

REPORT

Buggyra ZM Racing overcome adversity for class victory at the 24 Hours of Portimao

Aliyyah Koloc, Adam Lacko and David Vršecký, supplemented by the experienced Jarek Janiš, had an intense 24 hour race at Portimao, round five of the 24 Hour Series. Despite starting third in the GT4 class and some technical issues during the race, the team managed to overcome all adversity to get class victory and 10th overall. In addition, the team was awarded the 'Spirit of the Race Award' by the organisers for showing fighting spirit and never giving up.

The 24 hour race was filled with drama for Aliyyah Koloc, Adam Lacko, David Vršecký, Jarek Janiš, and the whole Buggyra ZM crew. David Vršecký took the start from third in the GT4 category. „I was being careful at the start, maybe a bit too much, but with a long race ahead, the most important thing is to show consistency and to manage the tires,” explained David after his first stint.

In what was the first time for Buggyra ZM Racing at this challenging but beautiful track with elevation changes and some blind corners, 19-year-old Aliyyah and her more experienced team-mates fought tirelessly with some close racing on the track. Within the first four hours, they moved from third to first in the GT4 class but then had some technical issues. „During my stint early in the race, the front right wheel joint broke for unknown reasons which put us back to second in the class standings. We used the pit stop not only to repair the damage but also to change the front brakes,” said Adam Lacko.

When night fell over Portimao, the team was running second in class. „It was pretty difficult during the night, you don't see a lot, but nevertheless I enjoyed it and I was being consistent. Since my first stint, I had been fighting with another car, overtaking, defending, overtaking again, so I am a little tired,” said Aliyyah half way through the race after her stint.

During the night, the team had another technical issue but kept on fighting to reclaim the class lead with four hours to go. Two hours before finish there was more drama when, being in the lead, the



wheel joint broke down for the third time, so the mechanics had to work wonders and repair the damage as quickly as possible for the team to stay in front.

The crew defended this lead until the finish line to bring home another GT4 class win and 10th overall. With three consecutive wins, the team is now leading the GT4 standings, 48 points ahead of the second-placed team.

„It was a very intense race with many ups and downs. But the crew drove consistently, and the mechanics did an awesome job, working all through the night,“ said Martin Koloc, Buggyra ZM team principal. „We also got a special award by the organizers ‚Spirit of the Race‘ because we were not faced by adversity, we kept on pushing and managed to win after all, despite additional pit stops due to technical issues. The drivers did a great job, Aliyyah in particular. Despite her young age, she is showing incredible driving skills, leveling more experienced drivers with ease. I am sure she has not finished surprising us,“ a very pleased Martin Koloc said at the finish line.

Next for Aliyyah and the whole Buggyra ZM Racing team are the 12 Hours of Misano, Italy, on June 5-6.



REPORT

Od zmaru po triumf a cenu za odhodlání. Portimao přineslo týmu Buggyra další vytrvalostní divočinu

Jako na horské dráze si museli přidat piloti týmu Buggyra ZM Racing připadat při víkendové čtyřadvacetihodinovce v Portimau. V závodě seriálu 24H Series se totiž kvarteto Alliyah Koloc, Adam Lacko, David Vršecký a Jarek Janiš propracovalo od zmaru po vážné technické závadě až k triumfu ve své kategorii GT4 a výbornému desátému místu absolutního pořadí.

Za nesmírné nasazení svých lidí si šéf Buggyry Martin Koloc odnesl cenu „Spirit of Race Award“ určenou pro tým, který projevil největšího sportovního ducha.

„Byl to náročný závodní víkend, naše první čtyřadvacetihodinovka odjetá v kuse. Znovu jsme se hodně věcí naučili. Ale ze všeho nejvíc musím poděkovat jezdcům, mechanikům a všem dalším v garáži za nesmírnou oddanost své práci a maximální nasazení. Jen díky tomu jsme mohli v cíli slavit vítězství. Obdržení ‘Spirit of Race Award’ je oceněním práce všech a potvrzením, že ve světě endurance jdeme správným směrem,“ uvedl Martin Koloc.

Posádka Mercedesu-AMG GT4 začala klání na portugalské trati třetí pozicí v kvalifikaci. Boj o místa na startu na okruhu s převýšením téměř 30 metrů byl extrémně vyrovnaný. Od nejrychlejšího vozu, Toyoty týmu W Autosport dělilo Buggyru jen devět desetin sekundy.

„Rád jsem zpátky a těší mě, že jsem dostal příležitost si znovu zazávodit. Trať v Portimau je hodně specifická a zajímavá. Rozhodně se na ní nenudíte. Je psychicky i fyzicky náročná. Nicméně je to výzva a ty mám rád,“ těšil se na závodní maraton Jarek Janiš, který pro závod na 24 hodin doplnil tradiční trio závodců v barvách stáje Buggyra ZM Racing.

Od prvního kola sváděli jezdci se startovním číslem 416 lítou řež s vozem francouzského týmu W Autosport. Byl to boj úspěšný, Buggyra se ve třídě GT4 držela na vedoucí pozici.

„V Portimau se nám vyplatily zkušenosti, které jsme do dneška ve vytrvalácích nasbírali. Tenhle víkend jsme je mohli prodat a to se nám povedlo. Důležitá byla poctivá příprava techniky a práce v boxech, což se nám bohatě vyplatilo,“ uvedl David Vršecký.



gleec.com



LERAM BUILDING



ALTRON

Dvojnásobný evropský truckový šampion narážel na nejkritičtější moment celé portugalské anabáze Buggyry. V sobotu v podvečer přišla velká komplikace. Za volantem právě seděl Adam Lacko, když v tom se zablokované levé přední kolo jen ploužilo po trati. Došlo k závadě na zavěšení, kterou mohla napravit pouze práce mechaniků v boxech.

„Nejdřív jsem myslel, že to je defekt. Jenže přední kola nešla vůbec zatáčet. Kluci v boxech naštěstí závadu docela rychle opravili a mohli jsme se vrátit do boje. Byly to ale nervy,“ přiznal Adam.

Po téměř čtyřiceti minutách hektické práce v garáži bylo vše v pořádku a Mercedes-AMG zase vyjel na trať. Patřilo mu druhé místo, byť se ztrátou více než 20 kol na lídra. Ovšem posádka i všichni členové týmu byli dál bojovně naladěni a věřili v úspěch.

V noci se kvartetu v Mercedesu vyhnula rizika v podobě kolizí za snížené viditelnosti. Právě tuto fázi nečekaně ocenila i Aliyyah Koloc. „Překvapivě jsem si to v noci opravdu užívala. Docela mě zaskočilo, že právě tehdy jsem se cítila nejlépe. Ráno to bylo trochu složitější, protože se oteplilo. Musela jsem dávat pozor na pneumatiky, protože to na trati začalo klouzat,“ vysvětlila teprve 19letá závodnice. Kdo je připraven, toho si paní Štěstěna najde. Aliyyah, Adam, David a Jarek strojově přesnou jízdou postupně stahovali náskok svého rivala.

Čtyři a čtvrt hodiny před koncem závodu se v průběžném pořadí kategorie GT4 objevilo jméno Buggyra ZM Racing znovu na prvním místě. Také konkurenční Supru totiž dostihly technické problémy a musela do garáže. Po jejím návratu na okruh z toho byl rázem náskok 23 kol pro Buggyru, který si posádka Aliyyah Koloc, Adam Lacko, David Vršecký a Jarek Janiš pohlídala až k vítěznému konci.

„Nebylo to lehkých 24 hodin. Měli jsme technické problémy, ale jezdecky jsme to všichni čtyři zvládli na jedničku. Samozřejmě velké poděkování patří mechanikům, kteří naše trable s autem zvládli také na jedničku. Ve finále máme to, co jsme chtěli a kvůli čemu jsme sem jeli. Moc děkuji celému týmu a za mě veliká radost,“ zhodnotil Adam Lacko náročný závod v Portimau.

Po třech podnicích 24H Series je tým Buggyra ZM Racing v čele hodnocení třídy GT4 se ziskem maximálního možného počtu 120 bodů. Stejně dobře si vede Aliyyah Koloc v dámském poháru této kategorie. Seriál pokračuje 5. a 6. července dvanáctihodinovkou v italském Misano.

