

REPORT

Aliyyah Koloc finishes Abu Dhabi Desert Challenge in excellent 7th place at her first attempt in the Ultimate category

The Abu Dhabi Desert Challenge has once more lived up to its name. After five difficult days of what was only her second participation in this testing off-road rally, and her first in the highest class, Aliyyah Koloc finished in an excellent 7th position in the Ultimate category and 13th amongst the registered FIA World Rally-Raid Championship runners. Her best stage result was 8th on the last day, competing against the heavyweights of off-road rallying like Nasser Al-Attiyah, Seth Quintero, or Martin Prokop along the way.

Being the only competitor in the Ultimate class without a turbo-driven engine and without the technical issues she faced, Aliyyah would certainly have been able to classify even higher, but she is happy with her result. “We finally finished the Abu Dhabi Desert Challenge. It was a really long five days with some very dangerous dunes, so I am happy to be at the finish safe and sound. The final stage was pretty enjoyable, the last 100 km literally flew by. I enjoyed it a lot, and we finished in a good position, so I am happy.”

Her navigator, experienced Frenchman Sébastien Delauney, summarized Aliyyah’s performance after the rally: “Aliyyah loves fast tracks, so she enjoyed the last day particularly.

We are happy with the overall result as it was a very difficult rally. During the week, Aliyyah improved every day. In the beginning, she passed the dunes straight, but in the end, she used the car properly to slow down before the top. We focused on a safe race, and we didn’t have a lot of issues which is key in Abu Dhabi. Overall, it was a great race.”

Aliyyah Koloc, the 19-year-old Dubai-born driver racing for Buggyra ZM Racing, was prepared for a difficult rally right from the start. “I expect it to be difficult, it was one of the hardest races I did last year. It is a tricky race, and it will be even trickier in the new car. It is important to be careful and safe



because it is hard to read the dunes. The T1+ has more power and is heavier, so that adds some challenges. Also, the dunes are very difficult, with a lot of broken dunes where it is easy to get stuck.”

Big, white dunes that make it hard to see and a lot of soft sand that makes it easy to get stuck in added to the challenges that Aliyyah and Sébastien faced. “Day 3 was quite good in the end. The stage was very tricky due to the rain yesterday. The sand was very, very soft. A lot of dunes with a lot of camber, so you had to anticipate your trajectory. But we did it. We never got stopped, we just landed on the nose for a moment and had to remove some plastic before continuing,” Sébastien explained some of the difficulties the duo faced. Aliyyah added: “Day 4 was a long day. We made a lot of mistakes, driver mistakes, navigation mistakes... It was difficult in the dunes, and we got stuck one time. We had to change the wheel once and the jack wasn’t working. It was quite tricky. Some dunes were really white, so it was difficult to see.”

Martin Koloc, Buggyra ZM Racing’s CEO and team principal said at the finish: “The Abu Dhabi Desert Challenge has been an incredible race. So hard. It is difficult to compare but at the Dakar, we had two hard days at the Empty Quarter. At the Abu Dhabi Desert Challenge, we had five consecutive days in the harshest possible desert conditions you can imagine, but we handled it well. The whole team is working tremendously well. Aliyyah has been progressing at each stage; she got better and better even though it is massively demanding for the drivers to keep focused each day for four hours or more. A lot of top drivers abandoned here which is just endorsing Aliyyah’s qualities and her race development. It was really hard, but we did well.”

For the next event, Aliyyah will switch back to endurance racing, with the 12h of Mugello, round 1 of the 24h Series, from March 22 – 24, making her quite a unique racer, combining such different series as off-road and endurance racing.



BUGGYRA
RACING

REPORT

Aliyyah Koloc pokořila další náročnou soutěž. V Abu Dhabi Desert Challenge skončila sedmá

Náročná soutěž Abu Dhabi Desert Challenge opět dostala svému názvu. Po pěti náročných dnech podniku světového šampionátu W2RC skončila závodnice týmu Buggyra ZM Racing Aliyyah Koloc na výborném 7. místě v kategorii Ultimate a zároveň na 13. místě mezi všemi přihlášenými účastníky mistrovství světa v dálkových rallye. Nejlepším etapovým výsledkem pilotky vozu RedLined Evo T1+ bylo 8. místo v posledním dni.

Teprve 19letá závodnice se jen pár týdnů po Dakaru znovu utkala s největšími hvězdami elitní kategorie automobilů Ultimate (dříve T1+). Na trati tentokrát soupeřila s těžkými váhami dálkových rallye, jako jsou Nasser Al-Attiyah, Seth Quintero nebo Martin Prokop.

Jediná soutěžící ve třídě Ultimate, jejíž vůz nebyl vybaven turbem, se musela potýkat se slabším výkonem motoru. I tak je Aliyyah se svým výsledkem spokojená. „Abu Dhabi Desert Challenge, to bylo opravdu dlouhých pět dní s několika velmi nebezpečnými dunami. Jsem ráda, že jsem v cíli živá a zdravá. Závěrečná etapa byla docela příjemná, posledních 100 km doslova uteklo. Hodně jsem si to užila, navíc jsme se dobře umístili. Jsem spokojená," uvedla mladá jezdyně.

Zkušený navigátor Sébastien Delauney pochválil svoji kolegyni z kabiny za to, jak se během celé soutěže neustále zlepšovala. "Aliyyah miluje rychlé tratě, takže si poslední den obzvláště užívala. S celkovým výsledkem jsme spokojeni, protože to byla velmi náročná rallye. Aliyyah se den ode dne zlepšovala. Na začátku projížděla duny rovně, ale v závěru správně využila auto, aby před vrcholem zpomalila. Soustředili jsme se na bezpečný závod a neměli jsme mnoho problémů, což je v Abu Dhabi klíčové. Celkově to byl skvělý závod."

Aliyyah a Sébastien museli čelit výzvě v podobě velkých bílých dun, které ztěžovaly orientaci. Navíc v měkkém písku bylo snadné uvíznout. "Třetí den byl písek velmi, velmi měkký. Hodně dun mělo velký náklon, takže bylo třeba předvídat trajektorii. Ale zvládli jsme to. Nikde jsme se nezasekli. Jen jsme na chvíli přistáli na přídi a než jsme jeli dál, museli odstranit nějaký plast," vysvětlil Sébastien některé z potíží, kterým dvojice čelila.



Aliyyah pak připomněl následující etapu: "Čtvrtý den byl dlouhý. Udělali jsme spoustu chyb, chyby řidiče, chyby navigace... V dunách to bylo obtížné a jednou jsme uvízli. Jednou jsme museli měnit kolo a nefungoval nám zvedák. Bylo to docela složité. Některé duny byly tak bílé, že byly špatně vidět."

Martin Koloc, šéf týmu Buggyra ZM Racing, v cíli ocenil, jak se posádka s náročným terénem vypořádala. "Abu Dhabi Desert Challenge byl neuvěřitelný a těžký závod. Na Dakaru jsme měli dva náročné dny v poušti Empty Quarter. Na Abu Dhabi Desert Challenge jsme měli pět po sobě jdoucích dnů v těch nejtěžších možných pouštních podmínkách, jaké si dokážete představit. Ale zvládli jsme to dobře. Celý tým pracuje nesmírně kvalitně. Aliyyah dělala v každé etapě pokroky. Byla lepší a lepší, i když je pro jezdce nesmírně náročné udržet koncentraci každý den po dobu čtyř a více hodin. Vypadla celá řada špičkových jezdců, což jen potvrzuje kvality Aliyyah a její závodní vývoj. Bylo to opravdu těžké, ale zvládli jsme to dobře," prohlásil stájerový boss.

Vedle dálkových soutěží bude Aliyyah i v této sezoně závodit i na okruzích. A právě její okruhová premiéra se blíží. Od 22. do 24. března pojedou spolu s Adamem Lackem a Davidem Vršeckým v rámci 24H Series ve dvanáctihodinovce na italském Mugellu. Mladá pilotka tak potvrzuje svůj výjimečný talent, když dokáže kombinovat dálkové závody v terénu s vytrvalostními na okruzích.

