BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

The action-packed FACE OFF programme has started, with all the adrenaline and emotions that only racing can offer. Buggyra takes plenty of experience and two victories from the Red Bull Ring in Austria.

The brand-new project from the Buggyra ZM Racing team called FACE OFF offers fierce battles on the track, high emotion in the pits, mutual rivalry, and lots of enthusiastic support. The very first duel between two teams, each consisting of a young hopeful paired with an experienced driver behind the wheel of a Mercedes-AMG GT4, took place at the Red Bull Ring over the weekend as part of the GT Cup Series.

But in all motorsport the machinery has to play its part as well – and ultimately this was why the two crews were unable to race against each other.
Young Czech racers Filip Nedoma (18) and Miroslav Mikeš (16) are taking part in this daring and unprecedented motorsport event. Both were down to race a Mercedes AMG GT4 in Austria matched with experienced professionals: Buggyra racers Adam Lacko and Martin Hudec.

Hudec replaced Aliyyah Koloc, who is taking part in the demanding Taklimakan Rally in China. However, her twin sister Yasmeen Koloc, who works as a race engineer for one of the teams, was very much present in Austria to uphold family honour.

Nedoma and Mikeš are being assessed throughout the season using a specially developed internal evaluation system, whose metrics range from race performance to technical feedback and off-track development. After the first race, Team 29 (Nedoma's team) had accumulated 64 points while Team 55 (where Mikeš is a junior) totalled 18 points.

However, the Buggyra squad had its first drama before racing even began, with the reserve Mercedes-AMG GT4 having to be deployed in Austria.

The innovative FACE OFF programme has brought a healthy rivalry to the Buggyra pit wall. While Mikeš and Lacko dominated the practice sessions, the races belonged to Nedoma and Hudec. But

even though one of the crews couldn't race, they all cheered on their rivals: underlining the fantastic team spirit in the pits.

The packed programme started with Saturday's endurance event. The Hudec-Nedoma crew finished fourth in the GT4 class. Martin Hudec commented: "In the first half, I tried to keep the podium place and to get as far away from the Porsche behind us as possible; I was quite successful in doing that. But the safety car came out twice and erased the lead again. I basically wanted to give Filip as much margin as possible to keep our podium, but in the end it turned out the way it did."

Filip Nedoma, who took over the wheel from his mentor, enthusiastically reported from the pits: "The opening race was amazing. I did a bit of rallying, but otherwise I enjoyed the whole thing!"
Unfortunately, Lacko and Mikeš did not make the finish due to a technical issue. Adam Lacko said: “From the beginning it was one big mess. Already in the formation lap we were encountering problems and when we came to the start we were about 100 metres behind everyone else. Unfortunately, our car eventually stopped running, but that's racing: we have to deal with it," said Adam Lacko.
Miroslav Mikeš didn't even get to drive. "Adam pitted early because of a technical fault, which the guys tried to solve quickly,“ he said. “By the time I was ready to go, the car was still out of action. So I didn't even complete one lap in the end.“

Sunday brought two 25-minute sprint races. In the first one, Filip Nedoma showed his class and deservedly took the trophy for the GT4 class win. "I am really happy,“ he said. “It was a great race right up to the finish. I fought tooth and nail with Owl in the Lotus. It was a tough but fair fight and we shook hands on the podium. It was a beautiful race and I'm absolutely delighted."

Sunday's second race in the GT4 category was also dominated by Buggyra. This time, Martin Hudec was on the top step. "Right from the start, it was a race full of tension,“ he said. “Even the faster cars were somewhat slow; it looked like they were weak on the brakes. I think everybody was scared because it was quite slippery. As a result, blue flags and slower cars in the corners affected the class battles a lot. But I had a great time.“

Unfortunately, the second Mercedes was missing in the sprint races due to persistent technical issues, so neither Adam Lacko nor Miroslav Mikeš took to the track. "The guys tried all night to fix the fault on the car, but unfortunately it didn't work,“ said Adam Lacko. “There‘s still a problem that we haven't managed to identify. Mercedes told us not to risk it; and that the car could burn out completely. That’s clearly a risk to both us and the machinery, which isn’t the name of the game here. Of course we wanted to race, but unfortunately on this occasion we just couldn’t."

But naturally his fighting spirit did not leave him. “We‘re not giving up,” he added. “Technical problems are just a part of motorsport and this is also an experience that comes with any racing career. But in less than a month in Lausitz, we will definitely be back stronger than ever."
The next FACE OFF duel will be hosted by the Lausitzring in Germany from 14-15 June.

Program FACE OFF plný emocí odstartoval. Buggyra si z Red Bull Ringu veze zkušenosti i dva triumfy

Tvrdé souboje na trati, emoce v boxech, vzájemná rivalita i společné fandění. To vše nabídl první závod a nový projekt týmu Buggyra ZM Racing pod názvem FACE OFF. První souboj dvou týmů složených z mladé naděje a zkušeného pilota za volantem Mercedesu-AMG GT4 se odehrál o víkendu na Red Bull Ringu v rámci šampionátu GT Cup. Bohužel do něj zasáhla také technika, takže se obě party nemohly v závodech navzájem utkat.

Odvážného a dosud nevídaného mistrovského kurzu v motorsportu se účastní mladí čeští závodníci Filip Nedoma (18 let) a Miroslav Mikeš (16 let). Oba v Rakousku závodili s Mercedesem AMG GT4 ve dvojici se zkušeným profesionálem: závodníky Buggyry Adamem Lackem a Martinem Hudcem.

Hudec v tomto podniku nahradil Aliyyah Koloc, která se účastní v Číně náročné Taklimakan Rally. V Rakousku ale nechyběla její sestra – dvojče Yasmeen Koloc, která u jednoho z týmů působí jako závodní inženýrka.

Nedoma a Mikeš jsou po celou sezonu hodnoceni pomocí speciálně vyvinutého interního hodnotícího systému, jehož metriky sahají od výkonů v závodech přes technickou zpětnou vazbu až po vývoj mimo trať. Po prvním podniku nasbíral tým 29, tedy Nedomův, 64 bodů. Tým 55, jehož juniorem je Mikeš, celkem 18 bodů.

První drama Buggyru potkalo už před startem závodu, protože bylo nutné v Rakousku nasadit rezervní Mercedes-AMG GT4.

Program FACE OFF přinesl do boxů Buggyry zdravou rivalitu. Zatímco v tréninku dominovali Mikeš s Lackem, závody patřily – i díky zlobivé technice – Nedomovi a Hudcovi. Ale i když jedna z posádek nemohla závodit, svým rivalům fandila a celý tým v boxech se ukázal jako skvělá parta.

Našlapaný program začal sobotním vytrvalostním kláním. Dvojice Hudec - Nedoma v něm obsadila ve třídě GT4 čtvrté místo. „V první půlce jsem se snažil udržet pódiové místo a ujet co nejvíc Porsche jedoucímu za námi. To se mi docela dařilo. Jenže dvakrát vyjel safety car, který náskok zase smazal. Chtěl jsem udělat Filipovi co největší prostor pro to, abychom udrželi pódium, ale nakonec to dopadlo, jak to dopadlo," popsal Martin Hudec první polovinu závodu.

„Premiéra byla úžasná. Sice jsem absolvoval i menší rallyovou vložku, ale jinak jsem si to celé užil," hlásil v boxech nadšený Filip Nedoma, který převzal volant od svého mentora.

Lacko s Mikešem bohužel cíl kvůli technické závadě neviděli. „Od začátku to byl jeden velký chaos. Už v zaváděcím kole se celá moje řada zdržela a při nájezdu na start jsme my byli asi o 100 metrů vzadu oproti celé levé řadě. Když mě začala předjíždět rychlejší auta, dostal jsem od jedné placky ránu dopředu, jak zůstala stát. Bohužel pak nám přestalo jet auto, ale to jsou závody. Musíme se s tím poprat," řekl Adam Lacko.

Miroslav Mikeš se prakticky nesvezl. „Adam zajel předčasně do boxů kvůli technické závadě, kterou se kluci snažili rychle vyřešit. Když jsem vyjel, tak auto prostě pořád nejelo. Takže jsem vlastně neobjel ani jedno kolo," řekl smutný mladík.

Neděle přinesla dva 25minutové sprinty. V tom prvním předvedl Filip Nedoma skvělou jízdu a zaslouženě si dojel pro pohár za vítězství ve třídě GT4. „Jsem úplně spokojený. Byl to parádní závod až do posledních zatáček. Zuby nehty jsem bojoval se Sovičkou v Lotusu. Byla to tvrdá, ale férová bitva. Na pódiu jsme si podali ruce. Vždyť to byl krásný závod a já jsem spokojený," sdělil šťastný Filip, který v prvním individuálním startu hned slavil vítězství.

Také druhá nedělní jízda se v kategorii GT4 odehrála v režii Buggyry. Tentokrát stál na nejvyšším stupínku Martin Hudec. „Od prvních minut to byl závod plný napětí. Rychlejší auta jela nějak pomalu. Vypadalo, jako by byla slabá na brzdách. Asi se všichni báli, protože to docela klouzalo. Naše souboje ve třídě hodně ovlivňovaly modré vlajky a pomalu jedoucí auta v zatáčkách. Ale krásně jsem si to užil," řekl Martin Hudec.

Bohužel ve sprintech chyběl kvůli přetrvávajícím technickým problémům druhý Mercedes, takže se Adam Lacko ani Miroslav Mikeš nesvezli. „Kluci se snažili celou noc na autě odstranit závadu, ale bohužel se to nepodařilo. Je tam něco, co se nám stále nepodařilo identifikovat. Z Mercedesu nám řekli, ať to neriskujeme, že by auto mohlo úplně shořet. Tím bychom ohrozili jak sebe, tak techniku, což samozřejmě není cílem našeho působení tady. Samozřejmě chceme závodit, bohužel to nejde," poznamenal smutně Adam Lacko.

Ale bojovná nálada ho neopustila. „Náš tým černých se nevzdává. Technické problémy k motorsportu prostě neodmyslitelně náleží a i to je zkušenost, která ke kariéře závodníka neodmyslitelně patří. Ale za necelý měsíc v Lausitzu to bílým určitě vrátíme," připomněl Adam další souboj v rámci FACE OFF, který bude hostit německý Lausitzring 14. až 15. června.