

## REPORT

### **Buggyra ZM Racing bring home excellent results from a difficult offroad rally in Poland**

The demanding Baja Poland last weekend was an important test for the Buggyra crews in preparation for the Dakar Rally that they passed with flying colours. Martin Koloc ranked among the top finishers in his second long-distance rally . The Buggyra ZM Racing CEO and pilot came fifth in the Ultimate class of the most powerful cars in the Czech and Polish championships and the FIA Central European Cup. He finished tenth in the overall standings in a strong field of World Cup participants in his category.

Both Tatra Buggyra ZM Racing trucks finished on the podium, with Martin Šoltys winning the event. Newcomer Karel Poslední initially took the trophy for third place but later moved up to second in the final classification.

"In Poland, we showed that we are still improving in the rally world. More important than the excellent results, however, is the fact that we tested new parts on all our cars in racing conditions and were able to further advance our development," said Buggyra Head of Communications, Jan Kalivoda.

Martin Koloc was behind the wheel of the Red-Lined Revo T1+ car for the second time, replacing his daughter Aliyyah Koloc, who is recovering from a scheduled surgery earlier this month. "It was a fantastic stress test for us and our car. We accelerated steadily throughout the weekend and I don't



think we even made too many mistakes," he said, adding that the development of the car for the Dakar Rally is key. "I am very pleased that we are continuously improving the car. Plus, I have great people around me who don't mind sacrificing their time and who are putting in so much effort to push the car forward. We want to become a competitive rival to the biggest car companies in the world in the long term which is not easy. Established and successful giants like Toyota and Ford are a big challenge. We still have a lot of work to do," added Martin Koloc.

Koloc's navigator was the experienced Frenchman Sébastien Delaunay. "The car has improved a lot over the summer. Martin and I enjoyed the rally and achieved a good result. It took us a while to get in sync, but then it went very well. We only made one small navigation mistake, but overall it was a good rally with a good result," explained the French co-pilot.

Martin Šoltys, who shared the cockpit with Tomáš Šikola and Vlastimil Miksch, was very happy to be able to drive the Tatra Buggyra Evo3 and achieving such an excellent result. "It was my first time in Poland, and I liked the event. The navigation was difficult. We had to watch the track all the time, every hundred meters there was a turn but we really enjoyed it. The car was great from start to finish, so I was happy," said the Martin Šoltys.

Karel Poslední, a long-time partner of the Buggyra team, enjoyed his debut in a long-distance rally behind the wheel of the Tatra Phoenix. "Poland was great for me. I would like to thank the guys from the crew, Filip Škrobánek and Jaroslav Kolář, and the whole Buggyra team. My main target was to gain experience, so the second place is a very good result," said the newcomer to the world of cross-country rallying.



## REPORT

### Z těžké zkoušky v polském terénu veze Buggyra výborné výsledky

Náročná Baja Poland byla důležitou zkouškou posádek Buggyry. Martin Koloc se hned ve své druhé dálkové soutěži zařadil mezi elitu. Pilot Buggyra ZM Racing byl ve třídě nejvýkonnějších speciálů Ultimate pátý v hodnocení českého i polského šampionátu a Středoevropského poháru FIA. V celkovém hodnocení byl v silné konkurenci účastníků Světového poháru ve své kategorii desátý. Oba kamiony Tatra Buggyra ZM Racing dojely na stupně vítězů. Martin Šoltys vyhrál. Nováček Karel Poslední sice nejprve převzal pohár za třetí místo, ale v konečné klasifikaci se dodatečně posunul na druhou pozici.

„V Polsku jsme ukázali, že se ve světě rally stále zlepšujeme. Důležitější než výborné výsledky je ale fakt, že jsme v ostrém závodě otestovali na všech autech nové díly a mohli se tak dál posunout ve vývoji,“ řekl spokojený šéf komunikace Buggyry Jan Kalivoda.

Za volantem vozu Red-Lined Revo T1+ Martin Koloc podruhé vystřídal dceru Aliyyah Koloc, která se zotavuje po plánované operaci. Šéf týmu a pilot v jedné osobě byl se svým startem na Baja Poland velmi spokojený. „Byl to pro nás i naše auto fantastický zátěžový test. Během víkendu jsme se stabilně zrychlovali a myslím, že jsme ani neudělali moc chyb,“ uvedl.

Klíčový je podle něj vývoj auta pro Rally Dakar. „Je to inspirativní práce, protože stále zlepšujeme auto. Navíc mám okolo sebe výborné lidi, kteří nelitují obětovat svůj čas a úsilí tomu, aby se vůz posunul dál. Auto stále posouváme dopředu a chceme se dlouhodobě stát konkurenceschopným soupeřem těch největších automobilek na světě, což fakt není jednoduché. Vyzvat takové obry, jako jsou Toyota či Ford, je velká výzva. Čeká nás ještě hodně práce,“ dodal Martin Koloc.



Kolocovým navigátorem byl tentokrát zkušený Sébastien Delaunay. „Auto se během léta velmi zlepšilo. S Martinem jsme si soutěž užili a dosáhli docela dobrého výsledku. Chvíli nám trvalo, než jsme se sladili, ale pak už to šlo výborně. Udělali jsme jen jednu malou navigační chybu, ale celkově to byla dobrá rally s dobrým výsledkem na konci,“ vysvětlil francouzský kopilot.

Martin Šoltys, který měl v kabině ještě Tomáše Šikolu a Vlastimila Miksche, byl moc rád, že se mohl svézt v Tatře Buggyra Evo3 a ještě s takovým výborným výsledkem. „Byl jsem v Polsku poprvé a soutěž se mi líbila. Navigace byla těžká. Museli jsme si trať pořád hlídat, každých sto metrů se někam odbočovalo. Ale hezky jsme se svezli. Auto fungovalo od startu do cíle, takže spokojenost,“ liboval si jezdec.

Karel Poslední, dlouholetý partner týmu Buggyra, si svůj debut v dálkových soutěžích za volantem Tatry Phoenix patřičně užil. „Polsko bylo za mě výborné. Chtěl bych poděkovat klukům z posádky, tedy Filipu Škrobánkovi a Jaroslavu Kolářovi, i celému týmu Buggyra. Sbíral jsem hlavně zkušenosti, takže druhé místo byl velmi dobrý výsledek. Uvidíme, jak to bude dál,“ sdělil nováček ve světě cross country rally.

