

## REPORT

### One step to the title: Mičánek Motorsport powered by Buggyra dominated the Slovakia Ring endurance

The sovereign performance of Jakub Knoll and Josef Záruba in the penultimate round of this year's FIA CEZ Championship at the Slovakia Ring sent the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team back into the championship lead. Štefan Rosina then battled a strong starting field of GT3 cars in the sprint race in front of the home fans, taking second and third in his class.

"Our goal was to get Kuba and Pepa back to the front of the championship, and we achieved that. We are one step away from winning the title, but we still have a home race ahead of us, in which we must not make any mistakes," said Jiří Mičánek Jr., manager of the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team. He is referring to the season finale, which takes place in two weeks' time at the Brno Automotodrom. It was here that Mičánek Motorsport powered by Buggyra celebrated the championship and vice-championship titles in sprint last year, and this year Jiří Mičánek would like to follow up with his charges in endurance.

But the road to victory in the GTC class and fifth place in the strong GT3 competition was not easy. "It was very hot, and the race was demanding on the tyres," explained Jakub Knoll, who started Saturday's early evening race. The second stint was completed by Josef Záruba. "Kuba and I rode in our classic symbiosis. The most risky thing was the track condition; a lot of riders made mistakes and got off the track, which had a lot of debris on it. The end was really all about surviving and staying on the track," said Záruba.

Jiří Mičánek sent home racer Štefan Rosina, who otherwise competes in the Lamborghini Super Trofeo Europe series in the colours of the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team, to the sprints. The experienced matador's goal was to trouble mainly the rivals from the GT3 category, and he succeeded in doing so in the large starting field. On Saturday, he finished the race in third place in the open GTX category, and on Sunday he was second and third overall.

Only Miro Konopka in the Ligier prototype and Adam Konopka in the GT3 specification Lamborghini Huracán were ahead of him. "Thank you to the team for preparing the car like this. And I must also

LERAM

ESOX

PPC PHARMA  
POINT  
CONSULTING

JORDĀK  
s.r.o.  
autodoprava - servis / práce - inženýring / práce

INSTALACE  
PRAHA

AUFEER  
GROUP  
MEMBER OF MATADOR GROUP

GC SYSTEM

Tipsport

LERAM  
BUILDING

space u<sup>1</sup> design

EXEKUTORBRNO.CZ

BioWaste

U  
LIGHTING

abak  
stavění společnosti

SUTOR  
GLOBAL

thank the fans who came to support us and created a great atmosphere," said Štefan Rosina, evaluating the weekend in which the domestic drivers dominated the podium.

"I am glad that in all the races we entered, we won or were on the podium. Especially in endurance, this gives us a very good basis for closing this season with another title for our team," said team manager Jiří Mičánek Jr.



### K titulu zbývá jeden krok. Mičánek Motorsport powered by Buggyra ovládl na Slovakia Ringu vytrvalost

Suverénní výkon dvojice Jakub Knoll – Josef Záruba v předposledním podniku letošního střeoevropského zónového mistrovství FIA CEZ na Slovakia Ringu poslal tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra zpět do vedení šampionátu. Štefan Rosina ve sprintu pak před domácími fanoušky bojoval se silným startovním polem vozů GT3 a ve své třídě si dojel pro druhé a třetí místo.

„Naším cílem bylo dostat Kubu s Pepou zpět do čela šampionátu a to jsme splnili. Jsme krok od zisku titulu, čeká nás ale ještě domácí závod, ve kterém nesmíme chybovat,“ hodnotí Jiří Mičánek jr., manažer týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra. Naráží na finále sezóny, které se jede za dva týdny tradičně na Automotodromu Brno. Právě tady Mičánek Motorsport powered by Buggyra loni slavil mistrovský i vicemistrovský titul ve sprintu, letos by rád Jiří Mičánek se svými svěřenci navázal právě ve vytrvalosti.

Cesta k vítězství ve třídě GTC a k pátému místu v silné konkurenci vozů GT3 se ale nerodila snadno. „Bylo hodně horko, závod byl náročný na pneumatiky,“ vysvětluje Jakub Knoll, který sobotní podvečerní závod rozjžděl. Druhý stint pak do vítězného konce dotáhl Josef Záruba. „S Kubou jsme jeli v naší klasické symbióze. Nejrizikovější byl stav trati, hodně jezdců chybovalo a dostalo se ven z trati, na které bylo hodně kačírku. Konec byl opravdu hlavně o tom přežít a zůstat na dráze,“ říká Záruba.

Do sprintů poslal Jiří Mičánek domácího závodníka Štefana Rosinu, který jinak v barvách týmu Mičánek Motorsport powered by Buggyra startuje v seriálu Lamborghini Super Trofeo Europe. Zkušený matador měl za cíl potrápít hlavně soupeře z kategorie GT3 a to se mu v početném startovním poli dařilo. V sobotu dokončil závod na třetím místě v otevřené kategorii GTX, v neděli pak byl druhý a třetí absolutně.

Před ním zůstali pouze Miro Konopka s prototypem Ligier a Adam Konopka s Lamborghini Huracán ve specifikaci GT3. „V takto silné konkurenci být třetí s cupovým autem je malý zázrak. Děkuju týmu, že auto takto připravili. A poděkovat musím i fanouškům, kteří nás přišli podpořit a vytvořili skvělou atmosféru,“ hodnotí Štefan Rosina víkend, ve kterém na stupních vítězů suverénně převažovali domácí jezdcí.

„Jsem rád, že ve všech závodech, do kterých jsme zasáhli, jsme zvítězili nebo byli na stupních vítězů. Hlavně ve vytrvalosti nám to dává velmi dobrý základ pro to, abychom letošní sezónu uzavřeli dalším titulem pro náš tým,“ hodnotí podnik na Slovakia Ringu manažer týmu Jiří Mičánek jr.

LERAM

ESOX

PPC PHARMA  
POINT  
CONSULTING

JORDĀK  
autodoprava - servis - pronájem - výdejní místa

INSTALACE  
PRAHA

AUFEER  
GROUP  
MEMBER OF MATADOR GROUP

GC SYSTEM

Tipsport

LERAM  
BUILDING

space U<sup>1</sup> design

EXEKUTORBRNO.CZ

BioWaste

U  
LIGHTING

abak  
stavební společnost

SUTOR  
GLOBAL

