BUGGYRA ORGANISATION
Emirates Towers, Sheikh Zayed Road
P.O. BOX 31303, Dubai U.A.E.
Email: buggyra@buggyra.com

REPORT

Double win in crazy Barcelona! Mičánek Motorsport takes crucial championship points

One race, two wins. Mičánek Motorsport powered by Buggyra made history in a chaotic Barcelona weekend, winning both Pro-Am and AM in the only race held. Extreme weather forced the cancellation of the second race, making every point even more valuable in the fight for the Lamborghini Super Trofeo Europe titles.

"This was perhaps the most important race weekend of the season for us. Of course I'm delighted with the double victory, but the points we're taking home are even more valuable. Especially in Pro-Am, I hope we've taken a crucial step towards the title," says team manager Jiří Mičánek Jr., reflecting on the weekend.

The only race held in Barcelona was affected by a major multi-car accident immediately after the start. Cars from the ASR and VSR teams were also caught up in the collision, including crews directly competing with Bronislav Formánek and Anthony Pretorius for the Pro-Am title.

They leave Barcelona with no points, while Mičánek Motorsport collected 15 for the victory. The team now holds a 24-point advantage over its closest rivals ahead of Monza. "We're waiting for a decision on whether the cancelled Barcelona race will be replaced at Monza. If it is, we still have three races ahead of us and 45 points available. So we definitely haven't won anything yet, but on the other hand, we can be a little calmer," says Mičánek.

Jakub Knoll and Renaud Kuppens also finished first in the AM class, extending their championship lead to 15 points.

Both cars made the most of a crazy race featuring several collisions and two safety-car periods. The first accident happened immediately after the start, just behind Anthony Pretorius. The South African jumped from eighth to fourth in the opening moments, avoiding the four-car collision that unfolded right behind him. "Honestly, I didn't see it at all. I was focused on what was happening in front of me," says Pretorius.

LERAM bak stavební společnost LERAM BUILDING JORDÁK
GC SYSTEM AQUASYS AUFEER GROUP MEMBER OF MATADOR GROUP ESOX
Agro centrum LEKÁRNA ON-LINE EXEKUTORBRNO.CZ STATEK LITOBRATŘICE ENTRY ENGINEERING

Once the marshals had cleared the track and the safety car returned to the pits, Pretorius fought for second to fourth in Pro-Am while trying to attack Jonathan Cecotto.

“In Barcelona, it’s very difficult to stay close to the car ahead and overtake. It was a little frustrating that I couldn’t get past him easily,” explains Pretorius.

Right at the start of the second stint, Bronislav Formánek managed to avoid a collision with a rival who made a mistake under braking and came close to taking out the Huracán in Czech national colours. Formánek ultimately benefited from the dangerous situation and moved into the Pro-Am lead.

He held the position until the final lap, when rival Pietro Perolini passed him with a move right on the edge of the rules. “He overtook me off the track and then pushed me out hard,” says Formánek, describing the dramatic final lap.

By then, however, his engineer had already informed him that Perolini had received a one-second penalty for a short pit stop. “There was no point fighting in that situation, risking an accident and losing crucial points. The goal was to finish within one second of Perolini and, above all, to bring the car home safely,” explains Formánek.

Jakub Knoll also benefited from the opening-lap accident. He safely threaded his way through the cars scattered across the circuit and gained eight positions after the start. “I spent most of the stint behind the safety car. I only did three laps under green,” says Knoll with a shrug after the race.

He handed the car over to Kuppens in third place in the AM class. The safety car was deployed again during the second stint, and when it returned to the pits, Kuppens took advantage of the situation to fight his way into the class lead while also challenging for a place inside the overall top ten.

“I could see that the cars ahead of me were struggling with their tyres and that I could get past them, but I was focused on the championship, so I preferred not to get involved in those battles,” explains Kuppens, who eventually crossed the line in eleventh place overall.

In two weeks, the team heads to Monza for the final round of the season, followed by the World Final, where the best drivers from all three continental Lamborghini Super Trofeo series will go head-to-head.

REPORT

Double win! Mičánek Motorsport veze z bláznivé Barcelony skvělý výsledek a zásadní body

Jen jeden závod. Zato dvě vítězství. Tým Mičánek Motorsport powered by Buggyra v Barceloně pokořil další historický milník – získal v jednom závodu dvě první místa. Do předposledního víkendu seriálu Lamborghini Super Trofeo Europe zasáhlo extrémní počasí. Jeden závod byl kvůli blížícímu se hurikánu zrušený.

„Byl to pro nás možná nejdůležitější závodní víkend sezóny. Samozřejmě mám radost z dvojitého vítězství, ještě víc si ale vážíme bodů, které vezeme. Hlavně ve třídě Pro-AM jsme snad udělali zásadní krok směrem k titulu," ohlíží se za víkendem manažer týmu Jiří Mičánek jr.

Do jediného závodu, který se v Barceloně odjel, totiž hned zasáhla těžká havárie několika vozů hned po startu. Do kolize se připletly i vozy týmů ASR a VSR, jejichž posádky jsou přímými soupeři dvojice Bronislav Formánek-Anthony Pretorius v boji o titul ve třídě Pro-AM.

Ti kvůli nehodě odjíždějí z Barcelony s nulou, zatímco Mičánek Motorsport si připsal 15 bodů za vítězství. Na nejbližší soupeře má před Monzou náskok 24 bodů. „Čekáme na rozhodnutí, jestli se na Monze bude nahrazovat zrušený závod v Barceloně. Pokud ano, jsou před námi ještě tři závody a ve hře je 45 bodů. Takže rozhodně nemáme vyhráno, na druhou stranu můžeme být klidnější," konstatuje Mičánek.

Na prvním místě dojela i posádka Jakub Knoll-Renaud Kuppens ve třídě AM. Ta navýšila svůj náskok na čele tabulky na 15 bodů.

Oba vozy vytěžili maximum z „bláznivého" závodu, který poznamenalo několik kolizí a dva výjezdy safety car. První nehoda se stala hned na startu za zády Anthonyho Pretoria. Ten se hned po startu prosmýkl z osmé pozice na čtvrtou, takže se vyhnul čtyř vozů, která se stala hned za jeho zády.

„Upřímně – vůbec jsem to neviděl, soustředil jsem se na to, co se děje přede mnou," popsal Pretorius. Poté, co maršálové trať uklidili a safety car zajel do boxu, bojoval o druhou až čtvrtou pozici ve třídě Pro-AM a snažil se útočit na Jonathana Cecotta. „V Barceloně je hodně těžké udržet se soupeřem kontakt a předjíždět. Bylo trochu frustrující, že se nedalo snadno dostat před něj," popisoval Pretorius.

LERAM bak stavební společnost LERAM BUILDING JORDÁK GC SYSTEM AQUASYS AUFEER GROUP MEMBER OF MATADOR GROUP ESOX Agro centrum LEKARNA ON-LINE EXEKUTORBRNO.CZ STATEK LITOBRATŘICE ENTRY ENGINEERING

Hned na začátku druhého stintu se Bronislav Formánek zvládl vyhnout kolizi s chybujícím soupeřem, který probrzdil a málem Huracán v českých národních barvách „sestřelil“. Z nebezpečné situace nakonec Formánek těžil a dostal se do vedení třídy Pro-AM. To hájil až do posledního kola, kdy jej manévrem na hraně pravidel předjel soupeř Pietro Perolini. „Předjel mě mimo trať, pak mě natvrdo vytlačil,“ popisuje Formánek dramatické poslední kolo. V tu chvíli už ale měl pilot od inženýra informaci, že Perolini dostal vteřinovou penalizaci za krátký pit stop. „V té situaci nedávalo smysl bojovat, riskovat nehodu a přijít o klíčové body. Cílem bylo dojet ve vteřině za Perolinim a hlavně bezpečně,“ nastínil Formánek.

Z úvodní havárie těžil i Jakub Knoll. Ten mezi vozy rozházenými po trati bezpečně prokličkoval a po startu si polepšil o osm míst. „Většinu stintu jsem odjezil za safety car, pod zelenou vlajkou jsem odjel jen tři kola,“ krčil Knoll rameny po závodě. Kuppensovi předal auto na třetí pozici ve třídě AM. I ve druhém stintu vyjel safety car. A když zajel zpět do boxu, Kuppens využil situace, probojoval se na první místo ve své třídě a útočil na první desítku v celkovém pořadí. „Viděl jsem, že auta přede mnou bojují s pneumatikami a mohl bych jít před ně, ale soustředil jsem se na šampionát a raději se do soubojů nepouštěl,“ popsal Kuppens, který nakonec projel cílem na jedenácté pozici.

Tým za dva týdny míří na Monzu, kde jej čeká poslední podnik sezóny, na který naváže světové finále, ve kterém změří síly ti nejlepší ze tří kontinentálních sérií Lamborghini Super Trofeo.