BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Triple victory on "Home turf": Jiří Mičánek's team celebrated in Most with Lucie Borhyová among the supporters

The first domestic race of the season ended in a triple victory for the Mičánek Motorsport powered by Buggyra team. Jakub Knoll and Josef Záruba confirmed their leadership in the GTC class of the Czech Endurance Championship, while Josef Záruba also secured two wins in the sprint races. Among those cheering on Jiří Mičánek's team in Most was TV presenter Lucie Borhyová. On Thursday, the only Czech rider in MotoGP, Filip Salač, made his track debut in a Lamborghini Huracán ST EVO2.

"I have to thank the entire team for doing an absolutely professional job. We didn't allow any surprises. Our goal was to win all three races — and we did," said team manager Jiří Mičánek, reflecting on the fourth round of this year's GT Cup Series in Most.

Dozens of team partners and fans attended the first Central European Championship race held in the Czech Republic, including Lucie Borhyová. "Most is something of a home race for us, so we really enjoyed it. It's also a dress rehearsal before Brno, where we want to finish the season with the title," Mičánek added.

For the first time this season, the team fielded two cars in the Central European Championship. Josef Záruba, who usually races in the endurance events with Jakub Knoll, also had the chance — like last year — to compete in the sprint races. And just like last year, he dominated. He won the GTC category and spent much of the race among the GT3 and open GTX class cars.

"You really have to stay alert with these cars. With open-engine cars, it's hard to overtake them with a 'Cup' car — you have to wait for the driver to make a mistake. But I really enjoyed it; you're constantly in a battle," Záruba explained.

Záruba and Knoll took an important step toward defending their Central European title with a win in the endurance race. The evening one-hour race brought several dramatic moments. Jakub Knoll had a great start, overtaking several GT3 cars and holding the lead against faster cars for a long time.

LERAM · bak stavební společnost · ESOX · JORDÁK
PHARMA POINT CONSULTING · AUFEER GROUP MEMBER OF MATADOR GROUP · GC SYSTEM · LERAM BUILDING
Agro centrum · BioWaste · EXEKUTORBRNO.CZ · STATEK LITOBRATŘICE · ENTRY ENGINEERING

Fifteen minutes into the race, however, the BMW M4 GT3 of the Slovakian Aries Racing team crashed into the barriers, prompting the race directors to show the red flag. The crash occurred during a battle with Knoll's Huracán. "I had a missed gear shift and suddenly slowed down. The driver behind me couldn't react and ended up in the barriers," Knoll shrugged.

After the driver change, Záruba delivered a brilliant chase, overtaking several GT3 cars and the Praga R1 prototype. He won the GTC category and finished sixth overall.

"Winning was more or less expected, but what's more important is that we've gotten faster compared to last year. Kuba clocked a 1:33.6 lap, breaking the 1:34 barrier. He had a great start and defended his position well against faster cars. Our setup was excellent, and the car was still performing when others started fading," Záruba explained.

Knoll was also satisfied with the qualifying time. "We've made progress since last year. I'm a bit disappointed that I couldn't find a proper rhythm after the good start — I had to focus on defending, so I couldn't push for fast laps. But overall, the result is positive," he concluded.

DIAMANT
BAU SYSTEM
LODO GROUP
LIGHTING
INTERMONT OPATRNÝ
instalace praha
JIRKOVSKÁ IZOLAČNÍ
KAITRADE
HOLAB
INTO SERVIS
STK ČERNOVICE
STEMO-TECH
SAMOHÝL MB
STEMO-SERVIS
STK HAVÍŘOV
HELIVO
REDFLAGMEDIA
MOTORMIX
LSK Green Group
Elmont
KARSCH ELEKTRO

Trojité vítězství „doma“: týmu Jiřího Mičánka v Mostu fandila i Lucie Borhyová

První letošní závod na domácí trati skončil pro tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra trojitým vítězstvím. Jakub Knoll s Josefem Zárubou potvrdili roli lídrů třídy GTC ve vytrvalostním mistrovství ČR, Josef Záruba pak dvakrát zvítězil i ve sprintech. Svěřencům Jiřího Mičánka do Mostu přijela fandit i Lucie Borhyová, ve čtvrtek pak s Lamborghini Huracán ST EVO2 debutoval na trati jediný Čech v MotoGP Filip Salač.

„Musím poděkovat celému týmu, že odvedl absolutně profesionální práci a nepřipustili jsme vůbec žádné překvapení. Jednoznačně jsme jeli třikrát zvítězit, a to se podařilo,“ hodnotí čtvrtý podnik letošního GT Cup Series v Mostu manažer týmu Jiří Mičánek.

Na první závod středoevropského šampionátu, který se konal v Česku, dorazily desítky partnerů týmu a fanoušků, mezi nimi i moderátorka Lucie Borhyová. „Most je pro nás napůl domácí závod, takže jsme si jej užili. Je to taková generálka před Brnem, kde chceme letošní šampionát uzavřít ziskem titulu,“ dodal Jiří Mičánek.

Poprvé v letošním středoevropském mistrovství tým nasadil do boje dva vozy. Josef Záruba, který obvykle startuje ve vytrvalosti s Jakubem Knollem, dostal stejně jako loni šanci postavit se na start sprintu. A stejně jako loni byl suverénní. Kategorii GTC ovládl a většinu závodu se pohyboval ve startovním poli vozů GT3 a „otevřených“ vozů třídy GTX. „Je potřeba mezi těmito vozy být pořád ve střehu. S otevřenými motory je s „cupovým“ autem můžu jen těžko předjet, je potřeba si počkat na chybu jezdce. Na druhou stranu jsem si to skvěle užil, člověk je pořád v nějakém souboji,“ popisuje Záruba.

Důležitý krok k obhajobě středoevropského titulu pak udělal spolu s Jakubem Knollem ve vytrvalostním závodě. I ten ovládli, podvečerní hodinovka ale přinesla několik dramatických okamžiků. Závod skvěle odstartoval Jakub Knoll, který na startu předjel několik vozů GT3 a vedení před nimi poté dlouho úspěšně bránil.
Po patnácti minutách závodu ovšem skončilo BMW M4 GT3 slovenského týmu Aries Racing ve svodidlech a race direction nechalo vyvěsit červené vlajky. Z trati přitom vůz vylétl ve chvíli, kdy bojoval s Jakubem Knollem v Huracánu. „Při řazení mi tam zůstal mezikvalt a nečekaně jsem zpomalil. Jezdec za mnou to nezvládl a skončil ve svodidlech,“ krčil rameny Knoll. Po střídání pak předvedl skvělou stíhací jízdu Josef Záruba, který se díky precizní jízdě dostal přes několik vozů třídy GT3 i přes speciál Praga R1, ovládl kategorii GTC a celkově skončil šestý.

„Vítězstvím jsme víceméně splnili povinnost, mnohem důležitější ale je, že meziročně jsme zrychlili. Kuba se s časem 1:33,6 dostal pod hranici 1:34. Skvěle odstartoval a potom velmi dobře bránil pozici proti papírově rychlejším autům. Měli jsme navíc skvělé nastavení, auto nám fungovalo až do konce, kdy ostatní už vadli," popisuje Záruba. S kvalifikačním časem byl spokojený i Knoll. „Meziročně jsme udělali posun. Trochu mě mrzí, že jsem se po dobrém startu nedokázal dostat do tempa a kvůli bránění se nemohl soustředit na rychlou jízdu. Výsledek je ale pozitivní," uzavírá Knoll.

Středoevropské okruhové mistrovství se ve druhé polovině srpna přesune na Slovensko, finále sezóny je tradičně naplánované na začátek září do Brna.