BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Phone: +97 143 132 929
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

FACE OFF round 2: Buggyra juniors show progress in competitive weekend at the Lausitzring

The innovative Buggyra Academy program called FACE OFF continued with the second round of the GT Cup series at Germany's Lausitzring. Friday featured an endurance race, followed by two sprint races on Saturday. Under the Buggyra ZM Racing colours, two Mercedes-AMG GT4 cars lined up for the event. In car number 29, Aliyyah Koloc made her GT racing season debut alongside 18-year-old Miroslav Mikeš, after having missed the first round due to racing in the difficult Taklimakan Rally in China. In the second car, number 55, experienced driver Adam Lacko teamed up with 16-year-old Filip Nedoma.

On both days, Buggyra drivers led the GT4 class, although they ultimately missed out on victory in the endurance race. The results from both days at the German circuit showed just how evenly matched the two young drivers are. After the Red Bull Ring and Lausitzring, Miroslav Mikeš leads the internal standings with 41 points, while Filip Nedoma is just one point behind. The points system includes not only race results but also other key criteria important for the development of young drivers.

Aliyyah Koloc was very much looking forward to her first race of the GT season after focusing on rally raids so far this year: "It is always nice to get to know a new track. The Lausitzring is a fun track, challenging with lots of bumps. In rallying, you are often alone on track, in GT you need to be aware of the other cars around you. I also enjoy mentoring Miroslav. However, my number one goal this weekend is beating my teammate Adam!"

Endurance Race (Friday)
Aliyyah and Miroslav achieved just that in Friday's endurance race, finishing ahead of Adam and Filip. "It is not really an endurance race, as it only lasts one hour," Aliyyah Koloc noted with a smile. "We started second, but Adam had some technical issues, so he had to start from the pit lane. I made a small mistake at the start of the race, which cost me a position, and we got a penalty due to a problematic pit stop." As a result, Aliyyah and Miroslav dropped from first to second in the GT4 class, while Adam and Filip finished third.

For Aliyyah Koloc, racing for the first time with 18-year-old Miroslav Mikeš was perfect. “We didn’t have any issues and learned a lot from each other. We spent time reviewing the data and onboards and steadily improved together.”

Sprint Race 1 (Saturday morning)
Sprint Race 1 was driven solely by the junior drivers, providing them with an opportunity to showcase their development without the guidance of their mentors. Miroslav Mikeš came out on top in a clean and competitive battle with Filip Nedoma.

Miroslav Mikeš summarized his race: “First sprint race, first victory, consistent lap times: what more could I wish for? It was a big learning experience, and I’m thrilled. I didn’t get much driving time at the Red Bull Ring because of technical issues, so I’m really glad I was able to complete a full race here. After the start, I managed to overtake several GT3 cars, and I’m happy to have taken the win over Filip.”

Sprint Race 2 (Saturday afternoon)
In Sprint Race 2, the experienced drivers were back behind the wheel. This time, it was Adam Lacko who triumphed over Aliyyah Koloc in a closely fought contest.
Adam Lacko enjoyed the fight with Aliyyah, ultimately beating her in the end by just four-tenths of a second: “Aliyyah and I had a really close fight on track on Saturday, and I think we both enjoyed it just as much as the spectators did. I was, of course, happy to come out on top in the end. The start at the Lausitzring is always tricky, you need to stay really alert. Overall, I’m pleased with the weekend. We scored solid points and finished on the podium, which is always a good result.”

Aliyyah added: “Sprint race 2 was a lot of fun, we were fighting the whole time with Adam. At the start, a couple of cars spun in front of me, so it got a little chaotic. Adam stayed in front the whole time. I really need to work on my attack moves. I was a little cautious because I didn’t want to risk taking out my teammate. But overall, I am really happy with the race.”

Martin Koloc, team principal and CEO of Buggyra ZM Racing, summarized the weekend’s takeaways: “Our FACE OFF program is gaining momentum. Friday wasn’t ideal as we made quite a few mistakes, both from a driving and technical perspective. But by Saturday, the whole team was working flawlessly. Aliyyah and Adam had a great race, and the engineers made smart strategic decisions, pitting the juniors against each other and then Adam against Aliyyah. We have definitely taken another step forward.”

Both the endurance and the sprint races demonstrated the growing potential of Buggyra’s junior drivers, as well as the consistency and leadership of their mentors.
In the competition between the two Buggyra crews, team #29 still holds a clear lead with 130 points, but team #55 is gradually closing the gap, leaving Germany with 85 points.

The next round of the FACE OFF program will take place on July 25-26 in Most, Czech Republic.

Program Buggyry FACE OFF jako velká zkouška vůle a odhodlání. Po krizi v endurance přišly dva vítězné sprinty

Inovativní program Buggyra Academy s názvem FACE OFF pokračoval druhým závodem série GT Cup na německém Lausitzringu. V pátek se jel vytrvalostní závod a v sobotu byly na programu dva sprinty. Pod hlavičkou týmu Buggyra ZM Racing nastoupila do závodu dvě vozidla Mercedes-AMG GT4. V autě číslo 29 absolvovala svou letošní premiéru v závodech GT Aliyyah Koloc po boku osmnáctiletého Miroslava Mikeše. Ve druhém voze s číslem 55 spojili síly zkušený Adam Lacko a šestnáctiletý Filip Nedoma.

Po oba dny patřili jezdci Buggyry do čela třídy GT4, i když v endurance jim vítězství nakonec uniklo. Výsledky z obou dní na německém okruhu ukázaly, jak vyrovnaní oba mladíci jsou. Po Red Bull Ringu a Lausitzu má v interním bodování Miroslav Mikeš 41 bodů a Filip Nedoma jen o bod méně. Bodování nezahrnuje jen výsledky, ale také další klíčová kritéria důležitá pro rozvoj mladých jezdců.

V klání obou částí garáže Buggyry stále jasně vede tým #29 se 130 body, ale tým #55 jeho náskok postupně stahuje. Z Německa odjížděl s 85 body.

„Projekt FACE OFF má dynamiku. Vytrvalostní závod nám jezdecky ani technicky nevyšel a tým nefungoval. Nejlepší práci předvedli kuchaři, kteří jsou také součástí projektu," prohodil šéf Buggyry Martin Koloc s úsměvem.

„Z porážky mám osobně fyzickou bolest a chci, aby to tak cítili i ostatní a probudili se. To se v sobotu stalo a fungovali jsme naprosto bezchybně," dodal.

Vytrvalostní závod, který byl vypsán na jednu hodinu, přinesl celou řadu výzev. Adam Lacko kvůli problémům s tankováním startoval z boxů, protože nestihl být včas na startovním roštu.

„Bohužel se nám rozbila tankovačka a nebyli jsme schopni naše auto dotankovat. Řešili jsme to krizově v posledních vteřinách. O to víc to ale bylo zajímavější, když jsem startoval z pit lane. Po první žluté fázi jsem na to šlápl a předjel jsem snad půlku startovního pole," uvedl Adam Lacko.

A jak hodnotil svého svěřence? „Filip se stále učí. Byly tam nějaké chybičky, dokonce i hodiny, ale pořád se zlepšuje a zrychluje."

Druhé posádce nevyšla zastávka v boxech, za kterou dostala souhrnný trest 15 sekund. Aliyyah a Miroslav tak z prvního místa ve třídě GT4 klesli na druhé, Adam s Filipem byli třetí.

„Program FACE OFF ukazuje, jak důležité je se pořád učit. Dnes jsme udělali tolik chyb, kolik jsem jich v životě pohromadě neviděl. Ale tým se z toho poučil a známe další oblasti, na které se zaměřit," uvedl Martin Koloc.

Všichni čtyři piloti si spravili chuť v sobotu ve sprintech. Mladíci Miroslav Mikeš a Filip Nedoma se spolu utkali v prvním závodě. V cíli se radoval tým #29, když Míra vyhrál svoji třídu. Filip v ní skončil druhý.

„První sprint, první vítězství. Konzistentní časy, co víc si přát?" zářil Mikeš po závodě v boxech."Nabral jsem další velkou porci zkušeností a jsem rád, že se mi tu podařilo vyhrát."

Také Nedoma byl se svým vystoupením spokojený. „Byl to krásný závod. Odjel jsem ho skoro celý sám a postupně jsem zrychloval. Porážka od Míry samozřejmě mrzí, ale jel krásně a já mu gratuluju." V druhém sprintu si krásně zazávodili Aliyyah Koloc a Adam Lacko. V cíli slavil tým #55. Adam ale porazil Aliyyah o pouhé čtyři desetiny sekundy. Buggyra opět brala první dvě místa v hodnocení kategorie GT4.

„S Adamem jsme si hezky zabojovali. Musím zapracovat na svých předjížděcích manévrech, protože Adam byl skoro celou dobu přede mnou. Ale tým získal dobrý výsledek. Byl to další skvělý zážitek a nabrala jsem nové zkušenosti," uvedla Aliyyah Koloc, která první díl FACE OFF vynechala kvůli startu v náročné čínské dálkové soutěži Taklimakan Rally.

Další díl výzvy FACE OFF se odehraje koncem července v Mostě.