



BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Team duel in the dunes: Aliyyah Koloc chases de Baar

Stage eight of the Dakar Rally presented the riders with a challenge in the form of very varied terrain. Aliyyah Koloc, in her RedLined Revo T1+ car, finished in 30th place in the elite Ultimate car category. Despite early technical issues in the event, the Buggyra ZM Racing racer has already advanced to 29th in the overall standings. Tatra Buggyra ZM Racing drivers continue to compete outside the overall standings but are still fighting for stage positions. Pascal de Baar in the Tatra Buggyra EVO3 was seventh today. Jaroslav Valtr in the Tatra Phoenix finished 22nd, and Daniel Stiblík in the second Phoenix was classified two places behind him.

Aliyyah Koloc enjoyed today's stage. She wasn't bothered by the long transition in the middle of the stage. „The first part was in the dunes. I liked the fast sections. We were struggling with top speed, so quite soon, a lot of cars overtook us. But then we overtook a few of them in the dunes again. The second part was more on rocks, which I didn't enjoy at all. With 15 kilometres to go, we had a puncture. I still have to learn how to ride on rocks, but we also helped an overturned buggy,“ the pilot remarked.

At only 19 years old, the racer started behind the trucks today, so she „enjoyed“ a lot of dust. „Starting behind trucks is definitely not easy. You have to pick up speed, or you'll get stuck behind them. So sometimes we got stuck in the sand and had to turn around. Then we overtook trucks on the transfer because they had a longer wait than us to start.“



One of the trucks she encountered in the dunes was Pascal de Baar's. It turned into quite a teammate battle: „Pascal and I were together for a while. I caught up with him, then he overtook me, and then I him again. We rode together for the last 15 to 20 kilometres at the neutralization.“

Pascal de Baar was thrilled to be able to ride in his beloved dunes again. „The first part was 100% dunes, which I love. The heavy dunes were amazing. They were steep; we were climbing up and chasing Vic Versteijnen. Aliyyah and I rode about twenty kilometres over the dunes, which was incredible. After 200 kilometers of neutralization, we faced a fast rocky track. We got a flat there, and there were some complications with the brakes. We need to figure out what the problem was,“ said the Dutchman.

Jaroslav Valtr's Tatra lay on its side in the sand today, yet its pilot was enthusiastic about today's stage. „It was an amazing stage; I enjoyed it immensely, except for the rollover. We were crossing a dune, and the car got stuck with the right front wheel in the deep sand. It stood on its nose and then tipped over. The Tatra, quite illogically, fell on its left side. It usually tips to the side it's leaning towards, but this time it went the other way. Otherwise, we were able to move quite fast in the dunes. We had already fixed the breakdown at night. Renda (Kilián) must have navigated brilliantly because we couldn't see any tracks at all, so he was really hitting the distances accurately,“ the experienced driver commented.“

Daniel Stiblík and his crew completed two stages practically non-stop, but the end of today's stage considerably improved his mood. „It was such a long combined stage. We did an eight- to forty-hour stage. We came back from yesterday's stage this morning, only did basic service, and then continued to the remaining four stages. Today, we only had rear-wheel drive because we had just one semi-axle. We were afraid to turn it on, in case the other one broke if we landed too hard somewhere. But we managed it. The Tatra had a breaker in the second half, where we flew and overtook a couple of trucks. That improved my mood,“ the Phoenix pilot explained.



REPORT

Týmový souboj v dunách. Aliyyah Koloc se naháněla s de Baarem, Valtr si lehnul s babičkou

Osmá etapa Rally Dakar přinesla jezdcům výzvu v podobě velmi rozmanitého terénu. Aliyyah Koloc ji ve speciálu RedLined Revo T1+ dokončila v elitní kategorii automobilů Ultimate na 30. místě. V celkovém pořadí závodnice Buggyra ZM Racing i přes technické problémy ze začátku soutěže už poskočila na 29. příčku. Piloti kamionů pod hlavičkou Tatra Buggyra ZM Racing pokračují v soutěži mimo absolutní pořadí, ale stále bojují o etapová pořadí. Pascal de Baar v Tatře Buggyra EVO3 byl dnes sedmý. Jaroslav Valtr v Tatře Phoenix obsadil 22. místo a Daniel Stiblík v druhém Phoenixu byl klasifikován dvě příčky za ním.

Aliyyah Koloc si dnešní etapu pochvalovala. Nevadil jí ani dlouhý přesun v její polovině. „První část byla v dunách. Ty rychlé pasáže se mi líbily. Bojovali jsme s maximální rychlostí, takže nás poměrně brzy hodně aut předjelo. Pak jsme ale zase my předjeli několik z nich v dunách. Druhá část byla spíš po kamenech, což mě vůbec nebavilo. 15 kilometrů před koncem jsme měli defekt. Na kamenech se ještě musím naučit jezdit, ale také jsme pomohli převrácené bugině,“ řekla pilotka.

Teprve 19letá závodnice dnes startovala za kamiony, takže si „užila“ hodně prachu. „Start za kamiony určitě není jednoduchý. Musíte nabrat rychlosť, jinak se za nimi zaseknete. Takže jsme v písku občas zapadli a museli se otočit. Pak jsme předjízděli kamiony na transferu, protože na start čekaly delší dobu než my.“

Jedním z kamionů, se kterým se v dunách potkala, byl i Pascal de Baar. A byl z toho pěkný souboj týmových kolegů: „S Pascalem jsme byli chvíli spolu. Dostihla jsem ho, pak mě předjel, pak zase já jeho. Posledních 15 až 20 kilometrů na přejezdu jsme jeli spolu.“



Pascal de Baar byl rád, že si mohl znovu zajezdit ve svých milovaných dunách. „První část byla stoprocentně dunová, to miluju. Těžké duny byly úžasné. Byly strmé, vyjížděli jsme nahoru a naháněli Vica Versteijnenou. S Aliyyah jsme jeli asi dvacet kilometrů přes duny, což bylo úžasné. Po 200 km dlouhé neutralizaci přišla rychlá kamenitá trať. Tam jsme píchli a objevily se i komplikace s brzdamи. Musíme odhalit, co to bylo za problém,“ prohlásil Nizozemec.

Tatra Jaroslava Valtra si dneska „lehla“ do písku na bok, přesto byl její pilot z dnešního itineráře nadšený. „Byla to úžasné etapa, krásně jsem si ji užil. Až na ten kotrmelec. Přejížděli jsme dunu a auto se zapíchlo pravým předním kolem do hlubokého písku. Postavilo se na čumák a stálo na něm. Tatra úplně nelogicky padla na levou stranu. Vždycky jde na stranu, kam je nahnutá. A teď šla na druhou. Jinak jsme v dunách dokázali docela rychle. Rozbíječku jsme jeli už v noci. Renda (Kilián) musel skvěle navigovat, protože jsme vůbec neviděli žádný stopy, takže fakt přesně trefoval vzdálenosti,“ řekl zkušený jezdec.

Daniel Stiblík absolvoval se svou posádkou prakticky non stop dvě etapy, ale závěr té dnešní mu výrazně zlepšil náladu. „Byla to taková dlouhá spojená etapa. Udělali jsme si osmi- až čtyřicetihodinovku. Ze včerejší etapy jsme přijeli dneska ráno, jenom jsme udělali základní servis a jeli zase dál, abychom mohli pokračovat na zbylé čtyři etapy. Dneska jsme měli jen pohon zadní nápravy, protože jsme měli jenom jednu poloosu. Měli jsme strach to zapnout, aby nám nepraskla i druhá, když bychom někde doskočili. Ale zvládl jsme to. Tatře seděla rozbitá v druhé polovině, tam jsme letěli a dojeli i pár kamionů. Tím jsem si spravil náladu,“ uvedl pilot Phoenixu.



BUGGYRA
RACING