

## REPORT

### **Class victory for Aliyyah Koloc and the Buggyra ZM Racing team at the 12 hours of Spa**

**After Muguello last month, Aliyyah Koloc, Adam Lacko and David Vršecký did it once more: victory in the GT4 class in the 12 Hours of Spa last weekend, second round of the European 24 Hour Series. Buggyra ZM Racing now also leads the GT4 championship.**

Once more, the famous Spa-Francorchamps circuit has lived up to its reputation. Five seasons in one day: rain, hail, sunshine, and even snow, with temperatures between 1 and 7 degrees, made the 12 Hours of Spa a difficult exercise for all competitors. The weekend was divided into two races of five and seven hours on Saturday and Sunday respectively.

„Spa is a really challenging track, very long at that. The weather conditions are expected to be difficult all weekend, with rain and even snow. Qualifying went well, I went in the last group, so the track had dried up quite a lot already. We are starting Race 1 from fourth in the GT4 class, so we will have to fight,“ said Aliyyah at the start of the weekend.

#### **Saturday**

Starting Race 1 from 4th position in their class and 35th overall, the Buggyra ZM Racing crew managed their race with no particular issues, despite the very demanding conditions with little visibility.

„The first stint was good. The weather was drier, so in the middle of the stint I went on slicks which was really good because they had a lot of grip. But when it started to rain, it got really tricky on the slicks, as some parts of the track were really wet, others really dry. So I was very careful but overall I am happy,“ Aliyyah explained her race.

How tricky the conditions were, her team-mate Adam Lacko explained very vividly: „The conditions were interesting, I couldn't see a thing at the start. We had Code 60 a few times, so the car cooled down because the track was drying. Then it started snowing and the tires got cold again. It was very thrilling until literally the last lap when one of my competitors slightly pushed me to the side so that



I found myself in the gravel. And I thought ,You must be kidding me. On the last lap!’ but fortunately I got out and safely back to the pits.“

And David Vršecký summarized: „It was a great race despite some small contacts with other competitors, and we moved up in the standings, which was the goal.“ All efforts paid off as the crew made up positions all through the five-hour race, finishing on the podium in second position, 31st overall.

### Sunday

On Sunday, Spa-Francorchamps woke up to snow which luckily didn't stay on the track, so that the seven-hour race could be started on time, though behind the safety car. Adam Lacko took the start once more, this time from P30 overall. All day, the weather conditions changed, from dry to wet to dry, with rain, hail and snow which made it challenging for the drivers to make the right tire choice. At one moment, when Adam came back to the pits to hand over to Aliyyah the mechanics had initially prepared dry tires but the sky looked very threatening, so the team made the split decision to put on the wets. This proved to be the right choice as the minute Aliyyah left the pits, heavy hail and rain started to fall. This decision and excellent driving of the Buggyra ZM Racing crew made sure that they worked their way up to class lead towards the middle of the race which they kept all the way to the end of the seven-hour race.

„This was a good weekend. On Saturday, we managed to moved up to second in the class and today we had another interesting race with the weather conditions and lots of close battles on the track. I learned a lot this weekend, driving in the rain, in the hail and snow. The team was really great, we managed to bring the car back in first place again and we are now leading the championship. I am really happy for the team,“ said Aliyyah at the end of a challenging race weekend.

Aliyyah and the Buggyra ZM Racing crew now have a short break before they will head to Portimao for round three of the European 24 Hour Series from May 10-12.



## REPORT

### Sníh, kroupy i liják. Buggyra si veze z aprílového Spa cenné vítězství

Není příliš slavnějších tratí než Spa-Francorchamps. A právě na nevyzpytatelné belgické trati vybojovalo trio Aliyyah Koloc, Adam Lacko a David Vršecký v Mercedesu-AMG GT4 týmu Buggyra ZM Racing vítězství ve své třídě v rámci dvanáctihodinovky seriálu 24H Series. V šampionátu po druhém triumfu posádka Buggyry průběžně vede.

„Byl to opravdu hodně náročný závodní víkend. Když jedete do Spa, nikdy nevíte, co vás tam čeká. Tentokrát to byla zima, kroupy a dokonce i sníh. O to cennější je vítězství na takové náročné trati a za podmínek, kdy se doslova ženili čerti. Třeba smeknout před našimi jezdci i členy týmu, kteří se na triumfu podíleli perfektní prací při zastávkách v boxech i stanovením výborné strategie. Z tohoto závodu jsme si odvezli hodně důležitých zkušeností,“ prohlásil šéf komunikace Buggyra Jan Kalivoda. Divoké podmínky panující ve Spa-Francorchamps nejlépe popsal Adam Lacko: „Ta trať je hodně dlouhá a má velké převýšení. Když tady na startu svítí slunce, tak na druhé straně může klidně pršet. Nikdy nevíte, jaké vás za zatáčkou čeká počasí.“

V pátek v Ardenách dokonce sněžilo a kvalifikaci ovlivnil déšť. Výsledkem bylo čtvrté místo Buggyry, které pro závod znamenalo tvrdý boj v závodním poli. „Možná, že jsme asi doufali o malinko lepší výsledek, ale budeme se snažit udržet tempo a prostě se prokousávat dopředu,“ řekl David Vršecký. Závod byl rozdělen na dvě části. V sobotu byla na programu odpolední pětihodinovka. V ní se jezdci Buggyry snažili především se držet soupeřů a neudělat žádnou velkou chybu. Výsledkem byl posun na druhé místo třídy GT4 se ztrátou jednoho kola na Porsche týmu Lionspeed.

V neděli bylo na programu zbývajících sedm hodin závodu. A znovu se hlavní role ujalo počasí. Chvilí déšť, chvíli sucho, k tomu všemu teplota jen pár stupňů nad nulou. „Po startu to bylo hodně veselé, jel jsem úplně poslepu. Eau Rouge a potom ta první šikana, tam člověk neví, kdy brzdit. Už mám, nebo ještě ne? Musím koukat na to, co dělají ostatní. Fakt jsem neviděl vůbec nic,“ popsal Adam Lacko dramatický start.

Aliyyah Koloc se musela na trati přímo vypořádat s náhlou změnou počasí. „Na suché trati jsem jela na slickách. Dařilo se mi dohánět ostatní kluky před námi. Pak ale začalo pršet, takže to bylo na slickách opravdu složité. Část trati byla suchá a na části bylo mokro,“ sdělila teprve 19letá pilotka. V neděli bylo na programu zbývajících sedm hodin dramatického závodu. Za Buggyru jej rozjžděl Adam Lacko, kterého v prvním stintu tu po startu potrápil problém s tekutinami. „Zapomněl jsem si vzít vodu, takže jsem ke konci měl už pořádnou žízeň.“



gleec.com

SYNER



LERAM BUILDING



ALTRON

Když jel střídat, mechanici ho mírně překvapili. Byly připravené suché pneumatiky i ty se vzorkem do mokra. Udivenému Adamovi ukázali zataženou oblohu nad druhou stranou okruhu. „Ptal jsem se, co se děje? Vzadu byla obloha úplně černá. Alča odjela na mokrých gumách a hned nato začaly padat kroupy se sněhem. Tohle byl taktický mistrovský tah,“ pochválil Adam týmovou strategii.

I díky ní se Mercedes-AMG GT4 posunul do čela třídy GT4 a první místo si Buggyra udržela až do cíle. „Byly to skvělé dva dny. S ohledem na povětrnostní podmínky to byl velmi zajímavý závod. Souboje na trati byly těsné. Tým pracoval výborně, takže jsme znovu dovezli auto na prvním místě. Hodně jsem se toho naučila. Jela jsem v dešti, krupobití i sněhu,“ řekla spokojená Aliyyah Koloc.

Seriál 24H Series pokračuje čtyřiadvacetihodinovkou v portugalském Portimau, která je na programu 11. a 12. května.

