

REPORT

Weekend on the water: Jiří Mičánek's team dominated the sprints in Most and dramatized their way to the title

A dominant performance in the fourth round of the FIA CEZ Championship in Most turned the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team's sprint races into a winning campaign. On the other hand, the previously flawless journey to the title in the endurance category was dramatized by a technical fault.

Two wins and a step towards third. This is the result that Jiří Mičánek's team is taking away from the Most racing circuit. Josef Záruba, who filled in for the injured Libor Dvořáček, dominated the GTC class in a pair of sprints. He and Jakub Knoll were after the same result in the endurance class. Jakub Knoll started the race very well, but just before the changeover, a technical fault ended the race. "Pepa showed in both sprints that he is clearly one of the best riders in Central Europe. Apart from the result, we have to highlight how he was able to adapt to the unpredictable weather and at the same time very well avoid all the critical moments we saw during the weekend," says team manager Jiří Mičánek Jr.

He is referring in particular to the start of the first sprint, where several cars collided in the first corner. Because of this, the race was stopped by a red flag. And it was thanks to Záruba's experience that the team's Lamborghini Huracán ST EVO2 came out of the critical situation unscathed.

"I saw Dennis Waszek braking on the grass, and in my mirror, I saw another car flying behind me, so I drove straight through the chicane and avoided the collision," Záruba recounts the dramatic start to the first race. He escaped the dramatic incident unscathed and was able to benefit from the fact that the collision took out his biggest rival in the restarted race.

In the second race on Sunday, Josef Záruba's performance was even more sovereign. Already in the wet qualifying, thanks to his technical driving, he slipped into second place in the overall standings, just behind Petr Fulín, who started in a GT3 class car. Right after the start, however, he took the lead. "I saw Petr was behind me, and I didn't want to risk us getting into a collision, so I didn't go into a fight with him and moved up to second place. At the end, I had a chance to give it back to him, but

L E R A M

ESOX

PPC PHARMA
POINT
CONSULTING

JORDĀK
s.r.o.
autodoprava - servis / práce - inženýrské práce

INSTALACE
PRAHA

AUFEER
GROUP
MEMBER OF MATADOR GROUP

GC SYSTEM

Tipsport

L E R A M
BUILDING

space **u1** design

EXEKUTORBRNO.CZ

BioWaste

U
LIGHTING

abak
stavění společnosti

SUTOR
GLOBAL

we had agreed with Jiří Mičánek that we would not go into risky situations. Even so, second place overall and two class wins is a success," says Josef Záruba.

If he enjoyed countless dramatic moments in the sprint races, Záruba did not ride in the endurance race. A technical fault put an end to a very good race in which he and Jakub Knoll wanted to build on their 100% performance so far.

"It's probably the gearbox; we've repaired it recently, but it can happen. It's just racing; it's nobody's fault, Kuba drove great," said Jiří Mičánek, praising Knoll. In fact, Jakub Knoll held his position in the race, finishing in the top seven overall and leading the GTC class in which the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team is competing for the title.

However, the driver himself was not satisfied with his performance. "The weather affected the free practice sessions on Friday, but I didn't manage to tune up for Saturday. Pepa did a great job in qualifying, and I held on to plus or minus two positions in the race, but especially at the end of the stint, I was not satisfied with my performance," says Jakub Knoll.

He didn't have the chance to hand over the car to Záruba because of a technical fault. The race ended prematurely after a heavy collision between the rivals. "It made our journey to the endurance title more dramatic, but that can happen. I believe that we will be 100% again in the next two races," concludes team manager Jiří Mičánek.



Víkend na vodě. Tým Jiřího Mičánka kraloval v Mostě sprintům a zdramatizoval cestu k titulu

Dominantní výkony v čtvrtém podniku středoevropského okruhového mistrovství FIA CEZ v Mostě proměnil tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra ve vítězné tažení sprinterskými závody. Naopak dosud bezchybnou pouť za titulem ve vytrvalostní kategorii zdramatizovala technická závada.

Dvě vítězství a krok ke třetímu. To je výsledek, který z mosteckého autodromu veze tým Jiřího Mičánka. Josef Záruba, který zaskočil za zraněného Libora Dvořáčka, ovládl třídu GTC ve dvojici sprintů. Po stejném výsledku pak sahal s Jakubem Knollem i ve vytrvalosti. Závod, který velmi dobře rozjel právě Jakub Knoll, ale těsně před střídáním ukončila technická závada.

„Pepa v obou sprintech ukázal, že je jednoznačně jeden z nejlepších jezdců ve střední Evropě. Kromě výsledku je potřeba vyzdvihnout to, jak se dokázal adaptovat na nevypočitatelné počasí a zároveň se velmi dobře vyhnout všem kritickým momentům, které jsme během víkendu viděli,“ říká manažer týmu Jiří Mičánek jr.

Naráží především na start prvního sprintu, kde došlo v první zatáčce ke kolizi několika vozů. Kvůli ní závod zastavila červená vlajka. A právě díky Zárubovým zkušenostem vyšlo z kritické situace týmové Lamborghini Huracán ST EVO2 bez šrámů. „Viděl jsem, že Dennis Waszek brzdí na trávě, v zrcátku jsem viděl, že za mnou letí další auto, takže jsem projel šikanu rovně a vyhnul se kolizi,“ líčí dramatický začátek prvního závodu Záruba. Z dramatického incidentu vyvázl bez následků a v restartovaném závodě pak mohl těžit z toho, že kolize vyřadila jeho největšího soupeře.

Ve druhém nedělním závodě pak byl výkon Josefa Záruby ještě suverénnější. Už v mokré kvalifikaci se díky technické jízdě prosmýkl na druhé místo v celkovém pořadí hned za Petra Fulína startujícího ovšem s vozem třídy GT3. Hned po startu se pak ale dostal do vedení. „Viděl jsem Petra, že je za mnou a nechtěl jsem riskovat, že se dostaneme do kolize, takže jsem s ním nešel do souboje a posunul se na druhé místo. V závěru jsem měl šanci mu to vrátit, ale byli jsme s Jirkou Mičánkem domluveni, že nepůjdeme do rizikových situací. I tak je druhé místo absolutně a dvě vítězství ve třídě úspěch,“ líčí Josef Záruba.

Jestliže ve sprintových závodech si užil nespočet dramatických chvil, ve vytrvalostním závodě se Záruba nesvezl. Velmi dobře rozjetý závod, ve kterém s Jakubem Knollem chtěl navázat na dosud stoprocentní výkony, ukončila technická závada. „Pravděpodobně je to převodovka, repasovali jsme ji nedávno, ale stát se to může.

LERAM

ESOX

PPC PHARMA
POINT
CONSULTING

JORDĀK
autodromové - servisní práce - inženýrské práce

INSTALACE
PRAHA

AUFEER
GROUP
MEMBER OF MATADOR GROUP

GC SYSTEM

Tipsport

LERAM
BUILDING

space U¹ design

EXEKUTORBRNO.CZ

BioWaste

UN
LIGHTING

abak
stavební společnost

SUTOR
GLOBAL

Je to zkrátka závodění, není to ničí chyba, Kuba jel skvěle,“ chválí Knolla Jiří Mičánek. Jakub Knoll totiž v závodě držel umístění na úrovni první sedmičky v celkovém pořadí a na čele třídy GTC, ve které jede tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra o titul.

Sám jezdec ale se svým výkonem spokojený nebyl. „V pátek ovlivnilo volné tréninky počasí, ale mně se nepodařilo naladit na sobotu. Kvalifikaci skvěle zvládl Pepa, v závodě jsem se pak držel plus minus dvě pozice, ale hlavně v závěru stintu jsem se svým výkonem spokojený nebyl,“ říká Jakub Knoll. Šanci předat vůz Zárubovi už neměl právě kvůli technické závadě. Závod nakonec skončil předčasně po těžké kolizi soupeřů. „Zdramatizovali jsme tím naši cestu za titulem ve vytrvalosti, ale to se prostě může stát. Věřím, že v dalších dvou závodech budeme zase stoprocentní,“ uzavírá manažer týmu Jiří Mičánek.

