil Adam.

Odpoledne byly burácející tribuny svědky koncertu pro Adama Lacka a jeho truck. Pilot Buggyry si od začátku jistil vedoucí pozici, na čemž nic nezměnilo ani přerušení kvůli havárii na startu a následný restart. I kdyby se dotírající Steffi Halm postavila na hlavu, v té chvíli prostě v Mostě nebylo lepšího pilota, než český závodník. Po nervy drásajícím dramatu je v cíli dělilo pouze něco přes šest desetin sekundy. Adam tak oslavil první triumf v ME tahačů na okruzích od loňského Zolderu.

„Dopadlo to tak, jak jsme si to zkusili naplánovat. Ale upřímně jsme nevěřili, že nám to tak krásně vyjde. Nebyl to vůbec jednoduchý závod, i když se mi start velmi dobře povedl. Dost mě mrzelo, že pak hned vyvěsili červenou vlajku, protože jsem si stačil vybudovat menší náskok. Naštěstí i druhý start se mi podařil. Steffi jsem za sebou cítil, nekoukal jsem za sebe, jenom občas. Soustředil jsem se na to, ať neudělám chybu, ať nepřehřeju auto a pětapadesátka to vydržela. Jsem moc spokojený. Pevně doufám, že se to líbilo i divákům. Jejich nadšení jsem při průjezdu kolem tribuny slyšel až v kabině. Naskočila mi z toho husí kůže. Kvůli tomu závodíme!“ uvedl spokojený Lacko.



Ovace tribun byly pro něj výjimečným zážitkem. „Ten, kdo nezávodil, si neumí představit, co se v závěru závodu člověku honí v hlavě. Úplně nejhorší je to poslední kolo. To se ve vás míchá euforie, ale ještě máte pár kilometrů do cíle, kde se může stát ještě spousta věcí.“

Neděle byla v Mostě spíš než na slunění vhodná k provozování vodních sportů. Mokrý asfalt je ale něco, co Adam Lacko miluje, takže v kvalifikaci nestačil jen na letošního suveréna Norberta Kisse. Po startu za Maďarem v MANu se Lacko ve své Buggyře držel na druhém místě a na něm kroužil po celých jedenáct kol nikým neohrožován vstříc druhé mostecké bedně. O tom, jak mu to v neděli na vodě šlapalo, svědčí rozdíl před třetím Jochenem Hahnem: německého veterána porazil o více než 17 sekund.

„Déšť nám hodně hrál do karet. Závod vypadal jednoduše, ale snadné to vůbec nebylo. Startovalo se pod žlutou vlajkou, takže jsme se vyhnuli nějakým těm kolizím. Po jednom kole to pustili na zelenou, takže jsme s Norbertem začali uhánět. První dvě kola jsem věřil, že bych se ho udržel a zkusil zaútočit. Ale zvítězila chladnější hlava a rozmyslel jsem si to. Řekl jsem, si, že je lepší druhé místo než nic. Na vodě lze velmi lehce chybovat, což by znamenalo okamžitý konec,“ vysvětlil pilot Buggyry svoji strategii, která vedla k druhé víkendové bedně.

Bohužel, ne všechno vyjde úplně podle plánů. V posledním závodě, kdy se spustil hustý liják, jezdec Buggyry cíl neviděl. Lacko zajel v cíli prvního kola do boxů. „Celý víkend se povedl. Spravil nám náladu a udělal nám radost. To, že poslední závod nevyšel, asi není žádná tragédie. Pro naše fanoušky jsme včera vyjeli první místo a dneska druhé. Za mě velká spokojenost,“ zhodnotil Adam povedené závody v Mostě.

