



BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Aliyyah Koloc overcomes navigation tablet mishap, penalty revoked. Tatrals fight for top positions

Even the ninth stage of the Dakar Rally 2024 spared no competitor. Aliyyah Koloc's participation in the elite Ultimate cars class with Buggyra ZM Racing faced a setback due to a roadbook malfunction. It failed to mark one of her checkpoints, resulting in a 15-minute penalty that initially dropped her from 26th to 33rd place. However, the team successfully appealed the penalty since the second navigation system in the car had recorded the checkpoint. The penalty reversal allowed Koloc to reclaim her 26th position, from which she will start the 10th stage. She currently holds the 26th spot overall. The Tatra Buggyra ZM Racing pilots once again confirmed their determination to compete. Jaroslav Valtr, in the Tatra Phoenix, secured fifth place today, while Pascal de Baar in the Tatra Buggyra EVO3 finished sixth. Daniel Stiblík, in the second Phoenix, ended up 16th. All three are now competing outside the absolute standings.

"There was fast sand on the track today, which was favorable. We didn't have any problems, just some navigation issues. We struggled to find the waypoint, and there were a lot of bumps," said the only 19-year-old driver of the RedLined Revo T1+.

Navigator Sébastien Delaunay described problems with the electronic roadbook. "I had a lot of issues with the GPS. One of the two GPS devices in the car wasn't functioning properly, so we had to restart it and switch to the other one. It was complicated. Navigation is already challenging, but when you add another problem, it makes for a terrible day for the navigator," explained the Frenchman.



Jaroslav Valtr managed to improve his mood today after the previous technical issues. "Today's stage was physically demanding and very rough. I am glad that we managed to complete the stage without any stops, repairs, or the various problems we faced throughout the race," said the experienced driver.

Pascal de Baar noted that as the end of the competition nears, the organizers are not easing the difficulty of the stages. "Everyone thinks they are nearing the end, and then comes a real tough Dakar stage, which suits me quite well. The only complication today was a loose turbo, but we managed to fix it really quickly. We only had one puncture," said the pleased Dutchman.

Daniel Stiblík encountered initial complications on the sand terrain right at the beginning. "There was sand, which is not exactly our favorite terrain. After about ten kilometers, we didn't go up the dune and almost got stuck. But then we got going and it went well. Overall, the track suited me. It was tough, fast, and very rough. That suits the Tatra, too. We rode the last thirty kilometers in darkness and dust, but we made it to the finish," he said.



REPORT

Aliyyah Koloc potrápil navigační tablet, penalizace zrušena. Tatry bojovaly o čelní příčky

Ani devátá etapa Rally Dakar nedarovala závodníkům nic zadarmo. Účinkování Aliyyah Koloc z Buggyra ZM Racing zkomplikoval v elitní třídě automobilů Ultimate výpadek roadbooku. Ten jí neoznačil jeden z kontrolních bodů, za což dostala 15minutovou penalizaci, která ji posunula z 26. na 33. pozici. Tým se ale tento trest rozhodl zvrátit, protože druhá navigace, kterou má posádka ve voze, jej zachytily. A Buggyra byla úspěšná, závodnice se posunula na 26. pozici, z níž startuje do desáté etapy. I celkově je šestadvacátá. Piloti Tatra Buggyra ZM Racing v ní opět potvrdili chuť bojovat. Jaroslav Valtr v Tatře Phoenix dnes obsadil páté místo, Pascal de Baar s Tatrou Buggyra EVO3 skončil šestý. Daniel Stiblík s druhým Phoenixem obsadil 16. příčku. Všichni tři bojují už mimo absolutní pořadí.

„Dneska byl na trati rychlý písek, což bylo fajn. Neměli jsme žádné problémy, jenom nějaká navigace. Nemohli jsme najít waypoint a bylo tam hodně hrbolatých kamenů,“ uvedla teprve 19letá pilotka vozu RedLined Revo T1+.

Navigátor Sébastien Delaunay popsal problémy s elektronickým roadbookem. „Měl jsem hodně problémů s GPS. Jedna ze dvou GPS ve voze nefunguje správně, takže jsme ji museli restartovat a jet na druhou. Bylo to komplikované. Už tak je navigace obtížná, ale když se k tomu přidal další problém, tak je z toho pro navigátora strašný den,“ uvedl Francouz.

Jaroslav Valtr si dnes po předchozích technických problémech spravil náladu. „Dnešní etapa byla fyzicky náročná a hodně rozbitá. Jsem rád, že se nám podařilo dojet bez zastavení v etapě, bez opravování a takových těch různých trablů, které jsme měli celý závod,“ prohlásil zkušený závodník.



Pascal de Baar připomněl, že s blížícím se závěrem soutěže pořadatelé nic neubírají na náročnosti etap. „Všichni si myslí, že už jsou na konci, a pak přijde skutečná těžká dakarská etapa pěkně podle mého gusta. Jedinou komplikací dnes bylo uvolněné turbo, ale podařilo se nám ho opravit opravdu rychle. Měli jsme jen jeden defekt,“ sdělil spokojený Nizozemec.

Daniel Stiblík se po počátečních komplikacích na kamenech rozjel. „Hned na začátku byl písek, což není úplně náš oblíbený terén. Asi po deseti kilometrech jsme nedali jeden výjezd, skoro jsme tam zapadli. Ale pak už jsme se rozjeli a šlo to. Celkově mi trať seděla. Bylo to tvrdé, rychlé, hodně rozbité. To sedí i Tatře. Posledních třicet kilometrů jsme jeli za tmy a v prachu, ale do cíle jsme to dotáhli,“ řekl.

